

圆通和韵达快件通过第三方依然在走空运 被罚者:一切正常 网友:明显慢了

**新闻追踪**

本报讯（记者 金志刚）本报昨天刊登了《圆通等四公司接严厉“罚单”》一文。中航协官方网站昨天也公示了《关于对上海圆通速递有限公司的处理通告》，通告要求各航空货运销售代理企业要引以为戒，严格按照规章制度操作业务，严禁一切瞒报、伪报、隐匿、夹带危险品的行为，确保航空货运安全。据记者了解，到目前为止，圆通、韵达公司的快件依然在走空运。

另找代理

按照中航协昨天公布的处理通告，因为在 10 月 22 日南航 CZ6524 航班落地后货物燃烧事件中，圆通被查出未对货物（锂电池）进行核实并按照相关规定进行正确分类，被注销二类货运代理资质，“请各航空公司终止与这家货运销售代理企业的合作，不承运其揽收货物。”所谓二类航空货运代理资格，是指经营国内航线除港澳台地区航线外的民用航空货物运输销售代理资格，具备这一资格的快递公司，可以直接与航空公司接洽开货单上飞机，而不再需要通过其他具备代理资格的货运代理公司。

同样是在上述货物燃烧事件中，韵达、汇行、启昊等三家公司也因违规操作，被注销航空销售代理人资格认可证书。

仍在空运

圆通、韵达处于“四通一达”民营快递巨头之列，因揽收的快件数量大而备受关注。据接近中航协的人士透露，虽然被取消的资质有所不同，但根据中航协的处理决定，凡是由圆通、韵达直接交付的快件，航空公司都不能接收了，但可以通过第三方代理继续空运快件，这对于这两家快递公司来说，可能会增加费用和时间成本的支出。

需要指出的是，被注销二类航空货运代理资格的是圆通上海公司，所以“罚单”对其上海业务影响是最大的，每天的成本可能要增加两万余元，圆通则依然坚持“对全国业务影响不大，对所有产品时效、服务等也不会造成影响”的说法。昨日圆通召开了快件安全整改周工作会议，明确全网络从昨天起至 12 月 2 日全面开展快件安全整改周活动。而韵达也未承认航空快件受到影响，其在各地的分公司也继续在接发航空件。

网友“吐槽”

尽管圆通、韵达方面表示快件运行一切正常，但已有不少网友“吐槽”两家公司快递变“慢递”。网友“困伐醒额 NanA”昨天在圆通速递的官方微博上发评论抱怨，“我周五（指 11 月 23 日）发的江浙沪到现在都没音讯。”另一位网友“Anna-pluto”也表示，她从浙江台州发到宁波的圆通快递已经快半个月了还没到。

有店主称此次事件对网购货运时效现在还不明显，如果后续圆通快件的时效有较大影响，将考虑改用其他快递公司发航运件。

相关链接

开箱验快递执行难三大原因

说，而其他快递公司只是简单确认了收货时间和地点。据了解，快递员每天派单量在 50 份左右，处理每单货物的时间非常少，因为开箱验货耗时间。

除了“快递员嫌麻烦”之外，发

发布禁寄物品名单

，但不少快递员并不能记全，对于航运中需要留意的物品，更是“稀里糊涂”。记者随意问快递员郭师傅，哪些货物“收不得”，郭师傅扳着手指说，“活物不能收、贵重物品不能收、易燃易爆物品不能收……”“那电池能收吗？”郭师傅想了想说，“好像能收的，我要问一问”。（新民网记者 袁蓉）

「我的手艺怎么样」

一场名为“指尖上的美丽绽放”——社区居民手工艺编结作品展昨天下午在静安区南西社区的福民会馆举行，不少编织爱好者拿出自己编织的物品进行现场展示交流。其中展出一部分绒线帽、手套、围巾等御寒物品还将赠送给社区的家庭及孤寡老人。

肖健 摄影报道



占道停车是常事，借道行驶是无奈，司机称—— 公交车专用道“路障”太多

上周一天的傍晚，家住漕河泾的严先生下班回家时乘坐 43 路，途经漕溪北路时尽管路幅很宽，也有公交专用道，但车速就是快不起来，走走停停。严先生事后致电本报，希望公交车在“专用道”上跑得顺畅些。记者昨天为此作了实地采访。

专用道成停车场

眼下在道路上占道停车，已是司空见惯，不少随意停放的机动车把公交专用道当成了“停车场”。记者来到漕溪北路，从徐家汇下立交出入口到裕德路口，二百多米的公交专用道上，五辆轿车停在那里，时间都在十分钟以上，记者在南丹路上了一辆 50 路公交车到前面的裕德路的一站路，驾驶员王师傅在右侧的公交专用道上行驶，刚开了一会，就见前面有一辆沪牌轿车停在道路上，只能借道绕行，刚回到专用道上，又见一辆皖牌面包车停在那里，只能再次绕行。王师傅告诉记者：“在公交专用道上没开过

设置存在缺陷

目前，本市已建有 160 公里的公交专用道，目的是全面实施公交优先的战略，为市民出行提供更多

一天顺畅车

，天天打 S 型，绕过‘路障’。”

据记者现场观察

，本市不少公交专用道在交叉路口基本上都是混合车道，右转弯的标线也在公交专用道上，这样，只要专用道上有右转机动车，后面的公交车势必要放慢车速，有的甚至要停车等候。即使前方是绿灯，也只能等待。在肇嘉浜路襄阳南路附近，一辆 218 路公交车只好慢行借道外侧的一根机动车道才能通过。

设置的便利

。记者在采访中也感到，本市现行的公交专用道也存在一些缺陷和不足：其一，公交专用道的设置基本上是在最右的一根车道，这样的设置虽方便公交车靠边停站，但靠右在路口变成混合车道，大大降低了公交专用道的利用价值；其二，右侧的公交专用道时常变成路边停车的“停车场”，成了公交专用道上的“绊脚石”；其三，公交专用道在同一条道路上时断时续，这样的公交专用道设置虽有路况等原因的局限，但也在一定程度上影响公交车的正常运行。

据了解

，本市在三年内公交专用道要建成 300 公里，这对广大乘客来说是件大好事。不少市民和公交从业人员希望公交专用道的设置要尽量满足群众的需要，满足道路交通安全的需要，让公交专用道更便捷、更合理、更规范。要加大公交专用道的管理和监督，让其“道”尽所用。

本报记者

张欣平 通讯员 刘天林

【关注质量问题】

质监部门检查本市十八家酒厂 沪产白酒黄酒无一超“塑”

本报讯（记者 薛慧卿）酒鬼酒塑化剂事件被曝光后，本市质量技术监督部门对申城 3 家白酒厂、5 家崇明老白酒厂以及 10 家黄酒生产厂进行检查。结果显示，本市生产的白酒、崇明老白酒、黄酒均符合卫生部的要求，不存在塑化剂超限问题。

在昨天举行的上海市质监局 11 月新闻通气会上，质监局副局长沈伟民介绍，从去年台湾塑化剂

风波开始

，监管部门就对食品类塑化剂风险进行排查。针对消费者关心的酒类中含塑化剂的问题，质监局对本市生产的酒类产品进行了检测，共检测了 3 家企业生产的 7 个批次的白酒，5 家企业生产的 10 批次崇明老白酒产品以及 10 家企业生产的 14 个批次的黄酒产品。结果显示，所有抽检酒类都符合规定的食品中邻苯二甲酸酯的相应要求，不存在塑化剂超限问题。

申城对液化气瓶监管常态化

火锅店专人负责气瓶安全

本报讯（记者 薛慧卿）冬天火锅俏，液化气瓶安全问题再度引起关注。昨天下午，市质监局副局长沈伟民在新闻通气会上表示，每年秋冬季对液化气瓶的监管都是质监工作的重中之重，是一种常态化检查；与此同时，包括火锅店在内的使用单位应指定专人负责，定期检验液化气瓶安全。

据介绍，上海目前拥有 15 家液化气充装单位，检验单位 7 家，

在用液化气瓶

280 万只左右。按照规定，使用期限超过 15 年的钢瓶，应报废处理；对产权不明、超期未检、报废的气瓶，严禁继续充装。

通过市政府实事工程的方式，目前本市在用的 280 多万只液化石油气瓶都采用焊接的固定护罩，同时带有电子标签，并在瓶身上印有检验日期。只需用读卡器一扫，正规钢瓶的制造、充装、检验信息一目了然，全部纳入动态监管系统之中。

年轻人怕撞衫追求个性化 “摇绒线衫”生意火了

本报讯（记者 沈敏岚 特约通讯员 杨济诗 孙霞琴）“撞件绒线衫去”，冷飕飕的天让不少年轻人忙着在微信、微博上秀自己在羊绒小店定制的个性时尚长款毛衣和别致的羊绒衫。一刻不停忙着为顾客量衣试样的一家羊绒店店主说，过去“摇绒线衫”的顾客主要是市场上买不到合适尺寸的中老年人，现在则是追求个性的年轻人。

“商场里买来、淘宝淘来的毛衣难免撞衫，不如按自己的要求让小店店主摇一件”。这几天随着冷空气一波波袭来，上海街头巷尾的羊绒

衫、羊毛衫定做小店

，接到的定做量已同比上升了 20% 以上，据了解，今冬羊绒衫定做的比例为年轻白领占 60%，大学生占 20%，儿童占 10%，老年人占 10%。

今年的羊绒衫定做更趋时尚化、个性化，薄的精纺羊绒衫重量不足 200 克，既可以打底贴身穿，也可以“内衣外穿”；厚的则采用两根线加厚羊绒大衣，重量达 750 克，户外穿着既潇洒又暖和；而时装羊绒衫花色更多，有印花、绣花、提花、手编花、镶钻花、滚边花、绳带花，款式千姿百态。