

焦点

全市多部门联勤联动昨晚启动新一轮非法客运专项整治
年前清除74个重点区域“黑车”

本报记者 张欣平

继前一阶段本市多部门联手,首次借鉴设点“查酒驾方式”逢出租车必查的创新执法模式后,市交通执法总队昨晚起再次联手本市公安、工商、城管、税务及质监等多部门联勤联动,再次出重拳对全市74个重点区域的非法客运现象实施“定点清除”式的打击,进一步维护本市交通客运市场秩序和社会秩序,切实解决“四轮机动车、克隆出租车”(简称两车)非法客运行为侵害经营者和民众合法权益、严重扰乱客运市场秩序、危害道路交通安全和社会治安秩序等问题,力争实现春节前本市非法客运现象“明显改观”的目标。

克隆车主弃车逃逸

在昨晚新一轮“定点清除”专项整治的首次查处克隆出租车行动中,交通和公安部门组成的联合执法队伍,在位于闵行区的沪松公路和中谊路中春路两处平日里克隆出租车出没较多的地点,采取设卡的方式,对途经的出租车逐一检查。

19时35分,一辆橘红色区域出租车行驶到距离沪松公路近七莘路设卡点50米处,当执法人员示意停车时,驾驶员见势不对,立即下车迅速逃逸。执法人员上前检查车辆时发现,这辆牌号为沪CV1476的出租车,前挡风玻璃上没有张贴电子标签,经信息比对确认为克隆出租车,交通执法人员遂将车辆依法予以暂扣。

不到5分钟,在前方的设卡点又传来消息,发现一辆克隆出租车。记者在现场看到,交通执法人员正在检查一辆牌号为沪EM9612的悬挂“普达”顶灯的出租车。执法人员告诉记者,通过PDA手持设备快速扫描车辆的电子标签比对,这辆车应为大众出租公司所有。违法当事人当场被属地派出所带走,做进一步调查。

在昨晚的整治行动中,记者看到每处设卡点均用路障临时隔离出一根几十米长的车道,可同时容纳4-5部出租车,交警在一旁用停车指示牌示意路经出租车进入该车道内接受检查,而交通执法人员则用PDA手持设备快速扫描车辆电子标签,核查人员和车辆信息是否与本车相符,整个过程快速、有序,接受检查的出租车驾驶员和乘客对此均表示理解和认可。

中心城区“基本杜绝”

据了解,从现在起至春节前的全市新一轮非法客运专项整治活动,将按照“条块结合、标本兼治、综合治理、疏堵结合”的整治原则,持续开展多样化、高密度的“两车”非法客运整治,并力争实现如下整治



■ 昨晚8时,沪松公路七莘路口,闵行区交通执法大队的执法人员正在对出租车辆进行信息比对 记者 陈意俊 摄

【焦点链接】	
全市非法客运多发区域一览	
● 重要交通枢纽(4个)	● 普陀区:轨交3、4、11号线曹杨路换乘站,轨交3、4号线沿线中潭路、镇坪路、曹杨路、金沙江路换乘站,中环百联广场
● 铁路上海站	● 闸北区:大宁国际商业广场,七浦路服装批发市场,柳营路灯具批发市场,轨交3、4号线宝山路换乘站,轨交1号线中山北路站
● 铁路上海南站	● 虹口区:虹口足球场,轨交3号线江湾镇站,轨交4、10号线海伦路换乘站,周家嘴路、舟山路口美食街,轨交4号线大连路站
● 浦东机场	● 杨浦区:轨交8、10号线四平路换乘站,轨交4号线大连路站,平凉路、通北路口美食街,新华医院,五角场淞沪路两侧的百联又一城、万达广场门前区域、四平路-邯郸路口的苏宁电器门前区域、四平路-黄兴路口的东方商厦门前区域、黄兴路-翔殷路口,大武川地区
● 虹桥机场、虹桥火车站(虹桥枢纽)	
中心城区(39个)	
● 黄浦区:人民广场,南京路步行街,外滩沿线,豫园,新天地,轨交2、10号线南京东路换乘站,轨交4、8号线西藏南路换乘站,斜土路鞋城	
● 静安区:静安寺	
● 徐汇区:徐家汇,上海体育场、馆,轨交3、4、9号线宜山路换乘站,轨交4、7号线东安路换乘站,轨交1号线锦江乐园站	
● 长宁区:上海动物园,中山公园及龙之梦周边,轨交2、11号线江苏路换乘站,轨交3、4、10号线虹桥路换乘站,轨交2号线淞虹路站,轨交3、4号线延安西路换乘站	
市郊区、县(31个)	
● 浦东新区:陆家嘴正大广	

目标——

“四轮机动车”在中心城区39个重点区域主动招揽乘客、聚集盘踞、扰乱出租车正常客运秩序等违法行为“基本杜绝”;

全市4个重要交通枢纽候客区非法客运现象“基本杜绝”;

全市31个远郊区重点区域及大卖场、医院、客运站等周边候客区域非法客运现象得到“有效遏制”;

克隆出租车在重要交通枢纽出租车站点有效遏制,市民对克隆出租车的投诉量“明显下降”;

重点候客站点及区域实现人防、技防和物防的“全面覆盖”。

深挖假出租车源头

根据新一轮专项整治的安排,目前本市区两级交通执法机构已经排摸登记了非法客运车辆的信息,并积极落实“一区一方案”、“一点一方案”,依照相关要求确保整治到位。在具体的整治过程中,交通执法、城市管理、公安交警、治安、刑侦、轨交等警种组成固定人员的联合执法队伍,并确定工商、税务、质监等部门对口业务机构,以确保联合执法队伍一旦发生非法客运涉及衍生违法行为的现场处置。

多部门会同,依法打击抱团团伙、强行揽客、强占市口以及不听劝阻、驱赶不散的非法客运车辆,通过依法整治,有效改善非法客运车辆违法停车、聚集揽客等乱象;

聚焦重点、集中兵力,依法打击74个重点区域非法客运行为,切实解决市民反映集中、媒体关注的区域(见焦点链接);

联勤联合,依托信息化科技手段,加大对克隆出租车的打击力度,依法严惩违法行为,并追究其治安、刑事责任责任;

深挖涉牌涉证涉假出租车的源头治理,依法打击非法改装拼装等违法窝点,严格本市出租车退市“清标退色”的监管。

固化酒驾执法式检查

据介绍,在对全市74个重点区域的非法客运实施“定点清除”的具体行动中,对四轮机动车涉嫌违法行为的,将查验车辆、驾驶人的综合信息,严查失效、失保、造假、用假等违法问题,在做好现场调查取证的基础上,依照程序办理案件;凡涉及违反道路交通安全法律,四轮机动车违法占用公共部位、道路等禁停部位的停靠行为,故意强占公共交通枢纽出入口、出租车候客点的车辆,交通、公安部门将盘查人、车信息并予以信息登记,直至违法停靠和扰乱秩序行为消失;对克隆出租车的整治,交通、公安部门将进一步

【焦点关注】

尽管前一阶段全市“两车”专项整治取得了阶段性成果,但在本市一些地区和时段,“黑车”扰乱公共秩序的现象仍较为严重,如盘踞在火车站、地铁枢纽站的“黑车”,尽管交通执法车在一边执勤,但在非法营运行为发生前,无法认定其违法性质。在郊区一些交通主干道、车站、医院、集市等处,“黑车”依然集聚;受执法手段的限制,执法人员难以对这些涉嫌“黑车”取证认定;而愿意乘坐“黑车”的乘客大多不愿配合作证。“黑车”司机非法载客时往往与乘客商定是朋友或亲戚关系,有的“黑车”司机还通过“黄牛”拉客,不与乘客直接交易车费。

对于本市打击“黑车”面临取证难的执法瓶颈,本报一些读者建议有关部门可借鉴香港地区有效的治理经验,出台可行的取证方式和执法程序。“黑车”最怕便衣,在前一阶段整治非法营运工作取得阶段性成果的同时,本报读者呼吁有关方面有效协调,研究启用新的合法有效的取证方式,执法部门在打黑、打假、禁毒、禁赌、扫黄等活动中采取的各种取证手段,客运管理执法部门在搜集非法营运“黑车”的证据时同样应予采用,同时可研究启用在一定条件约束下的执法人员便衣取证方式,可通过对前期非法营运车辆的监控、投诉、举报、媒体曝光及其他相关涉嫌线索的掌握,由便衣执法人员在非法营运行为为刚实施时就主动控制,实施现场取证,固化证据,在符合关联性、合法性、真实性的前提下对案件依法作出处理。

读者呼唤『打黑』取证新方式

固化酒驾执法检查方式,实施一车一验“定点排查”,依靠科技手段,发挥现场信息比对及执法作用,并联合工商、税务、质监等执法部门,联动打击克隆出租车其他衍生的违法行为,涉及窝点类违法源头、地下违法交易的,将依法从快予以取缔。

据市交通执法总队总队长蔡敬艳透露,对新一轮非法客运专项整治中查获的“四轮机动车”非法客运的行为,将依照《上海市出租汽车管理条例》从严处罚;对“克隆出租车”非法客运行为,将严格按照市府89号令规定予以上限处罚;对具有涉牌涉证或伪造、变造、变卖及使用机动车牌号、机动车行驶证、机动车驾驶证、出租车营运证、出租车驾驶员准营证、出租车驾驶员服务卡、专用发票等国家证件、票据等行为的,将分别由公安、工商、税务、质监等部门予以依法立案和处理。