

中国支持新能源汽车发展坚定不移

近期传媒披露,美国新能源汽车计划受挫,产业链出现“裂痕”。美国能源部称2015年前部署100万辆电动汽车目标无法实现,2012年美国销售纯电动汽车14687辆,为全年汽车销量的0.1%。美国新能源汽车产业出现“掉链”企业,插电式混合动力豪华轿车厂商菲斯克公司深陷资金泥潭,正面临被收购的窘境;电动汽车公司CODA接近破产;世界上磷酸铁锂最领先的研发和生产商A123,因亏损过大,于2012年10月轰然倒塌。

好事多磨。我国的新能源汽车现状如何?存在什么问题?发展方向又是怎样?等等问题、种种猜想,油然而生,成为当前中国汽车产业发展中热议的焦点问题。工业和信息化部部长苗圩在近期举行的中国发展高层论坛2013年会、两会汽车界代表委员座谈会和世界汽车工程师2012年会等隆重场合,先后作出回应,表明我国坚定支持新能源汽车发展的态度。

在用新能源车逐年增长

新能源汽车产业从无到有,历经三个五年计划初具规模。至2012年底,已在25个试点

城市推广新能源汽车2.7万辆,私人购买的新能源汽车超过4400辆。如果单看总量,新能源汽车销售好像不大;但分年度看,增幅却是很高的,2009年2566辆,2010年4402辆,2011年8842辆,2012年11600辆。2009年前,全国累计在用新能源汽车也就500辆左右。

试点城市已经建成充换电站174座,充电桩8100多个;已有93家汽车企业、665款车型能与新能源汽车纳入车型公告目录。混合动力汽车,特别是重度混合动力汽车日益成熟,主流产品实现的节油率稳定在20%左右,已具备在全国范围推广的条件。

试点城市的示范中,出现乘用车多种推广模式,如深圳比亚迪的充电出租车、杭州与国网合作的换电出租车,杭州的个人租赁、合肥江淮的定向购买等。过多争论无益,时间证明一切,多种模式应当并行不悖,在融合中探索推广之路。



争抢国际标准制高点

在传统能源汽车技术上,我国和国际水平有差距;在新能源汽车技术上,和国际先进水平比,也并非站在同一起跑线上,不管是整车、电池,还是控制系统,都有一定差距。

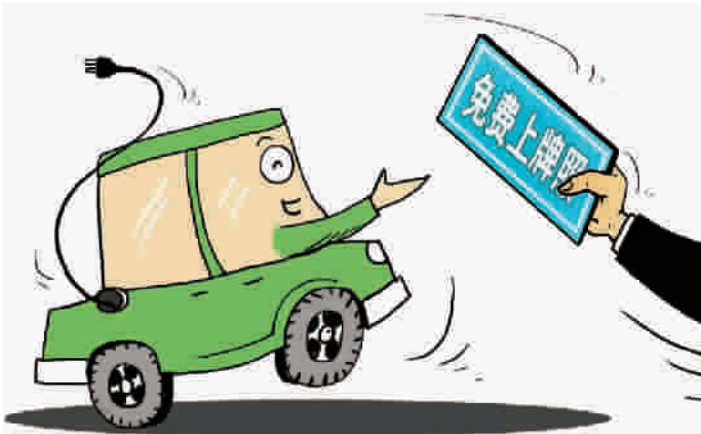
我国新能源汽车存在的主要问题,是核心技术缺失、产品一致性不足和地方政府保护等,一定程度上制约了新能源汽车产业的发展。这些前进道路上的问题,只能通过发展来解决。过去讲一流的企业做标准,二流的企业做品牌,三流的企业做产品,标准的重要性可见一斑。在传统的内燃机领域,由于起步晚、积累少,我国一直处在被动跟随状态;在新能源汽车领域,我们已经初步建立了新能源汽车标准法规体系,涉及新能源汽车整车、电池、能源消耗量测量、充电接口和通信协议等60多项国家和行业技术标准。

国家标准特别是强制性国家标准,需向WTO备案,需要的时间很长。所以一般情况下,我国是以行业标准推出来。同时,我国正同欧盟、美国接触,共同研究制定国际标准,争抢新能源汽车标准的制高点。

高度重视网络信息技术在汽车产品和使用中的应用,也至关重要。分散离网式的太阳能发电,风电与智能电网的结合,可以使清洁能源近距离储存,逐渐使我国清洁能源的使用得到推广。新能源汽车作为移动储能单元,又可促进充电设施与智能电网建设,同新能源产业协调发展。

坚持政策补贴促进节能

中国政府坚定支持新能源车发展,继续组织实施新能源汽车产业技术创新工程,对符合条件、全新设计开发的新能源汽车车型和动力电



■ 上海新能源汽车补贴政策出台:免费上牌照再省4万元

池等关键零部件技术研发项目,给予专门的资金支持,去年12月总共支持了25个项目,资金已经到位。

继续实施好节能与新能源汽车车船税优惠政策,节能的传统能源车辆,减半征收车船税;使用新能源汽车,免征车船税。这将是一项长期政策,财政部、科技部、工信部和发改委四部委已达成共识。

原先新能源汽车的三年期(2010-2012年)补贴政策,是按技术路线实施的(纯电动汽车3000元/千瓦时,最高6万元/辆;插电式电动汽车3000元/千瓦时,最高5万元/辆;节能燃油车3000元/辆)。工信部正会同有关部门研究新补贴政策,计划今年上半年出台并实施,新政策将不再按技术路线补贴,改为按节油效果补贴,分16个档次,对应不同补贴额度,以油耗标准衡量,节能效果越好补贴就越高。

采用清洁能源,新能源作为动力的汽车,势必取代以石油为主要燃料的传统能源汽车,这是汽车发展的必然趋势,必须坚定不移;也不要忘了传统能源汽车的节能减排。

对新能源汽车和节能汽车都要加大支持力度,新能源汽车着眼于日后,而节能汽车是现在就可以实现节能减排的目的,如果将停车起步装置这一传统能源汽车的节能技术,列为汽车产品的必装件,对节能减排的贡献将是巨大的。

只要对环境保护有贡献的都应支持,节能更好和排放更少的,就应有更多补贴,鼓励领跑者制度,鼓励企业先进产品。按照工信部的新政策设计,普通混合动力汽车,将能够按节油率的高低,获得不同程度的补贴,从而降低消费者购买成本,使这一成熟的节能汽车技术,更快进入市场。

日前也有另一方面新闻见诸媒体,今年1月,中国万向集团成功收购美国电池企业A123,东风、吉利、北汽和万向等中国企业竞相菲斯克公司。针对中国企业抄底海外资产,有传媒评论称,中国企业在全球磷酸铁锂动力电池的话语权将得以极大提升,新能源汽车产业链正缓缓隐现中国潮头。

特约撰稿 张伯顺

别克高档旗舰全新君越全球首发



上海通用汽车全新别克君越3月25日在广东深圳湾体育馆举行了全球首发仪式。作为别克高档旗舰轿车,全新君越具有引领潮流的造型设计,采用了与全球同步的最新智能科技,创新搭载了IntelliSafe前瞻性安全科技、IntelliLink智能车载交互系统以及IntelliDrive智能高效动力操控系统,以及媲美豪华车的高档配置和别克独有的静音科技。此次发布的全新君越拥有3.0L SIDI V6、2.0T SIDI、2.4L SIDI以及2.4L eAssist智能油电混合动力四款动力组合共6款车型,即日起接受消费者预订。其

中,3.0L车型将于4月底上市,其余车型则将在6月底上市销售。

上海通用全新君越采用别克新一代家族设计语言,保持了别克一贯大气流畅的线条和富于雕塑感的型面,更进一步完善了和谐统一的视觉效果,增添了车身的时尚个性与运动感。内舱拥有经典的360度环抱一体式设计风格、悬浮式内饰布局 and 宽敞的车内空间,营造出经典的欧式豪华尊贵氛围。

别克新一代IntelliLink智能车载交互系统基于满足高速数据传输需求的MOST光纤网络总线。全新君越

全系标配的8英寸高清数码触摸显示屏,可对全车11大类83项系统功能进行初始化设置。IntelliSafe前瞻性主动安全系统则包含了带起停功能的全车速自适应巡航系统、带主动刹车助力的碰撞预警系统、车道偏离预警系统、车道变更辅助系统以及泊车预警系统。IntelliDrive智能高效动力操控系统则包含了上述四款高效动力组合,配合包含H-arm高等级独立悬挂和CDC全时主动式稳定系统在内的智能底盘系统,提供了高品质个性化驾控体验。

刘朝晖



一汽大众全新捷达日前宣布正式上市。除外观重新设计、传承大众家族式脸谱外,全面提升的动力是其最大亮点,此次,全新捷达共推出7款不同配置的车型,动力上有1.4L、1.6L两种选择,价格区间为8.28万-11.93万元。

外观方面,新车整体设计线条简约流畅,其前脸采用对称的X形线条,搭配家族式的横条格栅设计,带有明显的时代气息,与老捷达形成明显区别。新车轴距为2603mm,保证了车内空间的实用性。

内饰方面,全新捷达依然延续了大众简洁沉稳的设计风格。整体布局清晰,简约实用。中控上方的空调出风口采用了圆形设计,按键周围加入了一些镀铬饰条,看上去更有质感。内饰做工十分扎实,体现出大众一贯水准。

配置方面,全新捷达全系配备了ABS+EBD+MSR、后雾灯、防眩目内后视镜、后排儿童座椅固定装饰、电动车窗等。除低配车型外,其他车型均配备了双开启模式防夹电动天窗、行车电脑、定速巡航、带加热功能的电动外后视镜、遥控钥匙带后备厢开启功能、USB/SD数据接口等舒适性配置。

动力方面,新捷达改用大众EA211系列发动机,其1.4升发动机的最大功率输出89马力;高配车型配备的1.6升发动机,最大功率输出109马力,匹配5速手动或6速自动变速器。

姚琼

变脸提动力 全新捷达上市