

海军第14批护航编队出征 将参加多国海军联合演习

2月16日上午,由“哈尔滨”号驱逐舰、“绵阳”号护卫舰、“微山湖”号综合补给舰组成的海军第14批护航编队自青岛某军港起航,奔赴亚丁湾。这是北海舰队第二次组织指挥护航活动,预计出航近8个月,其间将出访欧洲,并首次有女兵随舰出航。此外,编队还将参加在巴基斯坦举行的“和平-13”多国海军联合演习。



■“哈尔滨”号导弹驱逐舰即将起航,部分官兵家属在码头送行

俄罗斯“导弹列车”能破除美国“单边核霸权”吗？

“冷却”美国反导狂热

俄军工综合体消息人士透露,有关企业开始重建于2005年销毁的铁路机动导弹作战系统,样品预计于2020年前建成。

俄工程科学院院士尤里·扎伊采夫称,新的铁路机动导弹作战系统完全在俄罗斯国内建造,“当年制造该系统的地面基础设施仍然保留着,俄罗斯拥有这一系统的半成品,因此重建工作不存在大的困难”。他表示,俄美第三阶段削减战略进攻性武器条约的签署并未增强两国间的互信,对俄罗斯来说,必须在核武库中找到能有效保证安全的武器。目前美国迫使俄罗斯削减战略核潜力的目的有两方面,一是大幅提高对俄罗斯实施先发制人打击的能力,二是在全球反导系统的保护下,削弱俄报复性核回击的能力。在这种形势下,俄重建铁路机动导弹系统尤为重要,这样才能遏制美国军方的野心和极具侵略性的计划。

扎伊采夫的言论得到俄战略火箭兵司令谢尔盖·卡拉卡耶夫中将的证实,他指出重建铁路机动导弹系统对俄罗斯战略火箭兵来说十分重要,“它将是俄罗斯对抗欧洲反导系统的有效手段”。按照美国导弹防御局的规划,到2020年前,欧洲反导系统将配备改进型“标准-3”反导拦截弹,届时将初步具备拦截俄罗斯洲际战略导弹的能力。考虑到这种形势,莫斯科不得不采取针锋相对的措施。

俄罗斯军事专家伊格尔·科罗特琴科也强调,重建导弹列车有望“冷却”美国建设欧洲反导系统的狂热。他认为,此前莫斯科一直过于奢望华盛顿会削减自己的核潜力,因此不断妥协,结果被对方充分利用。

据俄罗斯媒体透露,鉴于美国不断推进在欧洲部署反导系统的计划,为确保自身核武库的威慑有效性,阻止美国获得“单边核霸权”,俄政府不仅宣布研发两种新的洲际战略弹道导弹,还打算重建曾让美国人谈之色变的铁路机动导弹作战系统,计划在2020年前制造出实验样品,这是迄今俄罗斯对美国反导系统采取的最强硬措施。



■外观普通的全封闭车厢中隐藏着威力巨大的洲际核导弹(资料图)

“手术刀”藏在车厢里

铁路机动导弹系统的正式名称是“军用铁道导弹系统”,其研制工作始于上世纪60年代。1987年10月20日,首列导弹列车在苏联战略火箭军投入战斗执勤。从此,在苏联的广袤原野上,经常能看到这些神秘列车呼啸而过的身影。从外观上看,除了有3台机车外,这些由6-8节车厢组成的导弹列车与普通货运列车几乎没有区别,唯一不同的是,在机车后面有几节全封闭“冷藏车厢”,这些车厢比普通商用冷藏车更长一些。

然而,就在这些貌似普通的车厢中,却隐藏着最强大的武器——RT-23(北约代号“SS-24”,绰号“手术刀”)洲际导弹。它是前苏联的第五代洲际导弹,最大射程1.3万公里,可携带10枚爆炸当量达35万吨的核弹头。只要一枚SS-24导弹就能摧毁小半个欧洲。从1987年起,苏军一共部署了3个铁路机动导弹师,合计12趟导弹列车,每趟列车部署3枚RT-23导弹,是名副其实的运行在钢轨上的核武库。这些导弹列车一般由6至8节车厢组成,包括标准机车头、发射车厢、配有战斗指挥和通讯系统的车厢

(指挥所)、供电系统车厢、载人车厢和保障车厢等部分组成,其中两节发射车厢各装一枚导弹,列车可在行进中的任何地点发射,进行“手术刀”式打击,能连续21天进行战斗巡逻。

导弹列车正式装备后,整个西方世界都感到震惊,作为主要靶标的美国更是谈之色变。由于导弹列车的外形与普通货运列车十分相似,一旦出现核危机,美国要想从苏联的数千辆普通货运列车中辨认出导弹列车,进而予以摧毁,根本就是“不可能完成的任务”。因此,每当苏军导弹列车驶出基地,美国战略核力量中央指挥部里就会很惊慌,里面的每个人都在问同样的问题——它要去哪里?打算干什么?现在又在哪里?

正是出于畏惧,美国千方百计想要拔除这颗“眼中钉”。苏联解体后,美国以国际货币基金组织援助为饵,迫使俄政治家同意削减并最终销毁RT-23导弹。2005年8月,时任俄战略火箭兵司令员索洛夫佐夫宣布,所有RT-23导弹均已永久性拆除,美国人弹冠相庆,终于松了一口气。

比旧系统更轻更强大

对于俄罗斯要重建新的“导弹列车”,俄战略与技术分析中心专家瓦西里·卡申指出,新一代作战系统与旧型系统会有许多不同,比如其重量会变得更轻。一旦该计划付诸实施,它对俄美核力量均衡的潜在影响要比过去大得多。苏联时期的RT-23系统尽管拥有强大的打击能力,但也有许多难以克服的不足。主要问题是配备的导弹重达105吨,尽管列车也能在普通铁路上行驶,但是它会损坏铁路的路基。若路基损伤严重则可能造成民用列车出轨,这限制了导弹列车的运行线路。

苏联解体后又出现另一个问题——RT-23导弹的组装和前两级火箭发动机均由乌克兰生产,苏联解体导致该系统失去维护保障,只能用到导弹固体燃料发动机的寿命终结。前任科斯特罗马导弹列车师师长什莫诺夫少将认为,今后的新型导弹列车完全可以使用重达47吨的“白杨-M”导弹,或者更先进的“亚尔斯”分导式多弹头洲际导弹。专家强调,俄罗斯重建导弹列车,势必要解决上述弊端,改用重量较轻的新导弹后,导弹列车能沿着全国铁路线自由移动,在任何地点开火。

在铁路导弹作战系统使用史上,RT-23导弹仅发射过一次(是一次试射),导弹成功命中目标。那次试射前后,美国人都没能发现导弹列车的具体坐标。事实上,美国在计划研制自己的铁路机动导弹系统时,也曾对苏联的导弹列车进行过专门研究。美国研究认为,如果美国发展导弹列车,在国内12万公里的铁路线上运行,即便遭到150枚苏联RS-20洲际导弹的打击,铁路导弹系统的生存率也能达到90%。虽然这种系统的使用耗费较高,但是国家安全高于一切。

俄军方消息人士透露,目前俄罗斯已确定建设导弹列车系统的资金将从军费中的秘密预算里拨出。不过,由于导弹列车威胁巨大,为回应俄方的“威胁”,美国有可能继续在欧洲部署战役战术导弹,就像冷战时期部署“潘兴”导弹一样。这样的话,有可能引发美俄新一轮军备竞赛。无论如何,俄专家认为莫斯科的决定将迫使美国重新评估在欧洲部署反导系统的意义。

罗山爱

热点聚焦