

我国第一艘航空母舰“辽宁舰”日前成功进行了舰载机起降训练,表明我国自行研制的歼-15 舰载机起降性能良好,飞行员训练方法科学有效。

然而天妒英才,就在歼-15 首次成功完成着舰起降试验仅十几个小时后,歼-15 舰载机研制现场总指挥、中航工业沈阳飞机工业(集团)有限公司董事长、总经理罗阳却因突发心肌梗死、心源性猝死,经抢救无效,于11月25日殉职,享年51岁。

罗阳的同事说,舰载机试验成功了,他走得安详。罗阳的妻子说,你太累了,你睡吧。“才见霓虹君已去,英雄谢幕海天间”,罗阳用生命托起了中国航母舰载机的腾飞。

——英雄猝然离世——

罗阳是11月18日上舰的,连续超强度工作,到25日上午“辽宁舰”即将靠岸时,已出现严重身体不适。一般早上6时就要起床的罗阳,当天没有吃早餐,靠岸前也没有上甲板向岸边的欢迎人群打招呼。在拖着病体勉强上岸后,他坚持和前来迎接的同事们一一握手才上车。

25日上午9时,“辽宁舰”停靠大连造船厂3号泊位。离舰前,参研参试人员纷纷拥抱、欢呼,为我国国防科技工业取得的新进步而自豪。然而,罗阳却面色疲倦,提出不去参加庆功宴。中航工业沈飞集团党委书记谢根华回忆起了当时的情景:“我们迎接功臣们凯旋,但罗总感到非常疲倦,这过程中都伴随着心绞痛。他实在扛不住了,就跟组织者说,晚上的庆功会不参加了,请党委书记代自己去参加。然后我们发现他情况不对,就赶紧送他到医院。”

谢根华立即让人联系,将罗阳送往几公里外的大连市友谊医院。距离医院大门还有100米左右,罗阳就喘不过气来,医护人员当即在医院门口大厅做起急救,不料还是没有救回来。

“快到医院的时候他就不行了,经过了3个多小时抢救,25日中午12时40分,罗阳同志因心肌梗死不幸病逝。”谢根华说。

“可能是因为舰载机试验成功,去世时他表情安详!”中航工业沈阳黎明航空发动机(集团)有限责任公司董事长孟军眼眶发红。

——多任务连轴转——

罗阳生前身体很棒,年轻时爱好体育运动,很多同事都说,他近期劳累过度。

从10月份开始,罗阳担任研制现场总指挥的两个重大任务均顺利完成,随后就赶往珠海参加11月中旬举办的航展。17日下午刚从珠海飞回沈阳,罗阳18日一早就登上“辽宁舰”,为歼-15的起降试验做准备。

“10月31日,我们国家的一个新型飞机首飞成功。11月3日,我们又首飞了一个国家重点型号。他17日晚上回到沈阳,连家都没有回,连夜又赶到海军试验基地。18日早上就乘直升飞机回到‘辽宁舰’上了。”谢根华说。

生命的最后8天时间,罗阳在“辽宁舰”上度过。舰载机起降是世界性难题,也是检验我国航空工业从陆地向海洋跨越的关键环节。作为舰载机研制现场总指挥的罗阳,对舰机适配性等的一个个细节都谨慎入微。中航工业沈阳所党委书记褚晓文见证了罗阳的工作状态:“每次海试的间隔期间,他都会主动找设计人员、飞机测试人员,了解飞机的状况。到下午飞机返航后,他又对舰上多个工位和试验点进行全面监测。”

孟军介绍,只有亲身经历,你才



罗阳病逝可能与压力大有关

罗阳生前谈到最多的就是压力,随着航母舰载机上舰飞行的期限越来越接近,这种压力也变得愈发强烈。罗阳11月6日最后一次接受媒体采访时,专门谈到在压力面前的工作:“要克服很多这样那样的困难,感觉到一定的压力。你把一件一件的工作想方设法去做好,在这个过程当中,可能你也没有时间去过多地感觉到这个压力,只是在问题出现以后,看上级要求的时间越来越接近的时候,那种压力是无形的。但是你在全力以赴地去工作、去克服、去解决的时候,有时候你就会把它忘掉。”

罗阳的同事和家人对他的离世都感到非常突然,因为从罗阳去世前的一些体检报告情况看,罗阳身体基本上没有什么问题。而在今年,恰恰是由于各种任务非常重,罗阳没有参加体检。中航工业副总经理李方勇介绍说,从事航空,特别是和国家使命相关的舰载机项目,要承担的工作压力是常人无法想象的。他分析罗阳这次的病发,可能和长时间的超负荷工作以及这种工作状态所造成的生理及心理压力有关,“其实在11月试验基本圆满完成时,他曾和同事说感到胸闷和胃不舒服,但也没有朝坏的方面想。因为还有很多收尾工作要做,所以他就一直忍着。”

医学专家表示,心肌梗死是指因冠状动脉供血急剧减少或中断,使相应心肌持久缺血而导致心肌坏死。而压力会加重心脏负担并诱发心肌短时间内缺血、缺氧,导致诱发急性心肌梗死。也有专家认为,在压力状态下,人体需要皮质醇来维持正常的生理机能,但持续承受过大压力可使皮质醇水平长期过高,从而导致心梗。

王文佳 综合新华社、央视等报道

“航母 style”走红

昨日,新民晚报和新民网的官方微博@新民晚报新民网发布微博:“‘走你’火了,成为继骑马晃裆式后必然要火的招式,太有喜感了!你也来‘走一个’!”,微博还附上了多张网友模仿“航母 style”的现场照片。这条微博当天即被转发203次,“简洁干练,很有气势”“帅呆了,国人很可爱”,网友纷纷留言表达了对“航母 style”的喜爱。

有专家解读,“航母 style”火了,表面上风靡的是一个姿势,其内是在人们对国防事业发展的欣喜,“这是一个自信的动作,也是一个自豪的动作。”据了解,这个起飞指令姿势很有讲究。下蹲屈伸右臂上扬的“射击”姿势,一为最大限度减轻飞机起飞时气流对指挥员的冲击和影响,二为最大限度让飞行员清晰看到指挥员的手势,从而保证安全。

张嘉佳 范洁

能体验在航母上8天的巨大压力。茫茫大海上的航母平台就像一片漂在水中的树叶,歼-15挂索着舰难度极高,作为歼-15的生产者,在一旁观看、记录可以说是提心吊胆。歼-15起飞时巨大的轰鸣声,震得人心脏难以承受,而罗阳坚持记录,他观看地点离飞机最近距离不超过20米。

其实,在航母海试过程中,罗阳已经有心绞痛等症状,但为了获得第一手试验数据,他很少向人提及自己的身体。中航工业副总工程师孙聪是歼-15的总设计师,在罗阳走之前,他们谈论最多的话题仍是我国航空事业发展的思路。

“我们晚上在舰上散步的时候还在说沈飞公司未来怎么发展、该改革哪些技术基础条件,为我们将来生产飞机做什么铺垫。他一直在想着工作。”孙聪说。

在“辽宁舰”的8天时间里,妻子王希利只接到过罗阳的一次电

话。24日16时许,罗阳给家里打通了电话,兴奋地告诉妻子,试验成功了,所有任务都完成了。没想到第二天上午,王希利就接到了罗阳生病的消息,要她急赴大连。那次电话成了他们夫妻间最后的通话。

25日夜晩,在遗体送入殡仪馆前,王希利对着罗阳说了最后一句话:“罗阳,我知道,这些天来,你太累了!”现场每一个人都不禁落泪。

——参与创造奇迹——

25日16时多,在中航工业集团董事长林左鸣和同事们护送下,罗阳的遗体返回他工作了30年的沈阳。

“按照原计划,沈飞的部分职工代表到高速公路口接一下罗总,然后再送往殡仪馆。”谢根华说,没想到到公司不断接到职工的电话,要求让罗总回厂里看看。

晚上8时,运送罗阳同志遗体

的车队从大连开到沈阳。在沈飞集团,已经下班的几千名员工听到消息后,自发来到单位。车队缓缓通过厂区门口、办公楼和生产车间,沿着罗阳生前工作和战斗的地方行进。员工们自发组成了车队,在跑道一侧整齐排列,打开车灯为罗阳照亮回家的路,鸣响汽笛,寄托对战友的哀思。

据谢根华介绍,罗阳从2007年起担任公司董事长、总经理、党委副书记职务,上任以来锐意改革、开拓创新,企业营业收入年均增长16%,利润年均增长34%,带领公司迈入了持续发展的快车道。

2011年,中航工业沈飞公司军机科研生产任务极其繁重,面临着研制周期短、生产难度高等一系列难题。他果断行动,采取多种措施推动重点型号飞机的研制进度,同时突破一系列关键技术,推动我国航空制造技术水平快速提升,并创造

了新机研制提前18天总装下线,从设计发图到成功首飞仅用10个半月的奇迹。

“今年8月‘辽宁舰’入列时,海外媒体预计中国舰载机成功应用至少需要1年半,没想到我们仅用2个多月,就成功实现了最为关键的起降试验。”林左鸣说,这一奇迹背后,是不像罗阳这样千千万万航空人的不懈努力。

昨天,中航工业集团和沈飞公司的网站都已换成了黑白色,以示悼念。沈飞集团专门成立了治丧委员会,在沈阳分设两处公祭堂,深切缅怀罗阳。沈飞集团定于2012年11月29日上午10时,在沈阳市回龙岗革命公墓回龙厅为罗阳举行追悼会。

此外,中航工业集团公司党组决定,授予罗阳同志“航空报国英模”称号。

吕剑波 综合新华社、央广、央视等报道