



奋战48小时,抢通生命线

灾区连接外界的主要公路目前已全部打通

开路、步行、冲锋舟、直升机……两天多来,来自四面八方的救援力量水陆空并进,昼夜兼程,不遗余力地向“孤岛”挺进,目的只有一个——打通生命线。全省交通运输部门投入至少15支抢险队伍1700多人、机具800多台,在地震灾区进行道路抢通工作。目前灾区连接外界的主要公路已全部打通,但部分道路受余震或滑坡影响,间断地中断,正全力抢通。灾区未来三天仍以阴雨天气为主,还需防范地质灾害。

玉溪村至宝盛乡道路最后两块巨石将实施爆破

由于玉溪村北侧山体塌方掩盖路基,形成长达1.5公里的一段滚石区,成为名副其实的“生死区”,阻断了去往宝盛乡的道路。

武警交通部队先遣队20日晚冲过这段

“生死区”,由此探明路况灾情。目前,武警交通部队在玉溪村集结230多人进行抢险攻关,经过21日一上午的努力,这段路初步打通,但仅能在余震间歇允许个别抢险人员步行通过。

“我们上午刚刚抢通的道路,又被强烈余震所震塌的土石掩埋。”武警水电部队三总队总队长周庆丰昨日下午说,其他障碍物已经基本清楚,部队预计在今天上午对阻断道路的两块房屋大小的巨石实施钻孔爆破,尽快打通“生命通道”。

此前,宝盛乡至太平镇近10公里的道路已恢复畅通。

宝盛乡生命线600战士连夜奋战提前抢通

20日21时,武警交通一总队第二批增援

的100余名官兵,在震中龙门乡通往宝盛乡的公路突遇塌方,道路中断。立即安排一组人员运用重型机械装备就地连夜抢通,另一组人员徒步翻越塌方区,深入灾区搜救遇险人员。强光闪光灯穿透厚厚的夜幕,将塌方区照得通亮。地震引发大规模塌方,巨石遍地,最大的足有30方,约有45吨。

武警交通部队政治部副主任暴玉怀介绍,共有600余名战士、150余台机械投入,采

取两头打通,连夜施工。因为余震频繁,部队安排了两名战士在可能滑坡的危险岩体下观察,指挥行人通行“余震不断,塌方不断是目前最大的障碍,刚刚开通的道路转眼又被掩埋。”暴玉怀说。

武警交通队员几乎整夜没有合眼,昨日11时40分左右,芦山县前往宝盛乡的生命通道抢通。

特派记者 曹刚

(本报宝兴灵关今日电)

因灾停电的县城全部恢复电网供电

据新华社北京今日电(记者王敏)记者今天从国家电网公司应急指挥中心获悉,经过全力抢修,芦山、天全两县基本恢复电网供电,21日夜里随着宝兴县城恢复电网供电,因

灾停电的县城已全部恢复电网供电。据介绍,由于地震引起交通和通讯中断,变电站设备损坏、输配电线路断线、倒杆(塔)情况还在进一步统计中。电力抢修工作还在紧张进行中。

今天上午9时,宝兴县灵关镇舒家岩大桥。灵关镇通往宝兴县城的主要生命通道——210省道就在桥边。这里距离芦山县城38公里,距离宝兴县城19公里。短短几百米山路上,悬崖峭壁间,湍急水流旁,来自四川路桥和武警交通部队的十多辆挖掘机同时开动。发动机轰鸣声中,十多条铁臂上下翻飞,上百名救援人员一起努力,一切只为通路。

通了再断 断了再修

四川路桥公路隧道分公司在抢通现场的负责人肖志明介绍,210省道昨天下午5时许已经抢通,随后多辆救援以及运送物资的车辆及时开往宝兴县城。“但是昨天晚上雨以后,山体脆弱,局部塌方,路上又多出了几个堵点,210省道再次中断。”肖志明说,四川路桥员工和武警官兵一起,彻夜未眠,于今晨重新开出了一条狭窄的生命通道。“部分路段还很不稳定,比如距离宝兴县城一公里处的老关口,不断有飞石落下,给抢险带来了不小的困难。”

截至上午发稿时,道路仍在不断拓宽中,救灾指挥部暂时采取局部单边放行,确保救灾物资能尽快送进宝兴县城,记者发稿时已有不少救援车辆顺利进入了宝兴。“道路资源非常有限,现在最恼火的就是社会车辆太多,影响交通。”肖志明说,“感谢各地志愿者的热情和爱心,但目前还请不要涌到这段210省道来,否则会帮倒忙,影响正常救援。”

路况恶劣 旧景重现

昨天下午1时起,记者驱车从芦山县城赶往相邻的另一个重灾区宝兴县。

车开出没多久,5年前前往汶川重灾区前进的场景重现:一边是激流汹涌,一边是悬崖峭壁,中间是颠簸的山间小道,随时有碎石滑落的危险。

开了大约10公里后,陷入漫长的堵车。排队等待通行的车队中,有抢险人员、志愿者,更多的是当地群众,盼着和宝兴的亲人尽快见面,焦急万分。

2个多小时,车子几乎纹丝不动。随后,车队刚开始有所松动,突然又停了下来。原来是遭遇又一次明显余震,前方山坡有不少碎石滚落,把所有车辆立刻逼停。不少小石子砸落在记者所在的车顶上“当当”直响,听

石子砸落在车顶上『当当』直响

抢修通往『孤岛』宝兴县生命线纪实

得心惊肉跳。

开上前一看,前方的路并没有断,而是因为担心余震再来,有石头垮落,大部分司机不敢往前。

等余震过去,我们的司机张兵壮着胆子继续前行。一路紧盯前方山崖,一旦有石头滚落的迹象,立即停车或挂倒档。有惊无险,终于平安穿越四五公里的危险地带。偶遇一个准备进宝兴接人的司机,被余震吓坏了,掉头往回走。

愚公移山 啃硬骨头

光是开车通过,就已叫人胆战心惊,武警官兵和四川路桥员工一路推进,为灾区通路保驾护航,所冒风险之大,可想而知。

从芦山县城到宝兴县灵关镇的这条路,是昨天中午刚刚打通的。虽偶有碎石滑落,但大的石头堵点已经排除。昨天下午4时许,记者抵达灵关镇时,武警官兵和路桥员工们正全力疏通去宝兴的主干道210省道。为了保障人身安全,他们在距离施工地点两三百米的地方拉出警戒线。记者看到,前方有一处巨大的塌方,碎石滑落后堆成了五六层楼高的土坡,堵住了通路。今天上午再次通过时,多辆挖掘机“愚公移山”,早已啃下了这块硬骨头。

陈武是承包挖掘工程的项目经理,专做挖掘机生意。地震后,他组织了多台挖掘机赶到灾区,在芦山到灵关的道路修复过程中,义务出了不少力。昨天下午记者到达警戒线旁时,他正在拼命说服一名武警放行,允许他进入警戒线内。“我比较有经验,想看看碎石的情况,就希望能多出点力,帮助打通灵关到宝兴的生命通道。”陈武斩钉截铁地说,“我不怕危险,如果怕死,就不会进来了。”为安全着想,武警拒绝了他的要求。陈武颇为失望,离开前他不忘提出建议说,灵关通往宝兴的路上主要是碎石,靠爆破没用,只能靠挖掘机一铲一铲地挖。“从芦山县到灵关镇这段路上,就有好几块巨石,有的重达上百吨,挖掘机拿它们没办法,只能依靠爆破。”

从芦山到宝兴的一路上,每隔一段路就有解放军战士守在最危险的地方,指挥交通,提醒大家注意危险,并及时清除障碍。生命通道畅通之时,感谢这些最可爱的人。

特派记者 曹刚

(本报宝兴灵关今日电)



■ 十多辆挖掘机正在同时紧张工作



■ 今天上午9时,经过紧张抢修,灵关镇通往宝兴县城的210省道舒家岩大桥旁道路已局部单边通行
均为特派记者 陈意俊 摄