

追踪2012上海教育热点 改变正在进行

上海交大首届科创班—— 本科生跟着导师做课题

海外大学认可中国高考—— 高考成绩成最低分数线



■ 大学应该营造良好的氛围,鼓励学生创新 本报记者 孙中钦 摄

导师并开始了可续研究工作。

对生命科学情有独钟的蔡知见高中时凭自己的研究成果获得上海市青少年科技创新大赛一等奖。入选创新潜质人才班,小蔡找到生命科学学院张教授成为自己的导师。张教授是国家杰出青年基金获得者、教育部长江学者奖励计划特聘教授和上海市优秀学科带头人。在小蔡的眼里,张教授总是热情解答学生的各种疑问,课题研究、讨论修改论文,不容半点有误。

交大环境科学与工程学院大一新生田哲毅,是天文爱好者,高中时参加杭州高级中学天文社每天观察无垠的星空。入校后最令他欣喜的是可以自由选择研究领域,进入任何一个导师的团队。今年暑假,小田在瑞士旅游时看到疏森湖清澈见底的水流,感触颇深。明年大二时,小田将选择一名导师加入科研团队。“水污染”是他倾向的研究方向。

和小蔡、小田一样,入选首批科技创新潜质人才班的“新生”们正一边在各自的学院适应大学生活,一边在自由的氛围中摸索未来研究的方向。

本报记者 易蓉

【事件回放】

今年9月,上海交通大学首次探索在苏浙沪实施“自主选拔科技创新潜质人才”,最终14名考生经过报名、资料审查、面试、特色测试等环节,从300名考生中脱颖而出成为首批“创新潜质人才”。

【新闻追踪】

这14名学生根据志愿和个人学科特长进入对口学院学习,同时交大教务处为他们设置了一个虚拟的班级,配备专人管理对他们的学业进行指导。目前,首批学员进入“导师配对”阶段,已有不少学生经过双向选择找到心仪的



■ 规范的校车让家长和孩子多了份安心 本报记者 陈意俊 摄

校车安全性能提升,但是—— “大鼻子”上路常遇“急性子”

【事件回放】今年9月开学,上海首批40辆符合国家标准安全标准的“大鼻子”专用校车正式交付。除了符合国家标准之外,这些校车还新增了车窗玻璃自动爆裂等紧急功能,进一步提升安全系数。首批校车为长宁国际学校的中小学生的服务。根据市教委、市公安局、市交管局制定的《上海市校车安全管理规定》,全市校车要实现精细化管理,每辆校车都拥有一个独一无二的9位编号。

【新闻追踪】2013年9月1日起,无论是学校自有校车还是租赁校车,接送小学生的校车必须是按照国家标准设计和制造的小学生专用校车,其在安全带高度、座椅空间等方面均按照学生年龄特点设计。

本市“大鼻子”校车上路已有3个多月,运营也更加规范。专门提供校车服务的上海衡山汽车服务有限公司副总经理李振斌介绍说,“大鼻子”校车的安全性能提升了,但在接送孩子的时候,一些性能却因为路上心急的“赶路”无法发挥。“比如校车自带的停车指示牌,原本是伸展开来是为了提醒后方行人车辆‘校车需要停靠’,但这块指示牌伸展开来要60到70厘米,跟在校车

PISA 第一凸显上海教育资源均衡—— “好学校”建到学生家门口

【事件回放】4月13日,每三年一次的国际学生评估项目测试(PISA)在沪开考。2009年首次参加此项测试的上海学生获得世界第一,引起了全球的轰动。有专家预言,今年的测试,上海学生同样会有不俗的表现。

【新闻追踪】PISA测试试图说明的是,被测试的城市或地区,在推动教育均衡发展方

面的成效如何,近在学生家门口的优质学校是否足够多。而且,这项测试也可以为政府调整相关政策提供依据。虽然上海参加前一次测试的结果早已举世惊叹,但相关的数据“内幕”直到最近才被披露出来。从或许能解读出不少上海教育发展的脉络。

就在近日举行的上海教科院普教所成立30周年活动中,该所的专家“解密”了成绩背后的一些原始调查,再次说明了恰是教育资源的合理配置与教育公平,促进了上海学生的良好学习表

穿越北冰洋的雪龙号女驾驶员希望—— 一半在海上 一半在课堂

【事件回放】面庞温柔,眉清目秀,干净利落的马尾辫,再配上一身雪白的航海制服,愈发显得英姿飒爽……年仅28岁的上海姑娘白响恩,今年7月至9月,随中国第五次北极科考队乘坐“雪龙”号两度穿越北冰洋,成为驾驶破冰船的40名船员中唯一的女驾驶员。

白响恩还顶着一串响当当的“航海称号”:全国唯一一本硕博连读的女驾驶员,中国第二位女驾驶员,第五次北极科考队雪龙号唯一的女驾驶员……目前,她是上海海事大学的博士生在读生,并在硕士毕业后已留校工作。

【新闻追踪】如今,白响恩回到正常的工作岗位和生活轨迹中,心中仍能清晰记得曾经的“航海日志”:7月2日,考察队乘“雪龙号”从青岛启程,7月18日穿越白令海峡进入北冰洋后,成功穿越北极东北航道,首次进入大西洋扇区开展考察工作。8月16日—20日,科考队应邀访问冰岛,我作为船员代表还受到冰岛总统的接见。8月24日—9月8日,“雪龙号”穿越北极高纬航线,从大西洋扇区回到太平洋扇区,9月9日通过白令海峡离开北冰洋,直到9月27日回国。”

见证中国船舶首次进入北冰洋,开创新的东北航道,白响恩离开



己的“船长梦”更近了一步。“现代航海技术日益提高,航海对于船员的体力要求越来越低,女性良好的抗压能力开始在航海领域闪光。世界各地都有很多优秀的女驾驶员。如果有机会,我还会去争取。我希望自己每年的一半时间能在海上度过,一半时间在课堂上。”白响恩说。

重回三尺讲台,白老师的“航海课”讲得更加生动有趣,吸引了众多同学。“我希望能把自己对于航海事业的信念传递给每个学生。”同时,白响恩也在继续完成航海方向的博士学位,把这次航程的数据和资料整理成论文。特别在冰期航行的操作方法是尤为珍贵的。此外,在经过高纬航道的时,仪器误差特别大,她也将重视这些数据资料,做一些研究。 本报记者 马亚宁

长跑猝死暴露学生体质下降—— 跑少一点成无奈选择



【事件回放】跑步,这一大学校园常见的运动锻炼形式今年却引来了前所未有的争议。今年11月,华中科技大学在学校运动会上取消了女子3000米和男子5000米项目,引来各方热议。就这一事件,本报采访沪上多所高校的体育教师,11月14日刊发报道《学生长跑锻炼要学会“自我保护”》,高校体育教师的主流

观点是:取消长跑比赛是为了避免参赛学生“受伤”,这种说法是因噎废食,高校仍应坚持让学生参与长跑锻炼,当然,学生要学会“自我保护”。

【新闻追踪】东华大学体育部负责人陆湘群老师正在做一个关于学生长跑项目的调研。她介绍,东华早将女子3000米、男子5000米排除在校运会之外,与此同

校长迈克尔·斯宾塞博士说,该校划定高考成绩录取和中国本土高校招生不同——中国的大学划定分数线后,只要求学生达到这条分数线即可,但对悉尼大学而言,这只是一个最低分数线,学生要跳过大考预科课程直接申请本科就必须先过这条线。而按照此前悉尼大学公布的标准,英语能力是录取时另一项重要考核指标,申请人的雅思成绩至少要达到平均6.5分(单项不低于6分)。

据悉,澳大利亚已有10多所大学承认了中国的高考成绩,去年开始,密西根大学等少数美国大学也要求中国考生必须参加高考,但拥有高考成绩并不作为评估学生是否优秀的录取标准,而只是作为录取条件之一。

上海教育国际交流协会副秘书长李维平说,像澳大利亚等国家已把留学产业化,海外高校逐步放开中国学生的申



请,既有办学目的,抢夺国际生源,吸引优秀学生,也有经济效益的目的,以悉尼大学为例,该校国际学生就读本科学历一年的学费要高达近20万元人民币。 本报记者 马丹

就业招聘会现“奇观”—— 热门专业曝出就业冷门

【事件回放】今年6月,本报一则《热门专业缘何曝出就业冷门?》的报道引来各方关注。当时,中国社会科学院发布了由麦可思研究院独家撰写的《2012年中国大学生就业报告》。这份报告指出,中国高校9大“高失业风险型”本科专业:动画、法学、生物技术、生物科学与工程、数学与应用数学、体育教育、生物工程、英语、国际经济与贸易。其中,生物技术、生物工程、国际贸易等一直是家长考生眼中的“热门”专业。报道一出,许多家长考生大跌眼镜。

【新闻追踪】数月过后,又到了新一季大学生求职的时候,果然印证了报道的真实性。哪种专业的学生最不愁找工作?9月,记者在上海工程技术大学举办的一场轨道交通行业专场招聘会上发现,城市轨道交通专业的大学生成了“香饽饽”,供不应求。有数据显示,目前,全国有26个省、市、自治区正计划筹备、实施建设或已建成轨道交通。今年9月,国家发改委正式批复了全国22个省、市、自治区的城市轨道交通建设规划项目,总投资高达8000亿元人民币。专家估计,未来数年,城市轨道交通毕业生成为紧缺型人才,其中,仅上海就需新增管理与技术人才3万名。显然,符合国家产业导向的特色专业,才是高校发展的方向。

随后,在复旦大学、同济大学举办的综合招聘会上,记者却见到了另一番景象。前来参加招聘会的企业中,同学们最向往的跨国公司明显减少,大型央企、国企也不多,自然而然,大学生心仪的金融、贸易岗位也明显减少。同济大学学生就业指导中心主任徐迅表示,经历了2010年、2011年大学生就业市场的回暖,今年大学生就业确实较去年难,特别是专业雷同的学生,诸如金融、国际贸易、生物技术等等,这些学生已经很难找到专业完全对口的工作。 本报记者 张炯强



日喀则地区上海实验学校校长黄永东—— “上海爸爸”在藏“授业”

【事件回放】2010年,时任杨思中学副校长的黄永东离沪援藏,担任西藏自治区唯一一所12年一贯制学校——日喀则地区上海实验学校校长。2008年起,该校中考平均分连续全藏第一,今年,首届高中毕业生高考上线率(计划内)达到98.6%,名列全藏前茅。藏族孩子称这个没有架子的校长为“上海爸爸”。

【新闻追踪】还有一个学期,第六批援藏干部为期三年的援藏工作就要告一段落了。但是,当记者拨通黄永东电话时,黄永东却坦言,自己还来不及想交接的工作。他的日程表,排得满满的。

前不久,他刚刚被自治区教育厅聘为督学、专家组成员,参加了西藏2009年实施新课改以来,首次全自治区普通高中办学水平评估,几乎跑遍了西藏,走访了15所老品牌重点高中。作为教育质量小组组长,黄永东的严格很快在学校中出了名,被评估学校之间都知道,“有个上海来的校长很难对付!”但上海校长的专业程度,让大家心服口服。

这学期,黄永东还带着他的经验,在日喀则地区首届高中学校管理干部研修班上课,并作为日喀则地区教育研修报告团成员,走访了5个县市。虽然已经是援藏第三个年头,但到达一些高海拔地区,他有时仍得靠吸氧克服高原反应,应对高密度的日程安排。在日喀则地区上海实验学校,黄永东亲自设计了《教师备课检查记录及评价表》和《作业检查记录表》,提出教材分析、学情分析、高考(中考、小考)知识点分析、教学目标、教学重难点、教学方法和媒



体选择、教学过程设计等备课“八步法”,大大提高了教学科学性和针对性。所到之处,只要有西藏同行提出想用U盘拷回去慢慢研究,他都毫无保留献出“秘密武器”,欣然应允。

“援藏三年,不仅要带去上海的理念,更要给西藏留下符合当地实际情况、切实可行的做法。”黄永东觉得,自己实现了当年的承诺。 本报记者 陆梓华

美丽的日喀则地区上海实验学校 本报记者 孙中钦 摄