"看不懂"要两面看



元旦与春节之间,各地正在或正要开"两会",一片崭新气象,会风都有改变。然而这几天的时候,忽然传来某地一位人大代表的"炮轰",抱怨当地政府"故意"将预算案搞得"谁也看不懂",引来议论纷纭。

青仟编辑·赵红玲

如果真是有这种"故意",那当然不好。人民代表大会是咱们的根本政治制度,地方人大被称为"地方国家权力机构",而预算,则决定着行政权力的"活动范围",这可不是几个钱的问题可。所以审议预算,是权力机构

的基本职能,是人民代表的崇高职责,如果"谁也看不懂",那怎么监督,如何履责。所以预算案还是要尽可能搞得"易懂"一点,说"大实话",说"明白话",故弄玄虚,云里雾里,"故意"让人莫若以明,当然不行,我们说要"改文风",恐怕预算案也不必例外。

但是话要说回来,预算案确有它的科学性、专业性和严谨性,数字会枯燥一点,条目会抽象一些,要把预算案做得"通俗易懂",恐怕很难,甚至不太可能。这就提出一个人民代表也要学习的问题。一些"议员""看不懂预算",不是一个地方才有,多年来甚为普遍。这里当然有政府要尽可能"通

俗"的要求,但更有一个我们"议员"的知识结构问题。预算是一定要"看懂"的,"看不懂",你怎么行权?而"看懂"预算并不是一件极易之事,需要我们殚精尽竭之外,还要有一定的专业知识。人民代表也应当是"学习型"组织,如果一届、两届,多年"看不懂"预算,怎么举手呢?而把预算的枯燥,仅仅归结于有人"故意",恐怕并不符合事实,也不利于"议员"的自我提高。

我们的人民代表,来自于各个行业,代表不同阶层,大多不是职业政治家、经济学家或律师,这是我们的特色,也是一个优势、一个长处。但人代会毕竟不是"劳模会"或"群英会".

既然做了人民代表,就要跨越地区、超越行业,努力代表不同人群共同的、整体的甚至带有根本性的利益。这里不仅有代表的结构问题,更有我们要不断提升自己的要求——我们不是说,人代会审议通过法案,是把它"提升到国家意志"的高度吗?为了这个"代表性",我们要与时俱进地适应执政的现代化,为了这个"高度",我们自身也要不断"提升"才好。

这里说的,当然不仅仅是一个"看懂"预算的问题——前几天,为了"明星"该不该进政协,不是曾经沸反盈天么?而我也只是担心,周星驰"看得懂"预算吗?

加新民随笔

白酒价格 怎么就跌不得?

连建明

由于违反《反垄断法》,在国家 发改委的介入下,贵州茅台、五粮 液等白酒企业近日都表示废除"限 价令"。白酒企业不许经销商跌价, 这令人很奇怪,白酒价格怎么就跌 不得?

众所周知,市场经济中价格是随行就市的,根据供求关系等因素调整,价格涨涨跌跌很正常。经销商想降价,本身就说明白酒的销售遇到困难,降价减少的是销售商的利润,正常的经营行为怎么就不行?

其实,白酒只是一种粮食经 发酵制成的饮料,并无特殊之处, 也不是不可或缺。酒有多种,啤 酒、葡萄酒、黄酒、洋酒等等,价格 都是有涨有跌,怎么白酒就只能涨 不能跌呢?

说到底,白酒企业是为了维护 高端形象,的确,这几年白酒价格 一路上涨,价格远远超出其他酒 一些高档白酒更是动辄上千 元,普通百姓已经喝不起,成为奢 侈品了。通过连年调高价格的手法 制造紧张假象,让人产生白酒可以 保值升值的错觉,于是,白酒的功 能开始异化,一些人买了茅台不是 为了喝,而是作为黄金一般的保值 品, 为了以后可以更高的价格卖 出,前段时间茅台拍卖出现一些高 价,更强化了这种观念。白酒理财 产品也应运而生,一些机构推出酒 类理财产品,基本上都是白酒,买 的人自然也是醉翁之意不在酒.为 了以后价格升高后卖出,炒酒成为 炒股票、炒房产、炒大蒜之后的-

个炒作东西。 如果白酒降价,岂不是保值升值的神话就会破灭?但是,白酒的功能终究是用来喝的,赋予那的练究是用来喝的,赋身能吃取了的。理论上说,白酒可以无限是产,不是一种稀缺资源,没有用。水不跌的道理。去年酒鬼酒爆产品,不仅对白酒销售产格的"水晶舍得2012"最新价格为522元,较780元发行价已跌去逾30%.只涨不跌的神话也破灭了。

即使没有塑化剂风波,白酒价格越来越高也终有消费者难以承受的一天,跌价早晚会出现,因此,应当还白酒本来面目,让价格涨涨跌跌。

新民新语

粉与黑

郁晶隆

在网络世界中,很多字词的含义都发生了变化。羊驼被奉为"神兽","杯具"隐含着自嘲,当粉与黑成为一对反义词,也不再表示某种颜色。

粉与黑,是两种相反的态度——喜欢与讨厌。

与绝大多数网络热词一样,粉与黑从哪里起源已不可考。硬要解释一下,"粉"大约是来自于"粉丝"一词,某某的粉丝简称为"某粉";"黑"起先是个动词,看似与"抹黑"相近,但大多数情况下并非恶意的污蔑,而是出于讨厌的态度进行的批判,后来也可做名词,成为与"某粉"相对的"某黑"。

粉与黑,都带着主观的感情色彩,如果某个特定对象的粉与黑在同一平台上相遇,天然的对立几乎是不可避免的。

在形形色色的粉中,有一类特别引人注目,被叫做"脑残粉"。被如此讥嘲,是因为他们的喜爱和拥护,往往表现为感情用事、毫无原则、不辨是非。

什么样的人会被称为"脑残粉"?举个例子:某作家涉嫌抄袭,喜欢这名作家的粉会怎么做?有的会想方设法证明偶像不存在抄袭,有的会在证据确凿之下理性地接受现实;但也有一些,会搬出"抄袭是让被抄者的创意发扬光大"之类的谬论,死活不承认偶像做错事——这样的,就会被叫做"脑残粉"。

因此,有一句"至理名言":一个 脑残粉胜过十个高级黑。

高级黑, 顾名思义, 是指黑的手段够高明。有时候, 过度的喜爱, 反而带来更多伤害。所以, 也会有高级黑伪装成"脑残粉", 混淆视听。

喜欢、支持某个人或某种事物,是不是一定要百分之百地维物,是不是一定要百分之有地维斯?是不是这个人或者这种那事的?是不是这个人或者这种那一般我们的刺,朝向所有不与自己之后,也是一样。一旦决定要讨厌、反对,就非看百分之百地否定不可吗?这两种看了,比如心理上的自我保护,比如对群体归属感的需求。

更多时候,粉或黑,存在于人们的潜意识之中。对某人某事某物作出判断前,固有的喜恶和认知,时常悄悄地缠绕上来,将人们拉离理性的轨道,需要多大的勇气和力量,才能摆脱一点点?

治过度包装应有更严标准

新民网论

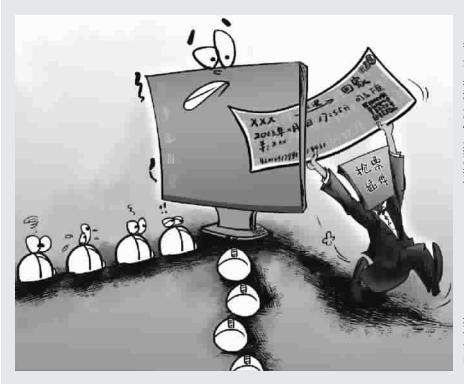
据媒体报道,《上海市商品包装物减量若干规定》将赶在春节前的2月1日实施,销售"过度包装"商品如拒不改正,商家最高将面临5万元罚款。

过度包装多年来之所以打而不死,一是有送礼经济、行贿经济的庞 大需求在撑腰,另一方面,则是"老 鼠夹子"型号不太对。上海界定过度 包裝的标准基本沿袭了国家标准, 其中最主要的一条是"所有包装成本的总和不超过商品销售价格的 20%"。但在送礼经济的推动下,近年来月饼、茶业、保健品、化妆品、烟酒 的价格早已一路攀升,有的商品往里 面放根小金条,包装总费用都不会超 过零售价的 20%。上海反过度包装的 法规,要对付这样的畸形包装,就得 在国家强制性规定之上订出更高标 准来。

此外,上海虽不是过度包装商品

的主要生产地,但依然有众多此类商品的生产企业、总代理企业、包装企业甚至企业总部。因此,地方法规在强化流通企业责任时,对此类企业的责任也应该更明确一点,取能部门才有底气去上门打老鼠。反过来,这些企业要想不被过度包装的同行挤出市场,就会主动来当"监督员"。有这支部队暗助,商家再想搞过度包装就难了。

(新民网评论员,网址 www.xin-min.cn)



技

术

性

网视舆情

每年的春运,火车票都是话题焦点,购票难,乘车累,自从电影《人在囧途》问世以来,春运囧途就成为很多归乡客的遭遇。伴随着巨大的人流,春运与你我息息相关,而主导这一大规模人口迁徙的铁道部,它的所作所为往往成为众矢之的,做得好还不够,还得说得好。这些年舆论对于春运的关注,除了要求提高交通服务,让每个在路上的人免于囧途的困扰,宏大话题之外的细枝末节,也被很多人所重视。

一个典型的现象是近来网上要求 站票半价的呼吁。调查显示,近八成网 友支持站票半价,其理由多基于站票所 享受到的服务与坐票差异甚大,然而也 有不少网友反对此政策,他们认为,按 照支持者市场定价的逻辑, 春运期间巨

大的市场需求, 不但站票半价不能实

铁道部"能力越大,责任越大"

现,无座车票甚至会上涨。有人还引申, 认为按照站票半价的逻辑,公交、地铁 站票都应该半价。

这些反驳看似有其合理之处,但 仔细分析不难看出其中的疏忽。其中 一个被很多人提及的事实是铁路运 输的特殊性,火车运输的长途特征显 而易见,从沿海到内陆,从东部往西 部,站票和坐票相比,其舒适度大相径 庭,显然不能等同于公交和地铁。

站票半价政策尚无定论,铁道部 专家提出了反驳意见,表示火车票的 构成并非乘车环境一元构成,另外也 坦承站票半价实施过程有较大的难 度。尽管如此,有人指出在此期间要求 站票半价的声音有着宝贵的价值,即 它提升了民众的议价能力。其实,站 票半价的呼吁并非简单的讨价还价, 有必要重视春运这一重要语境,春运 固途加之火车乘客多为底层民众这 一事实,决定了站票半价政策的民意 基础。人民日报在其评论指出对此政 策不能纠结于市场逻辑,铁道运输政 府定价决定了此政策本质上是一个 民生问题。

最近针对网上购票过程中,多家浏览器厂商向用户提供抢票插件,造成 12306 网站服务器瘫痪,铁道部与提供抢票插件服务的互联网公司进行了约谈,网上不少人对此表示反对。于理而言,的确有很多人借助插件轻易买到了票,不排除有黄牛党从中得利,

即便如此,很多人还是批评铁道部,尤其是 12306 网站的技术缺陷,新华网在其评论中嘲讽铁道部技术落后:"没听说苹果公司会'约读'越狱大神不要再越狱,更没听说过微软公司'叫停'黑客不准写病毒。"

铁道部不是一家公司,但从它所 垄断的资源来看,却堪比一家超级大 公司。一方面是以举国之力完善民生, 另一方面却要面对市场法则的考验, 铁道部在夹缝中求生,它多重身份,进 退两难。能力越大,责任越大,这个说 法,放在铁道部这个国家部门来说,意 味深长,它所遭遇的质疑与批评多一 些,却也正常。(作者为人民网舆情监 测室特约舆情分析师)