

一汽-大众奥迪尽显科技魅力

全新 A3 三厢版轿车全球首发 新 Q5 升级上市



4月20日,一汽-大众奥迪携两款全球首发车型、五款亚洲首发车型等22款车型组成的全新车型阵容,在第十五届上海国际车展闪耀登场。其中,全新奥迪A3三厢版轿车、全新奥迪S3三厢版运动型轿车全球首发,而新奥迪Q5也正式宣布上市。

全新A3三厢版将国产

全新奥迪A3三厢版轿车和全新奥迪S3三厢版运动型轿车,是奥迪在高档紧凑型车市场首次推出的三厢版车型。这两款车承载着奥迪A3家族优秀的基因和前沿的创新理念,以突破性的设计、高效澎湃的动力和超越级别的配置,为市场创立了全新的格局。未来,全新奥迪A3三厢版轿车将在一汽-大众佛山工厂投产。

全新A3三厢版轿车和全新S3三厢版运动型轿车的发动机都是最新

一代产品,高效特性十分显著。以搭载全新一代1.4 TFSI发动机的全新奥迪A3三厢版轿车为例,其百公里综合油耗仅为4.7升。

全新A3三厢版轿车融入了双门轿跑车的设计风格,相比奥迪A3 Sportback车型,更长、更宽、更低矮的车身极为动感霸气,而2637毫米的轴距则使车内空间更宽敞舒适。

全新奥迪A3三厢版轿车还是全球第一款采用全LED大灯的紧凑型车。同时,它还配备了“奥迪预防式整体安全系统”、“自适应巡航控制”等同级别中罕见的高档智能化配置。

国产全系实现“微混”

在本届上海车展上,历经27项重大技术创新和产品升级的新奥迪Q5正式上市。新奥迪Q5全系标配发动机启停系统和能量回收装置,这意味着一汽-大众生产的全系奥迪

车型都标配了发动机启停系统和能量回收装置,相当于全系国产奥迪车型实现了“微混”。

相比前款车型,新奥迪Q5的产品线更加丰富。首先,新奥迪Q5国产车型新增手动挡车型,这是在中国市场销售的首款配备手动变速器的quattro全时四驱车型,为用户提供了独一无二的驾驶乐趣。其次,新奥迪Q5进口车型全系换装3.0 TFSI发动机,在性能大幅提升、油耗显著下降的同时,售价调低,强化了奥迪Q5高端车型的竞争力。

新奥迪Q5在前款车型基础上,进行了9项外观更新和6项内饰升级,整车的品质感跃然提升。此外,新奥迪Q5还装备了“带自动紧急制动功能的自适应巡航控制系统”、“主动式车道偏离警告系统”等先进的驾驶辅助系统,进一步巩固了在高档中型SUV市场中的“技术领先者”形象。

运动车型体系阵容齐整

在本届车展上,新奥迪R8 Coupé、奥迪RS 5 Cabriolet、奥迪RS 7 Sportback、奥迪SQ 5等四款亚洲首发车型,展现了“多层次、全方位”的奥迪运动车型体系。

其中,奥迪R系列顶级高性能超级跑车——新奥迪R8 Coupé和奥迪RS系列高性能运动车型——奥迪RS 5 Cabriolet、奥迪RS 7 Sportback,均集超强动力和极致操控于一身,最大功率均不低于316千瓦(430马力),5秒之内便可从静止加速到100公里/小时。而作为奥迪S系列运动车型中的最新成员,奥迪SQ5也以260千瓦(354马力)的强劲动力、5.3秒的零到百公里加速,展现了奥迪运动车型体系所具有的非凡运动性能。

今年,一汽-大众奥迪将按照“奥迪RS高性能运动车战略”规划,将新奥迪R8 Coupé和奥迪RS 5

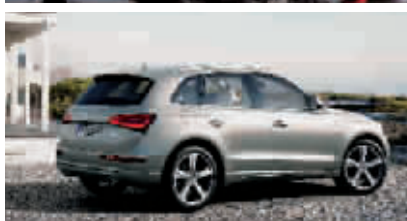
Cabriolet带进中国市场,重新划分当前中国高性能运动车市场格局。

A6、A8L混动今年入华

作为奥迪实施“全方位未来汽车解决方案”的先锋,奥迪A6 hybrid全混合动力轿车也在上海车展亚洲首发。这款车每百公里的平均油耗仅为6.2升,并能以60公里/小时的速度纯电动行驶3公里,可实现短途零排放行驶。而同台展出的另一款全混合动力轿车——奥迪A8L hybrid每百公里的平均油耗也仅为6.4升。

2013年,奥迪A6 hybrid和奥迪A8L hybrid两款全混合动力产品将登陆中国。到2020年,一汽-大众奥迪将实现从微混到全混,再到插电式混合动力,最终全系车型实现电动化的新能源路线,以引领行业的高效科技和不断丰富的新能源产品不断兑现对消费者的环保承诺。

新Q5:当仁不让继续领跑



自2009年正式在国内上市,奥迪Q5始终以近一半的市场份额领导着高档中型SUV市场发展壮大,上市至今累计销量已经超过20万辆。2013年国产奥迪Q5推出改款,大量奥迪最新技术的应用,无疑让新奥迪Q5又一次成为国产高档中型SUV市场的引领者。

内外突显科技 细节彰显品质

与前款车型相比,新奥迪Q5整体设计体现出奥迪最新的设计语言,呈现出更具科技感并完美融合优雅与动感魅力的全新形象。

新Q5车身尺寸略有调整,轴距依然是2807毫米。最新的六边形一体式进气格栅、拥有极高的辨识度的奥迪家族风格头灯、更富于立体感的前保险杠,以及平直底边的圆形全新排气管等元素,赋予了整车更加高档、凌厉、动感的形象。最新一代LED日间行车灯和全新设计的LED尾灯采用了奥迪最新LED照明技术。

在普通版本的外观设计之外,奥迪还为新Q5准备了外形设计更为动感的S line运动包供选装。全系车型车漆颜色总数也达到12种。

在内饰设计方面,新Q5向更高级别的全新一代奥迪A6L和全新一代奥迪A8L看齐,同时引入了奥迪在内饰设计上的最新成果,品质感提升十分显著。比如,仪表盘采用和新奥迪A5一样的铝制镶边处理,可选装最早用于奥迪A7 Sportback,更显高档、时尚的棕色

条纹白橡木饰条。

新奥迪Q5提供全新带镀铬装饰三幅真皮多功能运动方向盘,换挡杆也换为与全新一代奥迪A6L相同的款式,并且将原来D挡与S挡机械式切换改进为更便利友好的电子式操作。

位于仪表盘中央的彩色显示屏显示逻辑经过了优化,方便用户操作。新一代MMI系统也采用了新的人性化设计。在提供同级领先的座舱静谧性外,新奥迪Q5还为用户提供了丰富的音响系统选择,以满足“发烧级”用户的需求。

驾乘空间舒适 功能完备人性

得益于优秀的空间布局设计,新奥迪Q5不仅让长达2807毫米的轴距得以充分利用,同时还以完备的豪华配置与人性化设计,定义了高档中型SUV舒适性与多功能性新标准。

新奥迪Q5全系标配全景天窗,采用全新带精细灰尘过滤网的豪华舒适型三区自动空调。前排乘客可以选择带加热和通风功能的豪华舒适座椅,或是运动座椅。座椅带有四向电动腰部支撑。后排除有后风挡遮阳帘、后侧窗遮阳帘、私密玻璃外,座椅还能前后100mm可调、靠背在24度到30度之间可调节,同时提供座椅加热功能。

新奥迪Q5的行李厢容积为



540升,可以轻松装下四个高尔夫球包。后排座椅靠背采用分割式设计,提供多种空间组合,最大可变化出拥有1560升的超大行李厢空间。行李厢还准备了分割网、12伏电源插座、折叠袋钩和4个绑扎点等人性化实用配置。

动力强劲高效 驾控稳定安全

新奥迪Q5对动力系统进行了全面升级,配备普通汽油发动机的车型全部标配发动机启停系统和能量回收装置,并且提供更高效率的hybrid混合动力技术,实现对能源的节约,并且所有发动机均符合国V排放标准。同时,最新一代奥迪quattro全时四轮驱动系统,一如既往地保证车辆行驶的运动性能和安全表现。

新奥迪Q5在保留前款车型高功率2.0 TFSI发动机配备8速tip-tronic手自一体式变速器(40 TFSI quattro)的quattro车型和hybrid quattro车型外,新增了低功率2.0 TFSI发动机搭配6速手动变速器

(35 TFSI quattro)和3.0 TFSI发动机搭配8速tip-tronic手自一体式变速器(45 TFSI quattro)的quattro车型。新奥迪Q5 35 TFSI quattro手动挡车型是奥迪首次向国内市场引入的手动挡quattro车型,其燃油经济性足以媲美搭载传统1.6升发动机的更小级别车型。

新Q5底盘经过全新调校,提供极佳的驾乘舒适性、出色的运动精准度和出众的行驶稳定性。全系标配的电子机械式助力转向系统,以及领先的动态转向系统,实现更高的转向精度和轻松的转向操作。新奥迪Q5还提供了技术超前的最新一代奥迪驾驶模式选项,与动态转向系统、运动悬挂捆绑提供,其中“高效”模式的出现,将最大可能节省燃油并主动引导驾驶者采用更加经济的驾驶风格。

此外,新奥迪Q5还带来了众多领先、安全的智能科技,包括带自动紧急制动功能的自适应巡航控制系统、奥迪主动式车道偏离警告系统、标配驾驶员疲劳提示功能的信息系统和奥迪侧向辅助系统等驾驶辅助装备。