

1950年3月,第15兵团的10万大军以劣势装备发起渡海作战——

海南岛战役：我军史上最大规模登陆战

作战背景

海南岛与雷州半岛隔海相望，正面最近处约 11 海里，两侧远处 300 余海里。岛屿面积约 3.2 万平方公里，海岸全长 1400 多公里，是华南的海上屏障，战略地位十分重要。

1949 年底，国民党军残部败退至台湾、海南岛、舟山群岛和闽浙沿海岛屿，企图利用海峡天堑固守岛屿，阻止解放军进攻。为消除敌对东南沿海的破坏、骚扰，中央军委指示第四野战军第 15 兵团，在琼崖纵队的配合下，实施我军第一次大规模登陆作战——解放海南岛。

作战经过

1950 年 2 月中旬，岛上守敌除以海空军封锁海峡、加强正面海岸防御外，还集中了 5 个师的兵力，“围剿”琼崖纵队和山区根据地，妄图消灭我军登陆时的接应力量。

分批偷渡 积蓄力量

（1950 年 3 月 5 日 -4 月 1 日）

由于主力部队大规模强渡的时机尚未成熟，我军决定派出 2 个营实施偷渡。同时，攻歼涠洲岛之敌。

■ 第一批两个营偷渡：
3 月 5 日 19 时 30 分，第 40 军 118 师 352 团 1 个加强营 799 人，分乘 13 艘船，从雷州半岛灯楼角起航。至 6 日 11 时，到达海南岛西部儋县以西海域，发现敌船 10 余艘。该部尾随这批敌船，14 时到达预定登陆点（白马井以南海域），随即冒着敌机、敌舰和地面火力，强行突击登岛，击溃守敌两个连，与接应的琼崖纵队第 1 总队会合。战斗中我军伤亡 33 人，船只大部被敌炸毁。
3 月 6 日 19 时，第 40 军 119 师 356 团从北海市东南的白虎头起航，向涠洲岛进发。7 日 2 时，该团登陆成功，至 10 时全歼涠洲岛守敌，缴获大小木船 300 余艘。

3 月 10 日 13 时，第 43 军 128 师 383 团 1 个加强营 1007 人，乘 21 艘船，从湛江东南硇洲岛起航。航行中遇到 7 级大风，与风浪搏斗十几小时后，于 11 日 9 时在海南岛东北部的赤水港至铜鼓一线先后登陆，粉碎守敌 1 个团的抵抗，当日下午与琼崖纵队独立团会合。

■ 第二批两个团偷渡：
第一批 2 个营的偷渡成功和涠洲岛战斗的胜利，不仅有力支援了琼崖纵队的反“围剿”斗争，缴获了一批船只，更查清了敌人的海防虚实。为了继续加强岛上力量，我军决定派出 2 个团，实施第二批偷渡。

海南岛登岛战役，是新中国成立初期我军对海南岛国民党守军实施的渡海登岛作战。战役自 1950 年 3 月 5 日起，至 5 月 1 日结束，历时 56 天。此战创造了以木帆船为主，配以部分机帆船进行大规模渡海登陆作战，摧毁敌陆海空“立体防御”的战例，也是我军大规模登岛的成功战例。



■ 1950 年 4 月，解放军官兵登船驶向海南岛

兵力对比

■ 人民解放军：渡海登陆兵团由第 40 军、第 43 军，配属第 15 兵团加农炮兵第 28 团、高射炮兵第 1 团及部分工兵、通信兵、反坦克兵组成，总兵力 10 万人；岛上琼崖纵队 3 个总队、1 个独立团，共约 2 万人。由第 15 兵团司令员邓华指挥。

■ 国民党军：岛上国民党守军主力是 5 个军（第 4、32、62、63、64 军），加上军官教导师、暂编第 13 师、独立师共有 19 个师，连同地方反动武装，总兵力约 10 万人。另有各种海军舰艇 50 艘，空军作战飞机 20 多架。由海南岛防卫司令薛岳指挥。

3 月 26 日 19 时，第 40 军 118 师 1 个加强团（2900 余人），分乘 81 艘木船，自雷州半岛灯楼角起航。由于起航后不久风停，又遇大雾和潮水东流，船队无法保持队形，各船只好自行按预定方向行驶。27 日晨，陆续在临高角东北宽 20 多公里的地段上分散登陆。登陆后部队逐步集中，先后击溃敌 10 多个营的层层阻击，于 29 日与接应部队会合。

3 月 31 日 22 时 30 分，第 43 军 127 师的 4 个营（3700 余人）组成加强团，分乘 88 艘船，从博余港起航。部队大部于 4 月 1 日 3 时至 6 时在北湾港一带顺利登陆，在接应部队配合下击溃岸防之敌。其中 2 个连误登白沙门孤岛，与敌苦战两昼夜，大部伤亡。另有 4 艘船航至海岸，发现主力未到而返航，途中遭敌海空兵力突击，伤亡 170 余人。

主力强渡 抢滩登陆

（1950 年 4 月 2 日 -4 月 18 日）

我军两批偷渡部队登陆后，敌人非常恐慌，随即停止进攻琼崖纵队，集中力量加强正面海防。此时，

我军已登岛部队近 1 个师，战役准备工作也已基本就绪，4 月 21 日前后还有东风可以利用，我军遂决定择日组织两个军的主力强行渡海。

4 月 16 日 19 时 30 分，我第 40 军和第 43 军共 8 个团 2.5 万余人，分乘 380 艘帆船、32 艘机帆船，从雷州半岛南端起航。经过与敌舰彻夜海战，突破了海上封锁。

17 日 2 时至 6 时，我军在海口以西至临高角地段突击登岛。第 40 军指挥所率第 118 师第 353 团 2 个营及第 354 团、第 119 师 3 个团、第 120 师第 258 团共 6 个团在博铺港、临高角地段登岛后，击溃了敌第 64 军 2 个团的抵抗，当晚进至临高东西一线，与接应部队会师。

19 日拂晓，第 118 师围攻美台市政第 64 军 156 师师部及第 466 团，战至 12 时，攻占该地，歼敌大部。第 119 师奔袭加来市政第 64 军军部，由于敌已逃窜，仅追歼一部。

第 43 军前指率 2 个团的兵力，在玉包港、雷公岛地段登岛后，在桥头地区歼敌第 64 军 1 个团。当晚进至花场港以南文生村、傅才一线，

与 127 师及琼崖纵队各一部会师。

18 日拂晓，敌第 62 军 2 个团和暂编第 13 师 2 个团由福山市向我进攻，被我 127 师击溃。128 师一部乘胜攻入福山市，歼敌大部。当晚，我军在福山及其东南部集结，准备围歼澄迈的敌第 62 军军部。

夺控要点 决战取胜

（1950 年 4 月 19 日 -4 月 23 日）

19 日，敌第 62 军主力集结在澄迈，第 32 军第 252 师及教导师、暂编第 13 师残部分别由嘉积、海口向澄迈、美亭增援。为了歼灭敌机动兵力，我第 40 军奉命围歼澄迈之敌，第 43 军则进至美亭、白莲地区，歼灭由海口、定安增援澄迈之敌。两军于 19 日晚向指定地区攻击前进。

20 日 7 时，第 43 军共 3 个团另 1 个营到达美亭地区，与敌第 32 军 252 师的 1 个多团遭遇。我军立即将敌包围于美亭市，同时占领该市东面和北面的有利地形。敌集中第 62 军主力、第 32 军 252 师的 1 个团、教导师 2 个团，在航空兵支援下，自东西两面向我阵地发起猛攻。第 43 军在两面御敌的不利情况下顽强作战，激战至 21 日 10 时，歼敌 1 个团部和 5 个连，守住了阵地。

19 日 24 时，我第 40 军主力从加来市、美台市地区出发，向澄迈急进。21 日 3 时 30 分，进占澄迈，发现澄迈之敌已于 19 日出援美亭。指挥部决心乘敌对我第 43 军实施包围之际，对敌实施“反包围”，遂令第 43 军克服一切困难，坚守阵地，同时，命令第 40 军主力分两路向美亭市东西两侧包围迂回。第 120 师第 358 团进至澄迈东北的北排山时，与敌第 252 师一部遭遇，全歼该敌。

21 日 17 时，第 40 军主力进至美亭市东西两侧，与第 43 军形成了对敌第 62 军的合围态势。22 日，我军粉碎敌第 62 军和第 32 军 252 师、教导师的抵抗，歼其一部，同时全歼美亭突围之敌。随即，乘胜向海口市急进，于 23 日拂晓占领琼山，23 日 8 时解放海口市。

23 日 19 时 30 分，我第二梯队第 43 军指挥所率 5 个团的兵力，从雷州半岛三塘港起渡，24 日 1 时至 4 时于天尾、后海市地段顺利登岛。

追歼逃敌 解放全岛

（1950 年 4 月 24 日 -5 月 1 日）

敌人见大势已去，于 22 日下达总撤退令。令第一路军撤至万宁、乐会，第二路军至陵水，第三路军撤至北黎、昌江、感恩，第四路军集结于榆林、三亚，薛岳乘飞机逃往台湾。

我军指挥部发现上述情况后，于 24 日 16 时命令乘胜追击，除留 43 军第 127 师主力守备海口外，分东、中、西 3 路迅速追歼逃敌。

东路第 40 军主力、第 43 军 128 师，经文昌、嘉积、乐会、万宁、陵水向榆林追击。24 日 19 时，第 119 师 357 团在黄竹市击溃敌第 151 师 2 个团，歼敌 800 余人，俘虏第 62 军副军长。24 日，第 43 军 128 师在文昌以北歼敌 2 个营，并受降敌第 163 师 489 团。25 日 18 时，第 119 师 355 团攻占嘉积后继续南进。19 时，第 128 师到达嘉积，与第 119 师会合。然后经万宁于 29 日赶到新村港，歼敌第 62 军、教导师各一部共 2000 余人。26 日 13 时，118 师利用缴获汽车，组成 1 个加强营在龙滚市追上敌人，至和乐市打垮敌 252 师残部及教导师一部，并在 355 团的协同下，在乌石港歼敌第 32、第 62 军残部 3000 余人，击伤敌舰 3 艘，残敌乘船逃窜。30 日 16 时，128 师与 119 师解放榆林、三亚，歼敌 2000 余人，残敌乘船逃窜。

中路第 43 军第 129 师及第 127 师 1 个团，于 25 日由美亭地区出发，26 日占领那大市，27 日占领白沙，30 日 24 时在十所以东歼敌第 286 师第 857 团团部及 2 个营，5 月 1 日于小岭、十所、北黎歼敌第 4 军 286 师全部，敌 2500 余人被俘，敌 1000 余人被毙伤或溺死，击毁敌舰 1 艘，残敌乘船逃窜。

西路第 40 军第 118 师第 252 团 1 个加强营，乘机帆船沿近海向北黎、十所追击，因风浪大影响航行，未能抓住敌人。

5 月 1 日，海南岛全岛解放。

作战评价

海南岛登陆战役主要是依靠单一的陆军，以木帆船和少量机帆船为航渡工具实施的大规模登陆作战，其现代化程度远不及第二次世界大战中的一些著名渡海登陆战役，但其成功经验仍有借鉴意义。

此战，我军以伤亡 4500 余人的代价成功解放海南岛，歼灭岛上守军 3.3 万余人，击毁敌机 2 架，击沉敌舰船 1 艘、击伤 5 艘，缴获各种火炮 118 门。纵观作战过程，准确把握登岛作战的时机，正确选择登陆地点，是此次顺利实施渡海登陆作战的关键。此外，立足现有装备，因地制宜、活用战法，也是此次渡海作战以劣胜优的重要原因。

经典战例

战史钩沉

众所周知,1941 年 12 月 7 日，日军对美国海军基地珍珠港和美军在夏威夷欧胡岛上的飞机场发动偷袭，此战导致美国正式参加第二次世界大战。不过，究竟是谁打响了太平洋战争的第一枪呢？美国探险家鲍勃·巴拉德在本世纪初披露的海底探险发现回答了这个问题。

巴拉德在距珍珠港数英里的地方发现一艘被击沉的日军微型潜艇。这一发现证实了美军“沃德”号驱逐舰舰长在 1941 年 12 月 7 日凌晨向海军第 14 防区司令部的报告：当天 6 时 45 分（日本战机对珍珠港狂轰滥炸前一小时），“沃德”号驱逐

美军驱逐舰打响太平洋战争第一炮

舰发现并攻击了正在驶向珍珠港的日军微型潜艇。

战史记录表明,1941 年 12 月 7 日凌晨 5 时,美军“沃德”号驱逐舰的监视哨发现了正在水面航行的日本微型潜艇,战斗警报即刻响起,所有舰员都进入了战斗岗位。舰长奥特布里奇中校也在睡衣外套上了救生衣来到舰桥指挥作战。

6 时 45 分,“沃德”号驱逐舰的一号炮塔开始射击,但炮弹越过了潜艇,紧接着“沃德”号中部的三号炮塔也开始发炮,击中了潜艇的指挥塔。日本潜艇迅速紧急下潜,“沃德”号驱逐舰随后在附近投放了 4

枚深水炸弹。水面上溅起黑色水花,证明水下的潜艇已经被击中。

随即舰长奥特布里奇起草了简短的电文：在警戒水域发现并击沉了一艘未经确认的潜艇。电报接收方是美国海军第 14 防区司令部司令。与此同时,驱逐舰上的警报再次响起,又发现了第二艘潜艇,水兵们又投放了更多的深水炸弹。

然而,可能是由于延迟的确认和对警报的不耐烦使美军各级通讯渠道延缓了电文传递,使珍珠港内的美军失去了宝贵的预警时间。

“沃德”号的这次战斗过去一直未能得到证实,直到日军潜艇残骸

被发现。从而说明,是美军打响了太平洋战争的“第一枪”,并将历史上珍珠港之战的最早交战时间提前了一个小时。

返航途中,“沃德”号又发现一艘日本渔船。可能是听到了炮击和炸弹的爆炸声,渔民向军舰挥舞白旗。为保证安全,舰长下令拖上渔船,后来把它交给了海岸警备队。

7 点 50 分,从日本航母起飞的大批战机铺天盖地飞来,把停靠在珍珠港的美国太平洋舰队炸得损失惨重。当“沃德”号的水兵们见到北边的天空冒出冲天的火光和浓烟,他们才知道,战争爆发了。

这天,日军出动了 361 架战机攻击珍珠港,损失了 29 架。美军的 12 艘战列舰和其他舰船被击沉或损坏,188 架飞机被摧毁,155 架飞机被破坏,亡 2403 人,伤 1178 人。

一名研究日军微型潜艇的专家说,微型潜艇的外形有点像今天的隐形战斗机。它的速度很快,但存在很多设计缺陷,离开母艇后的续航时间不超过 12 小时。其用途是在水下待命,进攻开始时上浮发射鱼雷。假如美军指挥机构当时及时处理了“沃德”号的战报,那么珍珠港内的美军或许仍会遭到重创,但偷袭的日军无疑会付出更多代价。

隼秀