

虹桥浦东机场间将建快速铁路

旅客“转场”时间只需30多分钟 开工日期尚未确定

本报讯（记者 金志刚）据上海机场集团相关负责人昨天透露，上海浦东、虹桥两大机场之间未来将建设一条快速铁路通道，赶时间的旅客在两机场之间搭乘火车“穿梭”一次只需30多分钟，将大大加速两场之间的“转场”。此外，浦东机场还将建设新的公务机候机楼和公务机

专用停机坪。

上海是中国大陆唯一一个拥有两座国际机场的城市，但由于两机场之间距离较远，需要从浦东机场到虹桥机场换乘航班（或者反向）的旅客常常要在交通上花费很多时间，比如搭乘轨交2号线，从其中一座机场到另一座机场需要约2小

时，搭乘机场快速巴士起码也得1个小时。

据上海机场（集团）有限公司副总裁、上海霍克太平洋公务航空地面服务有限公司董事长景逸鸣透露，两大机场之间未来将建设一条快速铁路通道，“这是一个既有的规划，一旦建成，单程只需30多分钟，

将大大方便转场旅客尤其是商务客”。但何时开工建设尚未确定。

上海两大机场未来每年可保障1.5万架次公务机，而去年两场保障公务机3800架次，因此上海公务机近期发展潜力无限而任重道远。公务机又叫商务机，主要使用者是大公司、文体明星等。就公务机航空的

硬件建设，景逸鸣表示，上海虹桥机场公务机基地有专门的候机楼和机库，已拥有保障6000架次公务机起降的能力，目前正在计划新建新的机库；而浦东机场第四、第五跑道也在新建之中，未来将在这两条跑道的附近新建公务机候机楼和公务机专用停机坪。

游客摄影参赛作品已近5000幅

“辰山印象·品味兰花”摄影比赛投稿4月26日截止



■ 一飞冲天

■ 黄海春 摄



本报讯（记者 沈敏岚）用镜头“抓”住兰花的千姿百态、最美瞬间，记录“新民晚报首届上海国际兰展”的美不胜收、精彩纷呈。由上海辰山植物园、新民晚报、市摄影家协会联合举办的“辰山印象·品味兰花”摄影大赛自3月29日开赛以来，参加者踊跃，截至昨天，已收到参赛作品4785幅。主办方表示，新民晚报首届上海国际兰展将于4月22日闭幕，摄影爱好者可抓住最后一周展出时间，品味兰花，参与摄影创作。

截至昨天，本届兰展已累计接待游客超过21万人次，不少摄影爱好者更是对千姿百态的获奖珍稀兰花流连忘返，保安人员说，有不少摄影者参展次数超过3次。

明天，本届兰展为回报社会，将举办兰展半价优惠活动，预计将迎来如潮客流，摄影爱好者也可拍摄赏兰人的喜悦之情，兰展现场游客云集的大场面。4月20日，新民晚报、市园、上海辰山植物园将联合举办“倾辰之恋”游园交友活动，届时，辰山植物园将处处洋溢着浪漫之情，单身男女徜徉兰花花海，绽放爱情之花，摄影爱好者定能抓到许许多多“兰花之恋”。

“辰山印象·品味兰花”摄影大赛征稿截止时间为4月26日，参赛者可将作品投稿到 photo-toocs@csnbgsh.cn。



■ 飞流直下

■ 高树森 摄

本届车展观众预计将超上届

警方提醒周边道路不得乱停车

本报讯（通讯员 丁宏奇 记者 孙云）第十五届上海国际汽车工业展览会（以下简称“汽车展”）即将于4月21日至29日在上海新国际博览中心举行，本届车展面积将比上届增加21.8%，达到28万平方米，预计参观人数将超过上届71.5万人次。

面对将蜂拥而来的参观人流，浦东警方在会同相关部门拟定了配套交通组织措施的同时，也针对往届车展曾出现的乱停车等问题，提醒自驾族切勿将车辆停在芳甸路（花木路-龙阳路）、花木路（芳甸路-罗山路）、龙阳路（罗山路-芳甸路）以及展馆周边支小道路，仅新国际博览中心P1、P2停车场对外开放，车辆可沿花木路由新国际博览中心7号门进入。

上海樱花节谢幕

本报讯（记者 郭剑烽）2013上海樱花节昨天落下帷幕。记者从活动主办方获悉，尽管双休日及清明小长假天气不佳，但今年还是创下了单日游客14.98万人次的最高纪录。

受到花期提早和连日阴雨的影响，今年的游客较去年略有减少，但踏青赏樱的市民还是突破了百万。据统计，今年樱花节期间，顾村公园共接待游客105万人次。

座椅上贴广告，车顶上乱涂鸦，公交职工叹息——

他随手一贴 我忙活半天

昨天上午，公交219路驾驶员张师傅开车至福山路终点站进行一车一检时，又发现靠后门的座椅背后被人贴上了一张名片大小的黑广告。他回

调度室签好路单后，马上回到车里，只得利用休息时间清除一下黑广告。事后，张师傅致电本报反映，记者随后作了一番调查。

记者昨天下午来到福山路世纪大道，刚走进219路调度室，三四位驾驶员听说来意后，便纷纷抱怨黑广告侵袭公交车厢：有的不仅贴在座椅后，还贴在了车厢的旁板上，这些黑广告都是用不干胶制作，随手一贴十分方便，驾驶员不易发觉，有时一辆车一天要被贴二三张。调度员介绍说，近来在公交车上乱贴广告和随便涂鸦的不文明行为多了起来，这些黑广告大都为贷款和急聘之类。

行驶在大街小巷的公交车一般每天都会打扫后投入营运，以保

持车厢环境整洁。闵行11路驾驶员告诉记者，早上出车时，他把车厢打扫得干干净净，但到了中午驶入江月路终点站时，发现顶层被人用记号笔写上了“急聘服务员，电话130xxxx427”的黑广告，他十分恼火，“昨天刚刚擦掉，怎么又乱写了？”

“好好的车子，被他们弄得不像样，”闵行客运服务部副经理杨跃珍告诉记者，他们对此也感到很无奈。她说：“驾驶员一天做下来很辛苦，现在花在清除乱张贴、乱涂鸦上的时间至少要半个小时。”

昨天晚上8时左右，记者又来到东泰林路康桥路公交632.784路的终点站，见到两辆已下班的车还没有进场，驾驶员蹲在地上，在慢慢地用手剥去粘得很牢的黑广告，他们说，这不能用小刀去刮，生怕损坏座椅，只能一点一点地剥去，然后再把座椅擦干净，这样才能让第二天乘车的乘客舒服一些。

公交车是都市文明的缩影，保持公交车的良好秩序和车厢环境整洁不仅是公交职工的责任，也应该是乘客的义务。本报记者 张欣平 通讯员 刘天林

本市开展多部门联合执法行动

内陆水域打击非法捕捞

本报讯（记者 朱全弟）今昨两天，按照市打击非法捕捞专项整治工作组的总体部署，市打击非法捕捞专项整治工作组继续组织开展2013年内陆水域打击非法捕捞联合执法行动，市农委、市公安局、交通部上海海事局等参加了联合执法

行动，各相关职能部门、各区县也同步组织开展了相关执法行动。

昨天下午，市渔政处组织开展了黄浦江吴泾至米市渡水域的联合执法行动，渔政部门同步不间断开展“飓风2号”专项整治行动，进一步巩固整治成果。



■ 有关部门昨天联合执法 本报记者 陈意俊 摄