

# 正大广场星美影院“黄牛”扎堆倒卖“泰囧”等贺岁片影票 兑换券换电影票“赚取差价”

调查

给您提个醒

“带女儿去陆家嘴正大广场的星美影院看电影,结果‘黄牛’笃定地说:你们排队也买不到票!票都在我这里,‘泰囧’100元一张……”“今天在正大广场的星美影院,遇见‘黄牛’极其嚣张,他们三人一组,扬言拿的票是‘内部人员’弄出来的,成本只要20元一张……”最近,随着电影《人再囧途之泰囧》热映,不少市民反映,正大广场星美影院“黄牛”当道,影响了正常观影秩序。

## “黄牛”四处拉客

昨晚,记者来到正大广场星美影院,这里正在放映电影《人再囧途之泰囧》和《十二生肖》。还没走近售票处,立即有三四个“黄牛”围拢过来:

“帅哥,要看电影吗?”“要票吗?”“泰囧看不看?”“黄牛”称,位置好的电影票全在他们手里,从他们这买票,不仅价钱比正规售票点低,而且免去排队的麻烦。不少人在“黄牛”的诱惑下,就从排队队伍中退出来,跟着“黄牛”走了。

“黄牛”把一对情侣带到售票处,用手里的电影票兑换券换了两张电影票,把票交给情侣后,再向他们收钱。“做我们这行,很讲规矩,一是不搞假票,二是先给票再收钱。”一名“黄牛”这样说道。

据观察,“盘踞”星美影院的“黄牛”手里都有一叠电影票兑换券,以此来换电影票。“黄牛”称,兑换券有的是低价回收来的,有的是“内部流出”的,只要拿着兑换券就能在售票处换电影票,然后再卖给观众。而兑换券的使用期限很长,范围也广,几乎可以换取任何场次的任何影片。每

当有市民在排片表前逗留,他们就趁机“拉客”,而电影院售票处工作人员对此仿佛“司空见惯”。

## 影院称监管难

在新浪微博,关于正大广场星美影院的“黄牛”,网友们“吐槽”连连。网友“grace”称,“在正大星美影院,黄牛跟售票窗口一起卖票,根本没人管,实在不像话!”网友“土拨鼠V5”说,在正大星美影院,“黄牛”与人起了争执,一怒之下还把售票台砸了,还放话不让卖票……“黄牛”问题,大大损坏了星美影院的形象。

昨天下午,记者致电正大广场星美影院,工作人员表示,售票处的“黄牛”问题确实一直困扰着电影院,需要各方力量配合进行管理。“黄牛”所谓的“票全在他们手上”是不可能的,至于那些电影票兑换券是不是从内部流出,还需要作进一步

步调查。

## 应予治安处罚

其实,只要有大片,就会有“黄牛”,每到年底贺岁片扎堆的时候更是如此。“大片集中上映的时候,黄金场次,主流影城随便挑一家,在排片信息表前站上一会儿,就会有人来问你要看什么场次的电影。赶都赶不走,但我们没有执法权。”一家影院工作人员如此诉苦。

律师表示,电影票在法律上也被认为是一种有价证券,如果有人以赚取利润为目的进行倒卖行为,根据我国有关法规规定,应予以治安处罚。像正大广场星美影院“黄牛”猖獗的现象,只有靠电影院、正大广场物业、当地警方等各尽其责,加强管理与执法,才能得到扭转,为观众带来正常、舒适的观影体验。

记者 屠仕超 陆常青

# “抢黄灯”司机明显减少 市民盼不处罚有个具体时限

上午8时50分许,一辆强生出租车从高架匝道上下来,车速很快,此时前方路口绿灯倒计时数字已经跳到10以下,记者非常明显地看到,出租车车速提升了一下,随即又放缓,最后在转弯之前缓缓停在了停车线后。记者采访了杨姓司机,他告诉记者,知道“抢黄灯”现在不罚

了,但小心一点也好。“以前习惯了冲黄灯、抢红灯,但自己心里也怕。”

记者在这个路口等了近40分钟,只发现2辆车“抢黄灯”,一辆沪牌,一辆皖牌。与新年第一天相比有了明显改善。市民陈建国告诉记者,非常赞成处罚“抢黄灯”。“教育没啥用,一定要罚才有效。还有那些助动

车也要管,比小汽车还要吓人。”

记者随后来到长寿路陕西路口,正好碰上绿灯倒数,临近路口的4辆车当中,有3辆选择减速,一辆抢在黄灯亮前加速通过。在之后的20多分钟里,明显违规的车辆有3辆,其中有两辆是出租车,一辆沪牌白色别克轿车。

记者在这个路口采访了过马路的市民,谢先生和刘女士认为,“抢黄灯”暂不处罚可以接受,但希望有个时间限期,不然时间长了,司机们又会“疲”掉。”

本报讯(记者 潘高峰)公安部对“抢黄灯”做出了暂不处罚的决定,但驾驶员对黄灯的“敬畏感”通过前期的报道明显增加。记者今天上午在路口观察发现,“抢黄灯”现象比一周前明显减少。采访中,不少市民建议把此项规定严格执行下去。

1月1日123号令实施首日,记者曾在中山北路光新路和长寿路陕西路口做过调查,当时两个路口半小时内抢黄灯车辆分别为7辆和11辆。今天上午,记者再次来到这两个路口,又分别作了半小时的统计。

## 上海好心人 中国新闻名专栏

本报讯(记者 左妍)市民赵小姐元旦期间打车不慎遗失钱包,5天后竟收到一封来自驾驶员师傅的挂号信,与对方联系后取回了自己的钱包。赵小姐在微博上发布了一则“司机师傅传递‘正能量’”的帖子,引起网友热议。

昨天,记者联系到了赵小姐本人。她说,1月1日下午,她和朋友在天钥桥路附近扬招了一辆世博出租车,目的地是华山路广元西路。“我们急着下车去唱歌,没有拿发票,直到唱完歌要付钱时才发现自己的钱包是遗失在出租车上了,因为她曾从钱包里拿钱付车费,可是因为没有看清车牌,也没有索要发票,就连这辆世博车是哪个公司的,她也不得而知。

几天过去了,正当赵小姐逐渐从遗失钱包的沮丧心情中恢复过来时,1月6日她意外收到一封挂号信。打

# 马大哈下车遗忘钱包 好司机写信送还失物

开一看,竟是出租车驾驶员写给她的!信上写道,“您遗失在我车上的钱包现在在我处保管,请与我联系。”赵小姐立即与驾驶员师傅取得联系,在约定的时间地点她取回了钱包。

“钱包里的钱和证件都在,我太意外了。”面对失而复得的钱包,赵小姐十分激动。她说,驾驶员根据她身份证上的地址,给她写了挂号信。但无论她怎么询问,驾驶员都不肯告知自己叫什么名字、所属什么公司。回家后,赵小姐多次拨打对方电话,总算问到一个信息:驾驶员是大众“的哥”。

昨天下午,记者根据赵小姐提供的电话辗转查询到,这位做好事不留名的“的哥”名叫杨容芝,上海人,是大众市分公司的一员。但公司负责人也没想到,微博上流传的好司机,就在自己车队。记者随后打电话寻找杨师傅,接电话的是他的爱人,她连连表示“这只是一件小事,实在微不足道。”

# 出生40多天男婴患罕见血管肿瘤 妈妈来电:“救救我的孩子”



本报讯(记者 屠仕超 陆常青)出生才40多天的男婴,一生下来左腿就肿得发紫,比右腿整整粗了3倍!医生表示,这是罕见的“先天性血管肿瘤硬化”,如果不及早医治,婴儿有生命危险。昨天,读者宋女士致电本报

962288热线:“救救我的孩子!”

宋女士和丈夫都来自外地,她没有固定职业,丈夫在上海一家汽车修理厂做工人,经济很是拮据。

在北京西路一间出租屋内,记者看到,婴儿的左腿肿得很可怕,整条腿已呈紫色,比右腿粗了3倍!(左图/屠仕超摄)稍一碰左腿,婴儿就疼得哇哇直哭。宋女士说,孩子是去年11月27日出生的,刚生下来,婴儿的左腿就比正常的右腿粗很多,并呈紫色。父母心急如焚,去了多家医院,医生终于给出诊断报告:先天性血管肿瘤硬化。

孩子父亲禹先生说,如果没钱治疗,只能截肢!“截去病变的左腿,可以勉强保住性命,但今后孩子的生活怎么办呢?”

在这个寒冷的冬季,爱的暖流能温暖心灵。面对生命垂危的孩子,希望社会上的好心人能伸出手来帮一把,救活这个才40多天的生命。

# “博士蛙”消失 消费卡“作废”

本报讯(记者 左妍 通讯员 许萍)“花了500元办了一张卡,说好半年内可以玩30次,结果不到两个月,游乐场就关门了。”昨天,市民陆女士来电反映,她为孙女在儿童用品店“博士蛙”一次性购买的儿童游乐场预付卡遭遇“消费无门”。

陆女士告诉记者,这家“博士蛙”位于环城路上的“玩酷”广场,店内设有一处儿童游乐场。单次消费需要50元,而500元购买一张半年卡可以玩30次。孩子喜欢玩,办卡合算,她就在去年10月办了一张卡。陆女士说,由于之前曾在别的游乐场遭遇过约定次数没有达到游乐场就“关门

大吉”的情况,办卡之初也心存担忧,“但店员告诉我,‘博士蛙’是连锁店,不会发生这样的事情,我就放心购买了。”

没想到,孩子才玩了3次,担心的事情还是发生了。元旦期间,陆女士带着孙女再次来到这家“博士蛙”,发现店铺已关门。询问了周边店铺,陆女士得知这家店在去年12月中旬就已经关门了。昨天下午,记者致电该门店的相关负责人,对方表示,因内部整顿原因,该门店已结束营业,近期将对办卡用户做一个统计,并商量解决方案。目前,松江区工商部门已获悉并介入调查。

充了钞票  
竟成空欢喜

# 蔬菜店关门 储值卡泡汤

本报讯(记者 左妍 通讯员 贾佳)刚在一家蔬菜店充了200元的预存费用,没过多久店主却关门溜之大吉了,预存的钱也“不翼而飞”。昨天,家住绿洲香岛花园小区的王小姐向记者反映了这件郁闷事。

王小姐介绍,这家蔬菜店坐落在绿洲香岛花园小区内,自前年底开业后,长期售卖蔬菜等农副产品。据了解,每月逢8日,小店就推出预存卡充值送礼活动,如充500元送一篮草莓等。平时以卡消费,还可以有每500克便宜0.5元的优惠,因此吸引了许多居民前去办卡。去年12月8

日,王小姐照例充了200元,可谁知还没到年底,这家店却悄无声息地关门停业了。这下可急坏了不少居民,王小姐说:“商店之前一直都在正常营业,没有任何逃跑迹象;关门第二天,按照办卡电话拨打,就无人接听了。”前些天,王小姐和其他居民多次致电该商家,依然始终无人接听。

目前,社区民警已将预存账款统计在册,总额累计达4.5万元,涉及500余户居民。警方目前已与店主取得联系,而店主已在外地,自称“身体不好”。民警表示,已与店主在当地的亲戚取得联系,并会继续跟踪追查此事。

# 公交线路一分为二 乘客增加换乘时间

本报讯(记者 王勤俭 房浩)公交线路一分为二,线路缩短了,增加了部分乘客的费用和换乘时间。昨晚,读者谢先生致电本报962288,反映大桥五线调整线路欠妥。

谢先生反映,原本大桥五线从复旦大学至浦东张衡路苑苑路。最近,该线路缩短了行程,变为复旦大学至浦东的德平路栖山路站,此后的十几站路程改由浦东公交22路来接替。从他家到浦东的单位,原来一辆公交车即可抵达,现在还要换乘另一辆公交车,很不方便。谢先生说,许多乘客对此有意见。

记者致电浦东金高公交公司,工作人员表示,该线路一分为二,主要是为了加快车辆周转速度和提高车辆利用率。能否在高峰时段增开全程线路,解决部分乘客换乘苦衷?对方表示,会研究考虑乘客的建议。

热线专递 >>>

## 【机动车乱停】

昨晚8时:读者章先生反映,天山路近天中路附近,每天晚高峰时段有大量机动车停在非机动车道上,导致该路段非机动车混行,存在严重的安全隐患。 陆常青 屠仕超 整理