

# 汽车行业景气度有望回升

日前,国家统计局中国经济景气监测中心公布2012年四季度汽车行业景气指数为99.9(2001年增长水平=100),与上季度基本持平(略降0.19点),显示基本平稳的景气状态。汽车行业仍处于去库存化阶段,但总体来看仍运行在基本正常的区间。

随着去年四季度整体经济的企稳回升,以及城乡居民收入的持续提高,汽车行业两年来持续下滑调整的态势可望结束。指数分析表明,稳增长的一系列政策性因素为景气好转发挥了积极作用。今年1月,汽车产销环比和同比均呈明显增长,创历史新高。增长的动力主要是消费市场进一步释放,其中乘用车市场需求增速更为明显。

对于今年车市走势,预测机构和车企多数持谨慎乐观态度。虽然当前汽车行业整体态势仍处于增速回落的状态,但优质企业的各项财务指标均已出现好的转化。今年车市有望呈现平稳、温和的增长,中国车市景气指数有望上扬。

统计专家指出,去年四季度汽车行业景气指数的预警指数还处于表示运行偏冷的“浅蓝灯区”,说明尽管目前中国汽车业出现企稳回暖,但回升基础仍不牢固,需要引起关注。今后,一些新的产业结构变化及运行动向值得进一步关注。

特别是宏观经济走向不确定,也让车市面临各种变数。加上今年实施的新交规、强制召回等政策,都将作为影响车市景气指数的变量,前者会让汽车消费潜在人群受到抑制,而后者会让车企和经销商的经营压力陡增。

从全球通视、普华永道以及投行瑞银和瑞信等多家跨国机构提供的数据来看,预计2013年全球汽车产量将温和增长2.2%,中国市场的巨大吸金力将被进一步放大。目前业内普遍预测,今年的国内车市还会增长6%-8%,而厂家的预期增幅却普遍超过10%,如果说上述企业对于各自2013年的展望仍显得过于微观,那么权威机构及分析人士的预测,则从另一个角度佐证了企业的预判——汽车行业景气下行周期或将渐近尾声,2013年,中国车市将比去年景气。 李永钧

# 1月份上沪籍牌照汽车3.69万辆

1月份上海汽车上沪籍牌照36937辆,低于上月3.56个百分点,同比增加4.19%。其中国产轿车22802辆、小型客车(除轿车)6500辆、小型货车733辆、大型客车679辆、大型货车1705辆,进口小客车(含轿车)4518辆。这是市信息中心汽车产业研究室节前披露的信息。

1月份上沪籍牌照的国产轿车22802辆,环比增加12.89%,同比微跌0.14个百分点。各类国产轿车上牌及其增速,差异明显。上牌量最高的数

中级轿车,达9064辆,环比增长17.73%,同比增长2.48%;同比增长最快的为普及型轿车,上牌5076辆,环比增长10.66%,同比增长17.28%;环比增长最快的是豪华车,上牌1601辆,增长26.36%,同比增长3.89%;中高级轿车上牌1601辆,环比增长6.92%,同比下降12.96%;微型轿车上牌296辆,环比和同比分别为-7.21%和-15.19%。

国产三类小型客车(除轿车)1月份上沪牌6500辆,环比增长20.19%,同比增长11.47%。

MPV上牌1925辆,环比增长13.70%,但同比下降7.18%。SUV和一般小客车上牌月环比和同比均为两位数增长,SUV上牌3590辆,环比增长26.50%,同比增长23.71%。一般小客车上牌985辆,环比增长12.51%,同比增长15.47%。

1月份上沪籍牌照的进口小客车(含轿车)4518辆,环比大涨30.46%,同比下跌5.10%。上牌的八大国别进口车中,日本车月环比和同比双双两位数下降,上牌270辆,环比下降

38.64%,同比下降71.49%。德国车遥遥领先,上牌2446辆,环比增长28.33%,同比微增2.73%。其他国别进口车上牌,除韩国车外,环比和同比,都是程度不一的增长,美国车721辆、英国车598辆、瑞典车251辆、法国车144辆。

小型货车1月份上沪牌733辆,同比增长48.68%;大型客车1月份上沪牌679辆,同比增长5.43%;大型货车1月份上沪牌1705辆,环比下降3.56%,同比增长91.36%。川页



## 2013款经典福克斯上市性价比更佳

长安福特2013款经典福克斯2月21日正式上市。作为长安福特征战中端中级车市场的战略车型,2013款经典福克斯在保持原有价格不变的同时,新增了一系列丰富的人性化配置,具有更卓越的性价比优势,再树中级车市场“驾值”新典范。

升级后的2013款经典福克斯全系标配前雾灯和全新样式的铝合金轮圈,使其外形看上去更加动感。而新增的后备厢开启自动照明功能等人性化配置也成为了全系标配,进一步营造了领先

同级的舒适驾乘环境。

此外,消费者还可自行选搭运动套件,如两厢时尚型新增的车身裙边,使车身线条愈发明快且更具视觉冲击力。同时还新增了双区独立恒温空调和皮质方向盘等实用性配置。

2013款经典福克斯延续了纯正的赛车血统优势,如采用了动力充沛且燃油效率优秀的全铝合金反置式发动机,前麦弗逊式独立悬挂、后全独立悬挂的设计,以及同级中超大前后刹车盘和高刚性的车身。 宝龙

为进一步加强在亚洲的创新力,深化与合资伙伴的合作,全新奥迪亚洲研发中心日前落户北京先锋艺术区751 D-Park时尚设计广场。在北京新成立的奥迪研发团队将与一汽-大众的研发团队在多个领域展开合作,主要致力于亚洲客户量身定制产品的开发,如新能源汽车零部件及高效动力总成等。

全新奥迪亚洲研发中心还包括奥迪中国设计工作室,负责车辆的外观、内饰和色彩装饰的设计与开发工作。设计团队将从亚洲的流行趋势中获取灵感,并将这些全新的元素融入到奥迪全球产品的设计当中。

随着研发中心的全新启动,奥迪在北京的研发人员已从40名增长至300多名,其研发职能不仅包括发动机、车身、电子系统及电池技术的开发,还包括了原型车间、车辆测试平台、设计以及当前最先进的3D技术开发环境。其中,实验室、原型车间及研发车间的占地总面积超过了8000平方米。

在中国,奥迪品牌持续领跑中国高档汽车市场,并在2012年创下了405838辆的销售纪录(包括香港),同比增长29.6%,进一步扩大了其稳固的领先优势。 余音

# 奥迪亚洲研发中心落户北京

BYD 技术责任

## 6速自动挡 全民普及风暴

解放你的左脚与右手 比亚迪三系全线搭载6速自动挡

F3 L3 G3

科技的意义不在于它有多先进,而是看它离你有多近。

承载百万3系车主的信赖,比亚迪3系全线搭载世界先进的6速自动挡,解放你的左脚与右手。轻松的驾驶模式、不间断的动力输出。换挡时间小于0.2秒带来平顺的操控感,全为提升你的驾驶愉悦感。6速自动挡极致驾驶,助力新百万3系车主全线享受幸福旅途。



L3 G3 F3

科技惠民 率先享受  
1.5L排量及以下车型享受国家3000元  
节能惠民补贴及车辆购置税优惠

### F3经销商

- 上海润迪 021-61187106
- 上海联通 021-62395555
- 上海弘仁 021-51875860
- 上海彤新 021-51705252
- 海宁海昌 0573-87129555
- 上海华裕 021-50326200
- 长兴宝迪 0572-2118761
- 嘉兴禾迪 0573-83672222

### L3经销商

- 上海辅富 021-66013217
- 上海美佳 021-57526666
- 上海东盛 400-720-8989
- 上海富林 021-52841101
- 上海汇昇 021-58187111
- 上海魏欣 021-67689191
- 上海华帆康申 021-56383066
- 长兴宝迪 0572-6663606

### G3经销商

- 上海锐豪 021-51093109
- 上海君和 021-66275111
- 上海天程 021-57329119
- 长兴宝迪 0572-2118761
- 上海众深 021-57437155
- 嘉兴中迪 0573-83633305



L3 G3 F3 思锐 G6 速锐 S6 F0 F3R G3R F6 M6 e6先行者

4008-303-686 0755-84218038  
http://www.bydauto.com.cn

扫描二维码  
预约试驾