

B2
伊犁吐尔根,四月杏花开

B3
西湖边的美味历史

新民旅游

本报副刊部主编 | 第 402 期 | 2013 年 4 月 9 日 星期二 责编:姚冬梅 视觉:董春洁

B4

跟随电影《霍比特人》
感受史诗般的新西兰

游客点评台

旅游应有大局观

去太湖游览,在搭乘观光游艇时,有三位女游客结伴上了同一艘游艇后,导致额定人数超了一人。驾驶员请她们三人中的一位去候乘后面的一艘游艇,遭拒;导游出面劝导,三人也不予理睬,坚决不愿片刻“分离”。僵持造成超员游艇不能启航,也让后续游艇出发受阻。最终还是一位中年游客主动让位,才解决了游艇“搁浅”难题。

跟随团队外出旅游系集体行为,除了遵守合同章程和共同约定外,遇事相互谦让也是保证游程顺利进行的重要方面。如坚持“私利”不让步,往往会拖延团队的协调行动,影响多数游客的权益。由散客组团出行的每一个成员,更要增强大局观念和公德意识,正确处理个人与集体的关系,不干扰、不耽搁团队的行程安排,努力让旅游成为陶冶道德情操、展示文明素养的美丽过程。
董伟忠

旅游小百科

春游注意防春燥

春游季节到,中医提醒游客春季出游要护心,一是春天乍暖还寒,风干物燥,容易出现急躁、上火等春燥反应,故在旅途中要注意饮食保健。

春天出游,要多吃新鲜蔬菜、芹菜、韭菜等,有清热解毒的作用;有糖尿病患者须多吃苦瓜、芦笋;有前列腺疾病的中老年人,应多吃番茄、香蕉等。建议自备羚羊角粉2-3支,如途中出现发热,或春燥,引发呼吸道感染等,服用羚羊角粉1支,可解燃眉之急。倘若有心脑血管病变、高血压出现脑梗先兆,服用1支羚羊角粉救急,可退热又可降压,更能防感染。
余明德

说游道趣

凡得奖作品将获上海大世界
国际旅游公司短途旅游票一张

挂在脖子上的
相机没了

今年我和老伴去台湾旅游,一天在参观台北 101 大厦的观光层时,门口给游客每人发一个类似对讲机的接收器,听讲解。挂在脖子上,出来时再交还。少了导游小喇叭的喧闹,挺好。

大家安静地在观光层游览了台北美景,我把挂在脖子上的东西放进出口的一个筐里。但没走几步,脖子上突然传来“嘟嘟”的警示音,一个服务员上来,让我把脖子上的接收器拿下来给她。我很自然地把脖子上的接收器拿下来了。我马上回想,噢,刚才我好像已把接收器放进筐里了,怎么会没有?有点搞不清怎么回事。到了另一个地方,老伴让我拍照。我就想从脖子上取照相机。哇,相机没有了!人一下愣在那里。老伴让我仔细想想,可能掉在何处了,我突然想起,刚才在观光厅交过两次接收器,不会是把相机当接收器放进筐里了吧。我马上回观光厅,找到服务员,忐忑不安地询问筐里是否有相机,她让我去服务台看看,我找到服务台,见服务员正拿着我的相机,在看里面的相片,准备找找线索,见我快步走来,马上还给我,因为她们在相机里看到了我的相片。
此事,也成为老伴的“笑料”,每有人来,便拿出来乐一乐。



去川南大山深处,坐世界唯一蒸汽火车,在青山绿水、哐哐声响中
作历史穿越之旅

嘉阳小火车·芭石铁路地处乐山市犍为县石溪镇和芭沟镇境内,始建于 1958 年,最初的功能是嘉阳煤矿用于煤炭运输,矿区停产后变为大山村民外出的交通工具,现在则成为旅游观光项目。铁路全长 19.84 公里,依山环绕而建,地势险峻,层峦叠嶂,在 15 公里内上登山爬高上到 238 米高度。铁路轨距 762 毫米,是正常轨距的一半;全程不但弯道多,且挤,最小转弯半径仅 70 米;途中还有 6 个隧洞,最长 224 米,铁路两边风景极美,村庄、田野、群山、河流、悬崖,保留了原始生态,让人非常惊艳。

1765 年,瓦特先生在遥远的欧洲大陆发明了蒸汽机之后,世界开始提速,进入了工业文明。而几个世纪后的今天,信息时代让地球成为“村庄”,动力机械被磁悬浮代替,蒸汽火车早已淡出江湖,成为历史记忆,唯乐山犍为县的嘉阳小火车竟还在运营,成为世界唯一保留的“活历史”。

嘉阳小火车的起始站设在石溪镇的跃进站(三井站),这是一个丘陵山区的普通小镇,还保留上世纪 60 年代的面貌,近些年来因为小火车旅游观光的开发,从世界各地慕名而来的游人众多,热闹异常;终点站在黄村井站(最初火车的起点站),为当年有名的煤矿出口。走进跃进车站,恍如隔世。车站内使用的是手摇电话,冒着煤烟和白色蒸汽的火车头发出巨大的吼声,车调头采用古老的人字形掉头法,由这里出发的车,车头在前;返回时煤斗在前,车头在后;车头与车厢是铁链挂接,一节节车厢之间不通,整个全人工化操作——手动挂车厢、手动铲煤,口哨与红旗配合指挥火车停行,每节车厢还有手动刹车。

在四川乐山大山深处的嘉阳矿区,每天都有一列蒸汽小火车,拉着“呜——呜——”的汽笛声,奔跑在山崖。蒸汽式动力、窄窄的铁轨,全手工操作,以每小时 20 公里的速度,穿山过涧,欢跑在田园山水间,岁月仿佛回到了 18 世纪。



■ 小火车穿过隧洞

坐上小火车,在哐哐声响和有节奏的摇晃中开始旅程。春天,铁路两边花海一片——油菜花金黄,梨花雪白,杏花粉红,桃花鲜艳;进入峡谷后,游客可看到恐龙时代的桫欏树,遍布山崖。小火车沿途设有 8 个停车站点,主要景点有蜜蜂岩,受地形限制,蒸汽机车在此“人”字形掉头,常有游客误以为火车又开回去了,其实火车是沿着另一条轨道继续向芭沟方向前进,据说很多关于乡村小火车年代的电影都是在此拍摄。老鹰嘴,此处是芭石铁路最险峻的地方;菜子坝,有一个很大的 C 型弯道,春



■ 两边景色绝美



■ 世界唯一还在运行的蒸汽火车

天有大片油菜花;亮水沱,4 月桐子花开非常美丽。芭蕉沟,建于 1938 年,为中英合资煤矿的诞生地,其最大的看点是川西南民居与苏式建筑并存,原始古朴,人文景观丰富。

《旅游提示》

交通:上海到成都,成都新南门车站每天有发嘉阳矿区的班车。

住宿:嘉阳矿区有招待所,设施齐全。

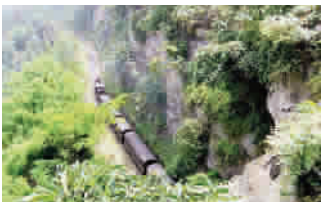
饮食:蜜蜂岩、老鹰嘴、菜子坝等景点,有农家提供的农家餐,虽简单,但蔬果新鲜,口味不错,价格也便宜。



■ 小镇上的蔬果摊



■ 欢跑在花海中的小火车



■ 峡谷里生长着恐龙时代的桫欏树