本报与辰山植物园联合主办的首届上海国际兰展倒计时30天——

绿化旅游媒体跨界打造赏花国际品牌

由市绿化和市容管理局、市旅游局、松江区人民政府担任支持单位，新民晚报、辰山植物园联合主办的“新民晚报首届上海国际兰展”将于3月29日至4月22日在辰山植物园举行。

目前已吸引亚洲、欧洲、美洲三大洲13个国家和地区的兰花协会报名参加，他们将在上海国际兰展上展示最奇的兰花品种、最靓的兰花造景、最炫的兰花花艺、最新的兰花科研，让游客徜徉在争奇斗艳的兰花丛中，体验本届兰展的主题“赏兰，品质生活的开始”。

春风又绿江南岸，随着气温一天天回暖，上海将迎来桃红柳绿、百花盛开的最美赏花季。上海绿化的大发展正造福着申城百姓，赏花游园尽享无限春光，正是百姓眼中看得见的“生态文明”“美丽中国”。今年，本市绿化、旅游、新闻媒体跨界合作，首次携手打造赏花国际品牌——上海国际兰展，这将是申城生态文明建设的成果展示，上海园艺行业与国际大腕同场竞技的舞台和一场让百万游客美不胜收的视觉盛宴。

生态文明的展示舞台

从少有绿化，到片片新绿出现在身边，再到不断美化提升的园艺景观，上海绿化成就有数字为证——人均绿化面积从最初的“一双鞋”“一张报”，逐步扩大到“一张床”“一间屋”，目前上海人均公共绿地面积已超过13平方米，相当于人人拥有一间“绿屋”。同时，上海市民又天天感受着上海的“生态文化”建设成果，四季上海美不胜收，赏花游园成主要的休闲方式。作为21世纪世界植物园建设一个里程碑式的项目，上海辰山植物园正是上海“生态文明”建设的最新成果和扛鼎之作，目标是收集3万种植物，创世界一流植物园。

就像住房面积扩大了，市民就盼望多扮美家园几分一样，对于越来越大的“人均公共绿地”，上海也正从过去单一的“添绿”，不断向添景、添彩努力。“上海需要与城市地位、城市形象、城市发展相匹配的国际知名花展”，两年前，本报就呼吁上海要集全市之力，打造“世界知名花展”，培育上海国际花展品牌。两年后的今天，在绿化、旅游、新闻媒体的跨界合作下，“国际兰展”应运而生，“全世界30万种植物中，兰花就占了十分之一，有3万种之多，是鸟类的2倍，哺乳动物的4倍，兰花最具看点，最有人缘，最能体现一个城市的园艺实力，”据辰山植物园执行园长胡永红介绍，美国、英国、新加坡、日本和中国台湾等地都有闻名世界的知名兰展，每年吸引大量游客。

兰花花艺的国际赛场

上海将在辰山植物园办国际兰展的消息传出，立刻在国际兰花协会会员单位间快速传播，美国、新加坡、泰国、印尼、英国、法国、西班牙、意大利、厄瓜多尔和中国台湾等地的兰花协会已确认参与上海国际兰展，并将带来屡屡在世界兰展获大奖的“镇会之宝”。

据悉，上海国际兰展将设兰花专业评比，举办兰花高峰论坛，在上海兰展上拿奖，相当于运动员参加奥运会前，先在“亚运会”夺冠拿奖牌，争夺“奥运资格”。

市民赏花的视觉盛宴

首届上海国际兰展将展出兰花近千种，5万多株，主要有蝴蝶兰属、卡特兰属、万代兰属、文心兰属、兜兰属、石斛属兰花以及国兰、叶兰等等，花色从白色、粉色、绿色、黄色、红色、棕色到接近全黑色，应有尽有，造型更是争奇斗艳、千姿百态、无奇不有，许多品种都是首次在中国亮相，不少还是刚刚走出兰花培育实验室、还未命名的新品种兰花。

国际兰展期间，名列亚洲之最的辰山植物园展览温室，将成一片兰花海洋，分兰之乐章、兰之姿态、兰之气息、兰之魅力四大展区展出，将带给游客目不暇接的视觉盛宴。

本报记者 **沈敏岚**

“印象·上海”将新推明信片 周恩来诞辰邮品同日发行

3月5日是周恩来同志诞辰115周年，市邮政黄浦区局将在中国共产党代表团驻沪办事处纪念馆（周公馆）发行“周恩来诞辰115周年”邮资宣传戳一枚、纪念信封两枚、使用纪念戳一枚。

同日，戴敦邦绘“印象·上海”系列邮资明信片、“经典动画影院片”主题套装邮资明信片将发行。其中“印象·上海”系列邮资片发行了“上海往事”“上海小吃”两个专题，洋溢着淡淡的怀旧情味。

本报记者 **楼文彪 沈敏岚**
通讯员 **胡诗云** 摄影报道

上海地铁培训首批持证上岗急救人才

专业救助发病晕倒乘客

本报讯（记者 吴强）地铁站内人多拥挤，万一遇到发病晕倒的乘客要救助，光有热情可不够。从今天开始，上海地铁联合瑞金医院，培训首批20名地铁工作人员“持证上岗”，为危难乘客提供更专业的帮助。

近年来，上海地铁全路网客流持续增加。在刚刚经历春节长假的低谷期之后，从本周一起日均客流又恢复到700万左右的常态。相对封闭的车厢、车站环境内使一部分乘客出现身体不适，严重的甚至晕倒。这些天上海地铁就发生多起乘客晕倒事件，所幸在车站工作人员、警方和乘客帮助下，未酿成大的事故。这些晕倒个案中，有大约70%是因为未用早饭造成低血糖引起，除此之外，也有一部分是由于心肺功能障碍引发，而这部分乘客的情况则更危险。为了给后者提供更专业的救助，地铁方面首次培训员工取得相关资质证书。

地铁第一运营有限公司党委副书记蔡洪宇告诉记者：此次参加培训的共有20人，均为地铁运一公司的站长和服务明星。他们将参加心肺复苏和自动体外除颤器的培训课程，并由此获得专业的“初级生命支持技能培训证书”。首批培训人员岗位范围覆盖1号线、5号线、9号线、10号线的25个车站。3月5日即可“持证上岗”。

2011–2012年度市三八红旗手（集体）“出炉”

超七成三八红旗集体来自基层

本报讯（记者 鲁哲）记者昨天从市妇联获悉，2011–2012年度上海市三八红旗手（集体）新鲜“出炉”。共评出580名市三八红旗手，197个市三八红旗集体，其中王乃雯等10人被授予上海市三八红旗手标兵称号，毛献群等10人被授予上海市三八红旗手标兵提名奖。

市妇联介绍，评选过程中，三八红旗手和集体的推荐名单由创建与打擂台相结合的方式产生，并经社会公示，听取群众意见，再经各级党组织审核后上报。

另外，今年扩大了推荐范围，社会参与度提高。70%以上的三八红旗集体来自基层。

公共自行车收押金为何“难产”？

——闵行区有关部门表示新方案下半年能够实施

“针对公共自行车租赁中屡屡出现的不诚信行为，闵行区正在酝酿完善方案，推出押金机制。新方案预计下半年起实施……”近日，一些媒体报道了这则新闻，而在2011年底，记者在闵行区采访时就已经听说2012年将实施押金机制。一年多时间过去了，怎么到现在还是“预计下半年实施”？

第1次 2011年11月25日

记者第一次听说闵行公共自行车打算收取押金是在2011年11月25日的闵行区人大常委会“2012年部分财政预算项目初审听证会”上。

为了解决居民出行“最后一公里”难题，闵行区2009年推出公共自行车服务项目，全天候免费供市民使用。到2011年已投放1.91万辆自行车。政府每年为这个项目投入约2500万元。在听证会上，人大代表和居民代表的意见主要有三种，其中一种意见认为，政府每年为这个项目投入约2500万元，5年就要1个多亿。每天使用公共自行车的人不到10万，闵行区总人口240万，也就是说只有不到5%的人群受益。不值得也不公平。

区建交委领导在听证会上表示，明年（2012年）打算实行押金办卡、超时收费模式，增强使用者责任意识。

第2次 2012年1月5日

记者第二次听说公共自行车要收押金是在2012年1月5日的闵行区第五届人民代表大会第一次会议的财政预算专题询问会上。2012年，闵行区在公共自行车项目上，将投入2400万元。针对人大代表的质疑，区建交委领导表示，2012年，闵行将实行押金办卡、超时收费。同时，清理6万张“休眠”卡，整治“霸王”车和“流浪”车。

第3次 2012年5月28日

记者那天采访闵行区建设和交通委员会交通管理科科长万虎清。万虎清明确表示，2012年下半年开始，将实行“办卡收押金、收工本费、免费使用”的新运营模式。

他告诉记者，每张卡收200元押金，10元工本费。200元的押金，是参考了杭州的模式，杭州现有6万辆公共自行车，每辆车收取押金200元，借车人大多数是工薪阶层，不能收得太高，以免增加借车人的负担。

第4次 2013年2月26日

还是为公共自行车收取押金这件事，记者采访万虎清。他说，公共自行车收取押金将在今年下半年实施。

万虎清介绍说，去年没有实施的原因，是农业银行提出合作。新的设想是今后申请租用公共自行车的人，凭身份证办理加注了租借公共自行车功能的银联卡，需要缴纳200–300元的押金，和100–150元的备付金。借车人在1小时之内还车，可免费使用。超过1小时将收费1元，每天上限为10元，从备付金里扣款。对于借车后长期不还的，经催讨无效，押金将被没收。现行的“诚信借用卡”统统作废。所有人需重新申请。

因为银行内部流程复杂，对信息安全要求高，自行车运营公司和银行的技术对接、信息系统测试很需要时间。因此，这件事从去年拖到现在。

他说，4月份将向公众征询意见，不过已经下了“死命令”，今年下半年新方案能够实施。 本报记者 **鲁哲**