

上汽集团开启新能源轿车的“市场化时代”

荣威E50:以纯电专属平台打造

当节能与环保成为时代的呼唤,上汽集团历时三年自主研发,推出了一款既时尚节能环保,又驾驶灵动轻便,安全可靠的“都市精品纯电小车”——荣威E50。在代表中国工业制造最高水平的第十四届中国工业博览会开幕之际,纯电动汽车荣威E50正式上市,价格是23.49万元。此外,荣威E50享受的国家补贴和各地地方补贴将返还消费者。

荣威E50是国内首款完全基于纯电动整车平台、自主掌握三电核心技术开发的纯电动汽车,同时拥有“时尚灵动设计、领先潮流科技、高效动力灵活操控、智能多重安全保护”四大优势,是目前国内最安全的纯电动汽车,真正做到了绿色节能环保,并以超高的性价比,轻松驶入寻常百姓家庭,开启中国新能源轿车的“市场化时代”。

纯电驱动经济清洁

一台普通的家用燃油汽车,每年的碳排放量接近3吨,相当于160棵树木所能吸收的总量,而荣威E50采用纯电驱动,真正做到零污染、零排放,因此选择荣威E50,就等于植下160棵大树。

荣威E50的使用成本也远远低于传统燃油汽车,如按照E50 60公里等速的百公里能耗公告值和上海市民用电价格计算,消费者行驶每百公里的花费将不足8元人民币。如果以每天上下班行驶50公里计,每天的电费支出仅为4元,而使用同级别燃油汽车的话,每天油费支出至少30多元,这么一算,使用荣威E50一年可节省近万元,五年就可以剩下一部小车的价钱。并且油价上升将是今后必然的趋势,作为一台纯电动汽车,荣威E50的经济性将越来越明显。

另外,随着各级政府对环保的日益重视,各地方也正在拟定针对新能源汽车的进一步支持政策。以上海为例,目前市政府正在酝酿推出新能源汽车免费获得上海市区车牌的政策,这对于选择荣威E50的消费者而言,也是一个重大利好。

专属整车平台打造

不同于目前国内绝大多数由内燃机车平台上改装而来的纯电动车型,“都市精品纯电小车”荣威E50采用专为纯电动而全新开发的整车平台,是中国首款完全意义上的纯电动汽车。

由于是为“纯电”而生,荣威E50避免了“改装纯电动汽车”的一系列“先天不足”。荣威E50不会出现电池与乘员争空间,或是电池挤占后备厢的尴尬,空间利用率大幅提高;解决了由于加装电池而产生的车辆前后轴重量分配不均等问题,提高了车辆的操控性,更使得整车安全性和可靠性有了很大提升。总之,荣威E50无论是从人机舒适性、内部空间、动力系统、电池上看,都比“改装纯电动汽车”进了一大步。

时尚灵动内外设计

作为一款“都市精品纯电小车”,荣威E50顺应了“小型、轻量、电动、智能”的市场趋势,不仅设计灵动时尚,也具有超越同级的人性空间,让驾乘体验更加完美。

独特的海豚式短吻两厢车身设计传递出上汽的人性设计理念,不仅将潮流元素融入

自身并引领潮流,并且能够降低风阻系数,也使车内使用空间利用率更大,空间布置更合理。

虽然是一辆A00级的紧凑型小车,但由于荣威E50采用一体式横向布局内饰设计,颠覆传统,延伸空间感,真正实现了小车大空间的设计理念。

材料选择上,荣威E50采用大量先进技术、工艺和新式环保材料,从车身设计到每个细节都尽力实现环保与轻量化,体现了上汽的绿色节能环保理念。

作为一辆双门小车,荣威E50采取了2+2的车内布局,为前排驾驶员及乘客提供了宽大的前排空间,同时又为后排保留了足够的空间,配合多达十几处的人性化储物空间设计,让驾驶和乘坐变得愉悦和舒心。

先进科技引领潮流

荣威E50从设计概念到组装电池包、开发电池管理系统、打造电机和动力总成、高压电子系统和车身结构,以及车载数字化信息系统,都是由上汽自主研发。荣威E50采用高性能的电驱动力及电控系统,100%纯电动,各项主要指标均达到或超越了国际品牌同类产品的水平。

荣威E50的全高速CAN-BUS整车智能管理系统有多达20个电子控制模块(ECU),采用高速自动化网关(Gateway),实现串行多路数字信号传输,使线束复杂性减低,整车变得更轻,通过减少连接回路数量从而提高可靠性,对全车的状态进行实时监测和控制,保障了行车的安全。

此外,荣威E50还配备了许多超越该级别的高、新、炫的配置,如:电动助力转向系统,一键式启动,3D效果多功能数字化仪表、SMART HOLD电子手刹,智能车内外人机交互系统等,既突出了电动汽车的时尚感和科技感,同时也能弥补部分车主从传统汽车过度到纯电动汽车的不适应感,可谓实用性与先进性兼备。

高效动力灵活操控

作为一台定位为城市日常代步的“都市精品纯电小车”,荣威E50以当今性能最为安全的磷酸铁锂电池系统作为动力源,其匀速测试工况下续航里程能达到180km,最高时速达130公里/小时,拥堵停车状态还能够实现零能耗,更加适应城市工况。相对于大部分城市用车每天50公里左右的行驶里程,荣威E50完全可以满足都市白领们的用车需求。

同时,纯净的电力驱动让E50在低转速下输出高扭矩值,0-50公里/小

时加速仅需5.3秒,起步迅捷。荣威E50采用了完全自主开发的EPS精准调教转向系统,不仅能够降低能耗,也使动力操控更加高效灵活,具有低速轻便、高速稳定的特点,无疑是城市出行的最佳选择。

荣威E50提供了两种充电模式:慢充模式可用220V的民用电源,在自家车库即能完成;而快充模式使用专用充电设备,只需30分钟就能充满最多80%的电量。目前,全国各主要城市的充电设施的建设步伐正在持续加速中,驾驶荣威E50绿色出行,将越来越方便。

智能多重安全保护

荣威E50从设计之初就把驾乘者的安全放在首位,电动智能的全面防护配合结构坚固的整车防护,提供卓越的安全保护。

整车安全方面,基于全新纯电动专属整车平台开发的荣威E50,从内到外都为“纯电”而生,在电机、电池的布置和车身的设计中,就充分考虑了整车性能和人机工程之间的平衡,既获得最好的车内空间,又满足了整车性能目标的要求,减少了碰撞时对人体伤害。

荣威E50达到了C-NCAP四星防撞安全等级,车身各部分结构经过精密的力矩计算,其超高强度钢的使用比例超过了目前市场上绝大多数传统车,整体结构坚固无比;同时配备侧柱防撞保护系统和碰撞吸能管理系统,能够缓解碰撞力,从而最大限度的保护乘员和动力电池的安全。

荣威E50的底盘电池仓布置了防撞结构,可保障在极端碰撞中电池的安全。今年荣威E50在按国际标准进行了严格的柱状碰撞测试,并将测试车辆作了翻滚和静置观察。测试结果车辆和电池系统全部安全、合格,符合设计要求。因此,荣威E50的整车安全性和动力电池系统的安全性值得放心。

另外,荣威E50还配备了远程实时监控系統。当该系统开启时,上汽后台工作团队能够利用该系统实时监控车辆的技术状态,一旦出现电池电量过低、车辆数据异常、系统报警等情况,工作人员会第一时间监控到异常,并同时反馈至车辆智能信息控制系统,点亮报警灯,提醒驾驶员。打消消费者使用上汽电动车的顾虑,从根本上保护消费者安全。

面对日益严峻的能源形势和环保压力,新能源汽车将成为未来的必然选择,也是破解我国能源战略安全难题的重要解决方案,是汽车工业驱动创新转型发展,实现可持续发展的必然选择。荣威E50凭借其零污染、零排放及安全可靠的品质和经济适用的性价比,将开启中国新能源轿车“市场化时代”。

