

1月份各排量档次 乘用车销售排行

1.0升及其以下微轿		1.0-1.6升经济型轿车		1.6-2.5升中级轿车	
1	QQ3	17441	1	新朗逸	41851
2	奔奔	8365	2	凯越	30264
3	夏利 1.0	7555	3	新赛欧	29072
4	新奥拓	6709	4	速腾 1.4T、1.6L	26128
5	比亚迪 F0	6407	5	瑞纳 1.4、1.6	25684
6	北斗星 1.0L	4913	6	捷达	24033
7	乐驰	3583	7	朗动 1.6L	21910
8	熊猫	3159	8	科鲁兹 1.6	21312
9	江南	2449	9	新宝来 1.4T、1.6L	20045
10	旗云 1	2361	10	帝豪 EC7	18516
1	经典福克斯	12905	1	新福克斯	20727
2	新凯美瑞	9577	2	奥迪 A6L 2.0T、2.5	16706
3	新君越 2.4	9264	3	迈腾 1.8T、2.0T	16410
4	新君威 2.0、2.4	9147	4	上海通用 GL8	
5	索纳塔	8429	5	瑞风	
6	桑塔纳	7920	6	森雅	
7	蒙迪欧-致胜	7068	7	途安	
8	中高级轿车		8	途安	
9	宝马	17881	9	途安	
10	奥迪 A6L	16706	10	途安	
1	帅客	2374	1	上汽通用五菱	82843
2	奥德赛	1859	2	重庆长安	59381
3	普利马	1561	3	东风渝安小康	24379
4	SUV		4	上汽威旺 306	8010
5	长城哈弗	34340	5	一汽佳宝	3797
6	途观	21818	6	华晨海星	3000
7	东本 CRV	15800	7	昌河	2780
8	北现 iX35	12316	8	奇瑞	2658
9	比亚迪 S6(驭悦)	10425	9	海马商务福仕达	2471
10	日产逍客	8723	10	力帆丰顺	2367
1	一汽大众奥迪 Q5	8475			
2	北现新胜达	8427			
3	广汽丰田汉兰达	8025			
4	奇瑞瑞虎	7938			
1	上汽通用五菱	82843			
2	重庆长安	59381			
3	东风渝安小康	24379			
4	上汽威旺 306	8010			
5	一汽佳宝	3797			
6	华晨海星	3000			
7	昌河	2780			
8	奇瑞	2658			
9	海马商务福仕达	2471			
10	力帆丰顺	2367			

特约撰稿 张伯顺

保时捷中国年销量首破3万台

保时捷中国近日公布的统计数据表明,2012年,得益于 Panamera 和 Cayenne 两款车型的卓越销售业绩,保时捷在中国内地、香港及澳门地区总计实现了 31205 台跑车的惊人销量,同比增长 28.2%。这已是保时捷中国连续 11 年实现持续增长。

2012年,保时捷中国不仅完成了创纪录的销售业绩,还进一步拓展并完善了快速成长的服务网络,10家全新保时捷中心的成立,使得截至去年年底,全国范围内保时捷中心总数达到 48 家。伴随着



今年 1 月南通保时捷中心的开幕,全国的保时捷中心总数目前已达 49 家。

2012年,保时捷完成了一系列新款车型在全球、各区域以及中国范围内的首次亮相。包括 Panamera Platinum Edition、新款 911、Panamera

GTS、Cayenne GTS 以及新一代 Boxster。

此外,保时捷中国 2012 年还积极组织广受车友欢迎的各类赛车推广活动,真诚践行其所肩负的“企业公民”神圣责任,并最终荣获收获诸多顶级业内奖项。

度过转型阵痛 奇瑞今年全面发力

奇瑞汽车总经理助理黄华琼日前在沪接受记者采访时,对公司未来发展进行了展望。2012年,奇瑞在“成长 2011”战略方针指引下业绩斐然,实现销售 57 万辆,其中出口 18.58 万辆,并且创造了单月海外销量突破 2 万辆,累计突破 70 万辆的成绩,连续 12 年位居自主品牌销量第一、连续 10 年位居全国出口第一。

2012年,奇瑞汽车新的研发体系、产品开发流程和国际化全面接轨,进行了国际化管理的全面转型,形成了统一的、更高的品质标准。随着产品技术和质量控制能力的持续进步,奇瑞在大连的工厂也建成投产,为奇瑞不断增长的销量提供了很好的保证。

2012年 12 月奇瑞汽车共计销售 54286 辆,环比增长

25.7%,似乎预示着其在 2013 年的发力。今年奇瑞将有 4 款新车面市,分别是奇瑞 A4、瑞虎 5、新 QQ 以及 E3,覆盖了 A00 级、A 级以及 SUV 市场。据黄华琼透露,新一代 QQ 今年 3 月份就将推出,此外今年还将推出一款全新的 SUV 车型。代表着两年多转型成果的新车或将重塑奇瑞在本土品牌中的老大地位。 罗裕

2013 款雪佛兰迈锐宝上市 新推 1.6T AT 舒适版

蛇年新春之际,2013 款雪佛兰迈锐宝迎新上市。新款迈锐宝在原有基础上进行配置升级,新增后排独立空调出风口、米色真皮纯享内饰、JBL 专业影院级音响等舒适娱乐配置;除入门车型外,全系标配 ESC 车身稳定系统;同时,新增 1.6T AT 舒适版全新车型。至此,2013 款雪佛兰

迈锐宝共拥有 7 款车型,售价为 16.29 万-23.29 万元。

2013 款雪佛兰迈锐宝最值得关注的是全新推出的 1.6T AT 舒适版车型。得益于 EcoPower 高效动力系统,这款小排量涡轮增压发动机中高级车的最大功率达到了 135kW,最大扭矩为 235Nm,拥有可媲美 2.4L 发动机

的优异动力性能,同时百公里综合油耗低至 8.3L,它将以更富驾驶激情的操控和更加高效的动力性能成为“驾享合一”的新首选。值得一提的是,终端实际售价已进入 16 万元区间的迈锐宝 1.6T AT 舒适版,将成为国内 16 万元级别中最强性能的涡轮增压发动机中高级车。 江美



引领 2013 年汽车流行趋势 途安 2013 款打造 MPV 风向标

新华信推出的“2013 年汽车流行趋势”调查显示,车型的舒适度、智能化正汇集消费者更多的关注。事实上,这两项性能在专注多功能的 MPV 市场上,也日益成为车型的核心竞争力之一。近日,上海大众途安 2013 款可谓乘势而来,以舒适的驾乘享受、智慧前瞻的智联科技引领 2013 年汽车流行趋势,为消费者的幸福生活再加分。



贴心配置打造惬意舒适体验

在消费升级的当下,人们愈发注重乘坐的舒适度。而拥有大空间的 MPV 则对舒适提出了更高的要求,

如何合理的布置空间、在方寸之间营造舒心体验等。上海大众的途安一直致力于为车主提供惬意的驾乘体验,此次新上市的途安 2013 款更增加了诸多贴心的人性化舒适配置,为用心与智慧经营家庭的消费者打造

了一款越级舒适的品质版车型。就乘坐体验而言,途安 2013 款座椅前设计依据人体工程学原理,能良好贴合人体自然曲线,长时间乘坐也不易疲劳,配合独立头枕设计成就了上乘的乘坐舒适性。前排座椅的加

热功能,让车主可根据不同环境选择舒适的温度,体验温馨的驾乘感受。此外,第二排 3 个独立座椅可翻折、可拆卸,其中,两侧座椅可横向位置调节,中间座椅可折叠成小桌台,灵活多变,提升空间实用性,让人幸福空间。

在座舱环境的设计中,途安 2013 款也有出色的表现。上搭载的左右分区独立调节自动恒温空调,可根据车内温度和日照强度,精确调节送风量与压缩机排量,全力打造舒适惬意的车内空间;同时,途安 2013 款配备的粉尘颗粒过滤器,能防止汽车电气进入座舱,为驾乘人员提供全时舒适空气环境。在打造宜人乘坐环境的同时,途安 2013 款也为车中畅享丰富的娱乐生活做好了准备,其多媒体娱乐系统集合收音机、MP3 播放、SD 卡音乐播放接口、带 iPod/iPhone 音乐播放的 USB 接口等多种播放选择,让车主在音乐中轻松享受驾乘的愉悦。

智联科技成就随心智慧驾乘

智能化是车市发展的方向之一,备受汽车厂商和消费者的关注。实用性高的智能配置广受车上的青睐。例如,在新华信的调查中,“自动泊车辅助系统”就被受访者认为是最能代表 2013 年的汽车智能化的配置。作为国内 MPV 的领军车型,途安 2013

款不仅配备有全方位智能升级版 PTA 自动泊车辅助系统,还拥有诸多其他前沿科技配置,以德系前瞻的情感科技为消费者带来智慧尊享的现代汽车生活。

精准地停车是个技术活,途安 2013 款搭载的全方位智能升级版 PLA 自动泊车辅助系统,功能更强大,横停竖停都能轻松搞定,车主只需挂入相应档位,控制油门和刹车,即可轻松进入科技生活新领域。而对于日常驾驶中常常发生的上坡时停车不再前行,或是下坡时停车后倒车,HC 坡道起步辅助系统都能随时介入,让坡道起步变得如履平地,极大提高舒适性和操控安全性。途安 2013 款还配有 ESP 车身动态电子稳定系统、EPS 车速感应式电子助力转向系统等科技装备,为车主带来从容智慧的驾乘体验。此外,上带 AFS 大灯随动转向功能,大灯高度自动调节功能和大灯自动清洗装置的氙气大灯,则为车主提供了更清晰的视野,保证了复杂环境中的安全驾乘。