

本期导读

A26
上虞审理一场“无言的官司”
A26
“同里之春”演绎江南故事

本报长三角新闻中心主编 | 第 365 期 | 2013 年 4 月 17 日

星期三

责编:张智颖

视觉:竹建英



A26
南通老人修车攒钱行善 14 年

长三角城市群发出环境保护宣言——联手打造“绿色长三角”

本报讯（记者 梅璎迪）在日前召开的长三角城市经济协调会第 13 次市长联席会议上，作为中国最大城市群的长三角区域率先发出环境保护宣言：坚决摒弃地方保护主义观念，建立区域环境保护合作机制，共建区域环境保护体系。

据了解，今年长三角城市群将加强对区域内相关公共突发事件的

共同应对，研究建立应急处理协调机制，落实行动部门与人员，确定应急处理的方案。同时，设立区域生态环境治理合作机制的研究课题，增强区域内的节约意识、环保意识和生态意识，形成合理消费的社会风尚。

此次签署的《长三角城市环境保护合作(合肥)宣言》明确提出，长三角城市将共同构建区域环境保护

体系，共同制订区域环境保护防范体系标准，“把住源头，形成合力”，共同推进区域环境质量的改善，大力实施区域水环境综合治理、大气污染控制、危险化学品与危险废物管理、土壤污染治理等联防联控联治，建立专门的环境保护协调机制、信息（包括重大环境事件）通报机制、污染整治工作协作机制，共享环

境监测信息，共御环境风险。

此外，长三角城市还将建立起符合区域经济发展的生态文明目标责任体系、考核办法、奖惩机制等，共同争取国家关于节能、碳排放权、排污权、水权交易等试点，建立健全资源有偿使用制度、生态补偿制度、环境保护责任追究制度和环境损害赔偿制度等体系。

江苏 开建连淮扬镇铁路

本报讯（记者 梅璎迪）日前，连淮扬镇铁路项目建议书评估会在扬州举行，目前该项目已上报国家发改委审批，最快有望于明年年底开工建设。

连淮扬镇铁路是江苏中部贯通南北的重要通道，北起连云港，经淮安、扬州至镇江，全长 311 公里，设计行车速度 250 公里/小时。总投资接近 400 亿元。

嘉兴 在沪签约 28 项目

本报讯（记者 张智颖）2013 嘉兴市浙商创业创新洽谈会暨服务业发展推介会日前在上海举行。会上，嘉兴市重点推出了 228 个项目，其中现代服务业项目 111 个、文化产业项目 58 个、金融产业项目 59 个，签约项目共 28 个，总投资额达 685.7 亿元。

在签约的 10 个金融产业项目中，兴业银行杭州分行的“绿色金融”投资基金项目将在 3 年内投资 500 亿元。500 亿元主要用于城市的有机更新、水环境治理等方面。前阶段水污染事件也体现出嘉兴在这方面的市场需求。

海门 经贸洽谈会收益大

本报讯 昨天，海门举行经贸投资洽谈会，共有 164 个项目集中签约、开工，总投资 490 亿元，其中属于装备制造、新能源、新材料、生物医药等新兴产业的项目占了六成。已升格为国家级的海门经济技术开发区正成为新兴产业项目抢先落户的乐土。（俞新美）

昆山 通力工业园开业

本报讯 日前，通力新工业园和研发中心在昆山高新技术产业园开业。此次投资建造的通力工业园占地 24 万平方米，包括三个电梯工厂和一个自动扶梯工厂，是通力全球最大的制造基地。芬兰外贸部长、昆山市领导出席了开业仪式。（刘靖文）



南通港迎 20 万吨巨轮

4 月 14 日当晚，巴拿马籍“地平线”轮在长江引航中心南通引航站引航员的引领下靠泊在南通港口集团江海码头 403 泊位。据了解，“地平线”轮船长 300 米，载重 20.7 万吨，装载铁矿 9.5 万吨，是迄今为止进入江苏南通港载重吨位最大、单船载货量最多的营运船舶。

丁晓春 摄影报道

共筑沪杭 40 分钟经济生活圈 杭州七大板块对接上海

本报讯（记者 梅璎迪）随着沪杭高铁的贯通，以及杭州东站枢纽即将投入使用，杭州与上海之间的距离越来越远。近日，杭州市政府公布 2013 年杭州接轨上海工作意见，两地将在交通、环保、产业、规划等七大方面开展对接，共筑沪杭 40

分钟经济生活圈。

据介绍，今年杭州市接轨上海，以规划共绘、交通共联、市场共构、产业共兴、品牌共推、环境共建、社会共享等“七共”为重点，加快推进长三角交通、旅游、医保、教育、金融、人才、科技、会展等方面的合作。

与此同时，杭州将借助上海的优势，以利用国际国内两个市场、两种资源为重点，推进资本、技术、人才、信息、商品等各类要素在区域内低成本流动、高效率共享，提高两地综合服务功能和经济辐射功能，不断增强两地合作的活力和影响力。

带动区域创新驱动——长三角扩容后的思考

优势。”

地处江苏最北部的连云港也是此次获得“入长券”的城市之一。在连云港发改委副主任谭树林眼中，这将为连云港迎来难得的发展机遇。“连云港本身是江苏沿海开发的龙头，这次又加入到长三角一体化发展的国家战略中，两大政策效应叠加，将更有利于连云港发挥优势，同时在与长三角其他城市的合作与分工中获得发展红利。”

或迎“30+N”时代

“长三角扩容是肯定的，不仅是申请城市的需要，也是现有城市产业结构调整，再度发展的需要。”上海社科院经济所所长左学金说。此前，长三角经济协调会共经历了两次扩容，分别是 2003 年接纳台州加入，形成了以上海为龙头，苏浙两省 15 个城市为成员的“15+1”的核心

阵容。第二次是 2010 年接纳合肥、盐城、马鞍山、金华、淮安、衢州等 6 个城市，形成了 22 市阵容，这也是长三角经济协调会首次将成员城市扩至苏浙沪以外的省份。

“今后不排除长三角成员城市会扩容到 30+N 的规模，尽管城市间的差距依然存在，但城市间的联系却在增多。”上海社科院城市与人口发展研究所郁鸿胜所长指出，长三角城市的扩容顺应着城市群的发展趋势。“此次将芜湖、滁州、淮南纳入长三角成员城市，再加上之前已‘入长’的合肥和马鞍山，皖江城市带和长三角这两个经济活跃的城市群很好地交融起来，形成跨经济带联动发展的格局。”

合作转向制度创新

郁鸿胜特别指出，长三角的扩容不在于数字多少，城市间能否真

义乌『市场采购』试点成效明显

浙江一季度出口增幅超一成

本报讯（记者 梅璎迪）浙江省商务厅日前发布全省外贸一季度情况，得益于国际市场回暖、义乌“市场采购”试点成效明显等因素，一季度浙江省实现进出口总额 738.7 亿美元，同比增长 5.8%。其中，出口 528.6 亿美元，同比增长 11.7%。

据浙江省商务研究院院长张汉东介绍，浙江外贸出口开局良好很大程度上归功于三个因素：即国际市场回暖、国内政策相对稳定，以及义乌“市场采购”试点成效明显。尤其是自去年义乌开始试行“快速通关”的“市场采购”贸易方式后，外贸出口由此前的月均 3 亿美元左右，大幅提高到 15 亿美元以上，对浙江全省外贸增长贡献率达到一半以上。

从出口市场看，浙江一季度对美、欧、新兴市场保持稳定增长，机电、纺织服装、轻工产品出口增长也较快。“不过今年浙江外贸出口后续增长压力仍然很大。”张汉东表示，目前不少外贸企业反映劳动用工、人民币汇率升值和原材料价格波动等因素推升着企业的生产成本，产品在国际市场上价格竞争力明显削弱，而设计、研发、品牌、营销等新的竞争优势尚未形成，外贸有效订单不足问题相对突出。

对此，专家建议浙江外贸应加快改变当前以价格竞争和规模扩张为主的贸易模式，增强企业在品牌、渠道、创新等核心竞争力上的实力，从产品“走出去”转向品牌“走出去”。

正实现合作与分工，共享发展红利才是关键所在。此外，他强调长三角核心城市群的合作下一步应本着“区域利益高于行政区划利益，地区利益高于省市级行政利益”的原则，政府与政府之间拿出政策资源来进行区域合作，在制度合作及制度一体化创新上寻求突破。

经过三次扩容后的长三角经济协调会，最终形成了覆盖沪苏浙全部 25 市和安徽东部 5 市的格局。长三角经济协调会办公室主任姚新说，城市群的代表性将进一步扩大，整体实力将进一步增强，区域间融合发展的趋势将更为明显。

国家发展改革委地区司相关人士说，长三角城市群应研究创新驱动的政策激励机制，“节约与集约紧密结合。把长三角作为合作的整体，来带动区域的创新驱动”。

本报记者 梅璎迪