

【老彭侃车】

只买「交强险」

现在车险多,年头岁尾常收到短信,吸引你买某车险。二十年来,我买车险付了不少钱;平时也常跟人交流,买哪种车险更好。假日从邻居闲聊中,了解到还有一种比较另类的保险,有利有弊有风险,不妨介绍一下。

这两家邻居都开好车:东邻宝马,西邻奔驰。东邻主人说,我这宝马保险费真不低,各种险加起来每年近2万,有一年老婆问我:咱可不可以不买保险?我说:商业险可不买,但“交强险”一定得买。老婆说,那我们就买“交强险”,其他险不买了。我说,这风险够大啊,万一……老婆说,怕什么?万一发生擦碰,每年修车2万元也够了。我就照她说的做了,每年只买“交强险”,多年无事。但前年一次追尾,修理花了好几万,心疼不已。不过算起来,还是合算的。

西邻家的“奔驰”,开头几年的保险是销售商送的,每年也近2万。到期后,需要自己买保险了,车主就心痛了。他说:他们夫妻开车都小心,十多年来没出过事故,以前买那么多年保险,基本上是给保险公司送钱。他说:他们决定学习东邻,只买“交强险”。两年来,他们没出一件事。

都说买保险是为了心安,留条后路。上述“险路”不一定适合其他车主。但两家邻居说,这种“机制”倒逼他们开车更小心,这倒是事实。

特约撰稿 彭瑞高

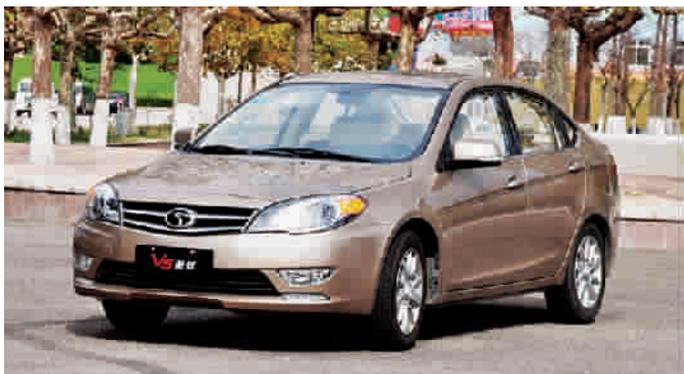
V5 菱致是以三菱 EVO 的技术平台为基础开发的一款经济型家用轿车,是东南汽车在 2012 年推出的重量级车型,9 月 19 日上市后备受市场关注。近日,在海滨城市威海,我们试驾了这款新车。

作为东南汽车“V”系列中的第二款车, V5 菱致延伸了 V3 菱悦的平台且定位高于 V3,其长、宽、高分别为 4570mm、1770mm、1475mm,轴距为 2610mm,外观造型流畅,鹰眼形状的晶钻立体前大灯与进气格栅形成一体式融合,映衬出“大鹏展翅”家族徽章宛如翱翔时的姿态,优雅而不失动感。

进入车内, V5 菱致清爽明了的中控台布局是一大亮点。其搭载的东南自主研发的 SEMI 多媒体交互系统,以“一键操控”的便捷设计,实现影音、导航、INS 智能安全模块、空调等 7 大功能的合并,集中显示在中控台的 8 英寸屏上。与此同时, V5 菱致还配置了日间行车灯、胎压监测、紧急制动双闪、侧气囊等,超速、未系安全带、胎压异常、燃油不足

“灵”“智”同行

——试驾东南 V5 菱致



等在车的一些重要信息都采用真人语音提醒的形式,简单、直观。

除此外, V5 菱致内饰大面积采用了黑色硬塑料材质包裹,车内整体布局简约大方。沙丘形式仪表盘设计,融合仪表盘、大尺寸中控屏

幕,连贯设计并搭配中控扶手,柔和又不失动感。坐在主驾驶位,手握三幅式多功能方向盘,我们随车队向海边出发。

这次试驾的车型是 V5 菱致 1.5L 豪华导航型 CVT 版,搭载的是

三菱的 4A91 PLUS 全铝发动机,应用 MIVEC 可变气门正时技术,最大功率达到 88kW/5000-6000rpm,最大扭矩输出为 143Nm/3500-4000rpm,排放达到欧 5 标准。与其搭配的是 6 速手自一体 CVT 无级变速箱。据厂家透露, V5 菱致未来还将搭载 Turbo 发动机。

轻踩油门,回应的是发动机的低低的轰鸣声,而转速提高,发动机传来的噪音似乎有点大。在起伏颇大的丘陵公路,五连杆后悬挂和前后盘式制动系统的优势得以充分展示,五连杆后悬挂在连续转弯时对方向盘的指令一直保持着顺从的态度,长时间的下坡路面并未引起制动系统因为高强度工作而产生热衰竭导致制动效率下降。高速下的 V5 菱致并没有表现得过于飘忽,抓地性很稳定,并能很好地控制侧向力。基于悬架的稳定,高速转弯时 V5 菱致也不会感觉到明显的侧倾,接近 60km/h 的车速过弯时车头的入弯指向性依然很好,而且不会感觉到出现甩尾的危险。姚琼

安吉好途邦汽车服务系统上市



近日,上汽集团旗下的安吉汽车生活发力汽车后市场,强势推出“安吉好途邦”汽车服务系统,以上汽在汽车产业链的丰富资源和专业能力,在 4S 店和社会修理厂之间建立全国性加盟的独立售后服务渠道,针对保修期外的多品牌乘用车用户,提供专业修理和一站式的全程服务,为消费者带来全新的汽车服务理念。

据悉,“安吉好途邦”通过积极协助客户理解维修的

专业流程与正确的养护知识来赢取信任;用专业领先的维修技术与质量可靠的零配件,让车主的每一次保养维修都能安心托付,全然信赖。例如,开放式的施工区环境,让车主可以随时观看爱车的维修状况;明码标示基础保养与常见维修的价格让车主安心;维修后主动回访追踪,了解车辆维修后状况。同时,“安吉好途邦”的服务范围相当全面,涵盖上汽车型、福特、丰田、本田、奥迪、现代等

市面上的主流车型。

另据了解,“安吉好途邦”首批 41 家服务中心于 2012 年底开业,消费者可通过拨打 4007791919 “安吉好途邦”汽车服务热线了解详情。

作为沪上强势汽车服务品牌,目前,安吉汽车引进了国际知名的 Avis, Yellow Hat, Onstar 等企业的先进技术和服,立足上海、辐射全国数十个大中城市,帮助消费者塑造完美的用车生活方式。更多活动详情请咨询安吉汽车服务热线 96898 或安吉汽车官方网站,也可关注“安吉汽车生活”新浪官方微博。百诚

品质依旧, 科技升级

——与车主共鉴 2012 新款皇冠魅力

12月1日在浙江九龙山举办的“实力,掌控自如”一汽丰田2012新款皇冠品鉴试驾会上,数百位上海、江苏和浙江的消费者亲身体验了一汽丰田皇冠的卓越商品魅力。

新老车上欢聚一堂,共享皇冠经典时刻!

皇冠作为一汽丰田的旗舰车型,自诞生以来一直搭载着丰田品牌最高科技成果,引领着丰田品牌的发展方向。在中国,皇冠也一直以豪华、大气的形象和出众的品质赢得了各界人士的好评,成为高级车的代名词。在试驾会上,多位一汽丰田车主用他们自己的故事验证着皇冠的卓越品质。

作为2005款一汽丰田皇冠的车主,来自嘉兴的蒋先生这样描述皇冠的舒适性和静谧性:“当我以120公里的时速行驶在高速上,拨通朋友的电话,他们都以为我在安静的屋里或室内。”类似分享还有关于油耗的:一位2009款一汽丰田皇冠车主李先生的经历同样令人印象深刻。“我的2.5L皇冠,正常高速油耗一般在百公里8.5-9L左右,市区综合油耗百公里11-12L之间!同样是2.5L V6发动机,我的皇冠不仅动力强,油耗反而更低,丰田的节油技术真不错。”

试驾活动期间,我们惊喜地发现,出色的品质与口碑不仅限于皇冠,在其他一汽丰田车型上也展现得淋漓尽致。

尽致。一汽丰田锐志车主颜先生的感受是:“一汽丰田的车,没有什么明显缺点,无论是车内用料、驾驶感受、油耗、外观、动力、舒适性、安全等在家用车及商务用车中都属于上乘。驾驶锐志到现在已有7年,除了意外碰撞、车轮扎钉子之外,车本身没有出过任何问题。”正是对一汽丰田品牌的信任,2012新款皇冠也成为了颜先生换购的首选车型。

精益求精,不断革新。2012新款皇冠凭借在外观、操控、舒适、安全、节能五大实力领域的全面升级,再次展现了皇冠作为豪华座驾的综合实力。尤其是皇冠所独有的先进技术和人性化配置的升级成为现场消费者关注的重点,例如首次搭载于2.5L车型上的VDIM车辆动态综合管理系统。

面对道路的各种突发情况,要保证安全、平稳的驾驶,合理的制动是关键。不同于传统车辆各子系统各自为政,互相干扰后出现“甩尾”等濒临失控状态,丰田品牌独有的VDIM车辆动态综合管理系统,犹如一台精密的计算机,优化整合了ABS防抱死制动系统、TRC牵引力控制系统、VSC车身稳定性控制系统(同ESP),实现车辆“加速、转弯、制动”等行车安全中超高水准的表现。现场试驾中,皇冠无论是在弯道上的灵巧转弯,还是在湿滑路面的超强稳定性都给所有体验者留下了深刻印象。“一辆超过5米的车,以60公里时速过



弯,刹车距离还不到8米,很稳,不打滑,让我对皇冠的安全信心大增”,现场不止一位客户这样称赞。

不只是安全性的提升,更多时尚科技配置的融入同样吸引了一些老皇冠车主的目光。之前提及的蒋先生就更看重首次搭载于2.5L级别车型的智能副驾G-BOOK系统。“除了外观内饰改进外,配置的提升,尤其是导航版配备的丰田G-BOOK,之前只配在3.0L车型上,不仅是一个导航功能,路径检索、防盗追踪、话务员服务几乎无所不能,简直就是一个移动小秘书,非常方便实用。”

在竞争激烈的高级车市场,一汽丰田皇冠为何能傲视群雄,拥有如此强大的品牌号召力?通过此次九龙山试驾,我们从众多车主口中找到了答案。通过这些车主声音的汇聚,我们更加深刻地体会到:品质与科技的背后,是一汽丰田对消费者点滴感受的持续关注和完美产品的不懈追求。这正是皇冠与一汽丰田品牌的终极魅力。

