



创新跨越新十年 北京现代抢滩上海

今年正式踏入新十年的北京现代此次联手现代汽车,携旗下全线阵容,以开启新十年的全新产品、全新形象强势登陆上海车展。绚丽的舞台、强大的阵容,展示出新主流车企的活力与实力,彰显了北京现代“启新十年,创新跨越”的新形象。

全线产品纷呈亮相

面积达2500平方米的北京现代汽车展区经过精心布置,分设新车展区、量产车展区、概念及环保车展区,以及技术展区等,多款重磅车型的集中参展,使北京现代成为车展中最引人关注的展台之一。

一直备受关注的全新车型MISTRA成为北京现代展台上最大的亮点之一。这也是这款专门针对中国市场研发的中高级车型在全球的首发亮相。刚刚上市的2013款第八代索纳塔和新途胜也隆重登场,此外,全新胜达、朗动、ix35、瑞纳以及进口现代代号为NC的新车、雅科仕加长版、劳恩斯、劳恩斯酷派、飞思等也悉数亮相。

技术展区内,北京现代展出了其广泛应用的六速手自一体变速箱以及现代汽车1.6T和2.0T两款进口发动机。已率先搭载于全新胜达的Blue Link系统,和韩国现代汽车的一系列概念车车模My Baby, 也进行了展出。

MISTRA全球首发

北京现代将于今年年底上市

新车此次终于揭开了神秘的面纱,这款介于第八代索纳塔和朗动之间的产品,英文名称为MISTRA,将于今年年底前上市。这是北京现代瞄准细分市场空隙,在中高级轿车市场投放的又一款精品之作,也是又一款专门针对中国市场研发的车型。

MISTRA以“一款配置丰富,空间宽敞的家用轿车”为开发理念,竞品定为速腾、英朗GT等。拥有同级别车中史无前例的2770mm轴距,大气稳重、张力十足的外观,丰富的高科技和人性化配置,以及精致的做工,体现了北京现代在品质上的不断进步和突破,开展以来吸引了大量的参观者,成为车展上耀眼的明星。看得出来,面对竞争愈演愈烈的高端中级轿车市场,北京现代MISTRA已经做好了“超越期待”的准备。

2013款索纳塔战力强

4月12日上市的2013款第八代索纳塔,因其全新升级的外观和配置,同样吸引了观众的极大兴趣。2013款车型根据市场需求对主要车型配置进行了调整,同时新增了两款2.4L周年纪念版车型,从外观、内饰、配置等方面进行了全面的“价值升级”。

相比老款车型,2013款第八代索纳塔有多达20项的提升和改进:对进气格栅、龙骨等进行了全新的优化设计,除最低配以外的全部车型均增配了LED日间行车灯。内饰部分则增加了织物、真皮包裹,7寸集成导航及倒车影像的液晶屏等更高端的配置也出现在了原有低配车型当中。

新增的两款中低配2.4L车型,使2013款第八代索纳塔的2.4L车型达到四款,产品组合更为完善,性价比更突出,也为消费者提供了更大选择空间。随着2.4L车型在2013款第八代索纳塔整体销售比重中的增强,也将进一步推动北京现代D+S战略的提升。

多款车型升级发力

北京现代新一代旗舰车型全新胜达依然是展台上最吸引目光的车型之一。去年12月份上市以来,全新胜达已销售近3万辆,迅速占据了市场领先地位。它前沿的外观、T动力的采用、七座大空间和多项高科技配置,吸引了大量现场观众驻足观看。

同台展出的新途胜、悦动、瑞纳,也均为原有车型的升级版本或

纪念版。新途胜对外观和配置进行了多达18项的升级;此次亮相的新悦动“百万辆”纪念版车型增添了多处“百万辆”的标识化LOGO设计。此外,2012年表现抢眼的小型车瑞纳,也展出了一款新增自动挡车型。

技术展区展出了北京现代六速手自一体变速箱和现代汽车1.6T、2.0T两款进口发动机。现代汽车2.0T发动机已搭载于北京现代全新胜达,而1.6T发动机目前只搭载于进口车型中,预计不久也将会出现在国产车上。

开启“品牌元年”

历经十年发展的北京现代,不



16万元“内斗”？

迈锐宝1.6T AT舒适版、2.0L AT豪华版如何选

2013款迈锐宝在产品力上相比2012款做出了不小的改进。借着去年良好势头,把一些过去的诟病一并消除(后排出风口、ESC车身稳定系统等)。编辑这次把2013款新推出的1.6T AT舒适版和2.0L AT豪华版拿出来比较,因为两款车型的价格相同,容易造成选车困扰。其中配置丰富且价格实惠的2.0L AT豪华版在去年是迈锐宝全系中最得宠的车型,而此次新推出的1.6T AT舒适版主打高性能牌,相信也有很多执迷于此的人会倾向这款车型。



1.6T AT舒适版 将高性能进行到底

此次推出的1.6T AT舒适版将性能门槛拉低,16万元就可以享受到同级中最大升功率的中高级轿车,动力上匹敌了同系的2.4L SIDI车型。

这款1.6T带ECOTEC技术的发动机,拥有135kw/5800rpm最大功率以及235N·m/2200-5600最大扭矩(实测下来在超过2500转时涡轮强势介入,加速势头较猛),涡轮的响应区间非常大,减少了动力的时滞问题。配合通用开发的新一代S6手自一体变速箱,动力的传递非常可观。油耗上,相比自然吸气发动机将会有明显的改善(油耗实测成绩为9.19升/百公里)。

这台发动机使用DVVT进排气门可变气门正时技术,可以实现气门开闭时间的调整。它并没有使用时下流行的缸内直喷技术,但这款发动机还有Superboost超推进功能,通过短时间关闭泄压阀,提高增压值,可获得持续5秒、最大35N·m的额外扭矩。

车型	1.6T AT舒适型	2.0L AT豪华版
指导价	18.19万	18.19万
经销商价格	15.99-16.39万	15.89-16.59万
发动机	1.6T涡轮增压	2.0L直列四缸自然吸气
最大功率	135kw	113kw
最大扭矩	235N·m	190N·m
真皮方向盘		●
多功能方向盘		●
定速巡航		●
真皮仿皮座椅		●
车内氛围灯		●
自动空调		●
刹车辅助	●	●
牵引力控制	●	●
电子车身稳定系统	●	●

1.6T AT舒适版与2.0L AT豪华版核心配置比较



2.0L AT豪华版新增米色内饰,多了一种居家风格的选择

2.0L豪华版售价和1.6T AT舒适版是相同的,终端方面售价都在16万左右。相比之下2.0L豪华版多了真皮方向盘、真皮座椅、氛围灯、定速巡航这些舒适提升型的配置,在豪华性上的优势得到充分展现。

总结:可以明显看到,2013款迈锐宝在16万元区间给消费者划了一条非常鲜明的分界线:1.6T针对追求高性能的消费者,而2.0L豪华版则是针对喜欢丰富配置,动力上并无太高要求的消费者。值得一提的是这两款車型目前都配备了ESC车身稳定系统、刹车辅助、牵引力控制等关键性配置,这一点非常厚道,所以值不值得购买,取决于你自己更倾向于核心动力性能还是豪华舒适配置?简单地说,就是你是一个性能派还是舒适派!