

埃及热气球昨爆炸 9名香港游客遇难

外交部派出工作组紧急赴埃及协助开展善后工作



■ 埃及古城卢克索附近热气球坠毁现场

图 IC

焦点

昨天上午,一个载有21人的热气球在埃及旅游胜地卢克索附近坠毁,导致19人丧生,其中包括9名香港游客。驾驶员和其中一名游客生还。中国外交部发言人华春莹昨天表示,外交部已于当晚派出工作组紧急赴埃及协助开展善后工作,中国香港特区政府工作人员、香港胜景游旅行社及游客家属紧急赴埃。

升空约40分钟后爆炸

26日清晨,有5年“驾龄”的卢克索青年摩门·穆拉德操纵着同样只有5年“役龄”的“天空巡游者”号热气球,满载着19名来自世界各地的游客,从卢克索帝王谷旁的空地缓缓升空。此时没有人意识到,一场灾难正悄悄向他们袭来。

据现场目击者称,当时有多只热气球在同一地点相继升空。其中一只升空约40分钟后爆炸起火。

事故发生时,一名美国摄影师正在另一个热气球上拍摄航空照片。他说:“我们飞过古迹,随后降落在稻田里,我听到爆炸声,看到烟雾,认为那是我后面的热气球发出的。我刚开始不知道发生了什么事,降落后才知道事故全部情况。”

卢克索 AlMoudira 酒店的助理经理康丽-马修斯称,上午7时多,她听到一声巨响。她说:“虽然我们酒店相距几公里,但是我感觉到那声巨响太可怕了。很多员工说,他们的房子都在颤抖。”

事发后,有大量救援人员赶往现场救援,在现场的甘蔗田里发现多具游客遗体。不少人当场掩面痛哭。警方在现场发现的热气球残骸烧得只剩支架。

热气球上有18人于事发时当场死亡,包括9名中国香港人、4名日本人、2名英国人、2名法国人和1名埃及人。在3名伤者中,一名英国游客和埃及驾驶员因头部受伤和烧伤,目前已被运往首都开罗接受救治,另一名英国游客在被送往卢克索当地医院后因伤势过重不治身亡。据悉,遇难者遗体将于当天晚些时候运抵开罗。另有6

名香港游客因未登上热气球而幸免于难。

昨天,位于事发地的萨德省省长下令,所有热气球公司停止运营,卢克索将禁止热气球飞行。

热气球系游客自费参加

香港胜景游旅行社已证实,遇事港客是他们旅行团 SEB10-0222 团的团友。遇难团友为4男5女,年龄介于33-62岁之间。胜景游经理吴道荣表示,出事的是一个埃及10天旅行团,于本月22日出发往埃及,有1名领队及15名团友,团友来自3个家庭,他们上星期五出发,26日是行程的第5日,当地时间上午约6时许至7时,9名团友参加自费热气球活动,不幸出事。

吴道荣说,昨天下午1时许,旅行团的领队致电回港,报告有关消息,领队当时目睹热气球着火。他说,整个活动进行2小时,是由汽车到酒店接载团友到出发地点集合,热气球升空45至50分钟,着地后会接载他们回到酒店。吴道荣表示,如果天气情况不许可,热气球将不会升空。但他并没有当时的天气详细资料。

吴道荣还说,相信活动是由领队介绍,出事的旅行团是胜景游唯一一个在当地的旅行团。9名遇难的香港人有3人经旅行社购买旅游保险,另外6人从其他保险公司购买保险,暂时未知热气球是否在保障范围。具体赔偿有待进一步确定。

他表示,旅行社已同6名未乘坐热气球的团友联络,询问他们是否继续行程,如不继续则会安排他们尽早返港。旅行社已与受影响团友家属联络,安排家属在工作人员陪同下,于昨天深夜前往当地。香港特区政府关注事件进展,入

境处安排3名人员于昨晚启程前往埃及,协助遇事港人家属及善后。

发生热气球意外后,胜景游旅行社已经实时停止包括埃及、澳大利亚、土耳其的所有热气球活动。

为求生从400米高跳下

阿拉丁·马哈茂德是“魔幻地平线热气球公司”的经理,他见证了这起悲剧。马哈茂德说,就在热气球准备降落离地面还有5米的时候,或许是因为操作失误,连接吊篮内燃气罐和引擎的软管突然断裂,罐体内的高压燃气喷薄而出,碰到引擎上方的火焰后发生爆炸,不足5平方米的吊篮化成一片火海,热气球操纵员穆拉德和两名英国游客见状立即从吊篮跳下,但其他人却因吊篮重量减轻被热气球迅速拉向高空,上升过程中腾起的黑烟在数百米外都能看到。

“热气球最终在距离地面400米左右的高度停下来,但此时的吊篮已被黑烟和火光团团包围。当时我清晰地听到了热气球上的10多人绝望的呼救声,为了求生,有一两人甚至从400米的高度跳下。大约10秒钟后,热气球内发生爆炸,早已成为火海的吊篮拖着炸成布条的球体在空中划出一条绝望的轨迹后,笔直跌进一片农田。只用了30秒,一切就化成了滚滚浓烟。”马哈茂德神情悲愤地告诉新华社记者。

一名安全人员在接受采访时说,安全人员在热气球起飞前的例行检查中发现该热气球“状态比较差”。他认为该热气球“从一开始就不该起飞”。

目前,相关部门正在对事发原因展开调查。 本报记者 姜燕 综合报道

【焦点链接】

近年全球部分热气球事故

■ 2008年10月10日 美国新墨西哥州一热气球撞上电缆,着火坠毁。有目击者表示事发当时风很大,出事热气球快要着陆时突然又上升。据悉,热气球是撞击电缆之后着火,随后坠毁,热气球上两人一死一重伤。

■ 2009年 一个热气球在卢克索尼罗河西岸一个村庄附近飞行时撞上移动通信塔,导致16名外国游客受伤。

■ 2012年1月7日 新西兰首都惠灵顿附近,一个载满乘客的观光热气球升空后,意外碰到高压电线,导致客舱失火,随后急速坠落在田间,热气球上11人全部遇难。

■ 2012年8月23日 斯洛文尼亚首都卢布尔雅那南部发生一起热气球事故,至少4人在事故中丧生,另有28人受伤。热气球在坠毁前曾遭风暴并起火。

如何判断热气球观光的安全性

热气球曾被国际航空联合会列为“最安全的飞行器”。近年频发的热气球事故,让人们热气球的危险性打上了一个大大的问号。据专业人士介绍,其安全性要受气象、风速、设备、燃料及操作等多个因素影响。近年来发生的热气球事故大多是人为操作不当造成的。

如何判断热气球观光项目的安全性?专业人士给出了一些建议:

首先,要看经营者的资质和设备。在国外,经营热气球观光项目的航空俱乐部都要求有严格的资质认证;在国内,经营热气球观光项目也需要中国航天协会气球委员会的资质认证。在搭乘之前,游客还需要查看一下热气球本身的设备条件,比如用尼龙或涤纶材料缝制的球体是否比较新,用藤条编制的吊篮是否整洁密实,篮内的燃烧气瓶、管道及燃烧器是否

完备等。

其次,游客可以要求看一下飞行员的驾照是不是商用驾照,再看看飞行员的驾照年期,一般“老飞行员”经验丰富,在应对突发事件时会比较沉着冷静,安全性也相对有保障。另外,飞行员在操作热气球飞行时必须穿着特制飞行服,还要戴隔热防火的手套,如果飞行员便服上阵,其专业性就需要怀疑了。

第三,要特别关注天气。如果天气恶劣,游客千万不要固执己见,坚持飞行,毕竟生命安全比尝鲜更重要。

目前上海各大景点都没有推出热气球观光旅游。沪上旅行社人士表示,由于热气球本身具有极限运动的一些特征,不适合老人、小孩和有恐高症的游客乘坐。据了解,一般的旅游意外保险内容都不包括热气球活动。

【焦点关注】

“我刚刚坐过这个啊!”在微博上,北京女孩林晨曦(化名)惊呼,7天之前,她在同一地点乘坐过热气球。

电话里,惊魂未定的她向记者回忆起当时的情景。前段时间,她和一个好友结伴去埃及旅行,在乘坐尼罗河游轮时,结识了一个中国自助旅行团,得知他们次日清晨要去卢克索尼罗河西岸乘坐热气球从高空眺望古迹时,欣然加入。她表示,这完全是她们个人行为,旅行社的安排中并无此高风险项目。

热气球上有补丁

当晚,他们与卢克索当地一名导游谈定价格,连同包车费和乘坐热气球升空的费用一共280英镑/人(折合人民币约280元)。她说,这个价格非常混乱,完全看游客杀价的水平,据她所知,同样的行程有人付出的价格高达每人150美元,而有些人只花了250英镑。谈价格时,完全没有提到保险、热气球的安全、项目开办方及热气球驾驶员资质等问题。

当地时间2月19日凌晨4时30分,经过半小时的车程后,林晨曦一行抵达热气球基地。由于被安排在倒数第二个起飞,她有时间观察现场情况。那是在卢克索尼罗河西岸夹在民宅和古迹之间的一个开阔地,她们到的时候,热气球还没充气,一个个“瘫”在地上。“一些热气球上有窟窿,上面打了补丁,补丁不大,也不是很多。”林晨曦还发现,热气球下面只垫了一块帆布,热气球不是十分干净。

驾驶员无工作牌证

驾驶员是一名当地中年男子,穿着便装,身上未配带任何工作牌证。上热气球时,驾驶员用英语讲了一通注意事项,现场没有翻译,由于不是很懂英语,林晨曦也没太明白他的意思,只听懂一句大致是让乘客抓紧吊栏上的扶手,不要摇晃。林晨曦一行和另外一个旅行团共17名乘客(其中有一个孩子)登上了热气球的藤编篮筐。她注意到,篮筐中间一个区域放着是三四瓶细长气的气罐,驾驶员站在中央。乘客们分开两边站立,保持篮筐平衡。点着的火焰在头顶上方1-2米处。

热气球起飞很稳,飞行也较慢。林晨曦发现,天空中的热气球并不走同一路线,而是高低远近各不相同,差异很大,有一只飞得又高又远,而她乘坐的热气球飞得则较低,当时她还为此懊恼过。

驾驶水平良莠不齐

整个飞行过程一共20分钟,热气球平飞一段时间后便开始降落。距离地面前1分钟左右,驾驶员要求乘客全部蹲下。此时,地面上已有不少同样身着便装的工作人员在等待,等篮筐接近地面时工作人员要把它拉住,以免再被热气球带到天上去。

降落后,林晨曦发现,她们的热气球降落在一片翻过的农田里,土质松软。“但是很多热气球落点不好,必须重新升起一定高度,由地面工作人员拉到这片区域降落。”她说,热气球倒下的控制也需要技术。热气球倒下前,工作人员先铺好一块帆布,正常的话,热气球应慢慢倒在布上。“有一只热气球完全没有倒在布上,而是倒在了乘客头顶上,他们是被‘翻’出来的。”林晨曦说,驾驶员技术良莠不齐,也给人十分混乱的感觉。

下热气球后,每个乘客都得到一个证书,上面的英文大意是记录下乘客乘热气球飞行的时间、地点和高度。她还提到,现场有人拍摄乘客登上热气球后起飞和降落视频,等乘客回到地面后向乘客兜售,30分钟可取。

本报记者 姜燕

北京女孩回忆卢克索热气球乘坐经历

买票靠杀价 驾驶员着便装