

全新宾利飞驰中国首发



4月20日,英国超豪华汽车品牌宾利汽车携全新宾利飞驰、旗舰车型宾利慕尚以及宾利欧陆 GT 极速版亮相 2013 第十五届上海国际车展。

今年3月刚刚在2013年日内瓦车展上全球首发,作为宾利史上性能最强劲的豪华四门车型,全新宾利飞驰在车展上与中国公众首次见面。此外,宾利旗舰车型慕尚以及日前刚在中国正式发布的欧陆 GT 极速版也共同展现了英伦汽车之巅的超凡魅力。



在本届上海车展进行中国首发的全新宾利飞驰,是宾利性能最强劲的四门车型。不同于一般的改款車型,全新宾利飞驰现已完全独立于原有的欧陆车系,成为宾利旗下的全新车系。凭借超凡的操控性能、精致豪华的工艺、富于雕塑感的外观设计以及尖端先进的技术,全新宾利飞驰重新诠释了四门豪华性能轿车的概念与标准,有望超过其标志性前代车型,在全球范围内取得更大的成功。

造型设计树立里程碑

宾利的造型设计团队将宾利风格的造型元素与极具运动感的车身和时尚现代细节相结合,打造出全新的飞驰外观。全新飞驰的车身线条走势变得更加灵动、平滑。车门两侧各有一条刚毅的折痕线,从大灯

两侧延展出来的车身腰线,纵穿整个车辆侧面,让车辆顿现威武俊朗、干练有力,堪称新飞驰的点睛之笔。大众集团首席执行官马丁·文德恩在看到车辆尾部犹如雕塑般的线条后也颇为感叹:“这样的折痕竟然能被做出来?”除此之外,重新设计的LED日间行车灯、会车灯以及尾灯,让车身后轮廓更加鲜明、突出。

全新飞驰的座舱豪华宽敞,先进的声学 and 电子设备由手工打造的真皮和木饰装点,让车内倍感精致典雅。

科技和工艺堪称完美

资深车厢设计师Darren Day可謂是新飞驰项目开发组中秉持完美主义的设计师。他自幼受到长于钣金工作的祖父影响,对于车辆的做工要求十分严格。从他的角度来看,车辆的各个组成部分必须紧密结合,他几乎不能容忍缝隙的存在。

通过对细节设计“苛刻”的调整与优化,进一步提高了新飞驰车厢内部电子设备的使用便利性。中控台上的8英寸液晶屏,插入3G SIM卡后,便可利用宾利独特的网络连接功能,实现车载Wi-Fi的无线热点共享。前排座椅背面两块10英寸大小的液晶屏可以播放DVD和电视节目,

以及各种格式的音视频文件。置于车厢中部的触摸屏遥控器(TSR)可以对后排座椅的遮光帘、空调系统、娱乐系统等轻松操控。

动力技术是一次变革

新飞驰搭载了宾利著名的6.0升双涡轮增压W12发动机,配以密齿比、高效率ZF八速变速箱。这套强大的动力单元使得新飞驰的最高功率可达625匹马力,最大扭矩可达800牛米,使其成为宾利有史以来动力最强劲的四门轿车。与前代相比新飞驰的功率重量比提升了14%,0-100公里加速时间缩短至惊人的4.6秒,最高车速可达322公里/小时。全轮驱动系统以前后桥扭矩40:60的偏后驱状态进行分配,使得车辆胜任任何路面和天气条件,表现稳健从容同时不乏灵动之感,给予驾驶者十足的信心与无尽的乐趣。

宾利慕尚演绎终极奢华

作为宾利汽车顶级豪华四门轿车,此次展出的宾利旗舰车型慕尚将制车艺术与驭车感受集于一身,为车主提供直面顶级英式贵族生活的权利,体验宾利汽车传承百年的制车精髓。

宾利慕尚沿袭了宾利汽车20世纪50年代经典的S型车系设计特点:传统的矩阵式前进气格栅、两组经典、抢眼的圆形“牛眼”大灯辅以镀铬金饰条包裹、飞翔的字母B车标。

慕尚的内饰需要经历170多个小时的全手工打造,突显宾利汽车优雅、时尚的艺术品位与高尚的生活方式:仪表板上撞色系针线、玻璃质地的开关装置、缝制出的精致滚花车徽等,仿佛开启艺术之旅。宽大的真皮座椅不时传来阵阵芬芳,源于宾利的手工匠人们采用的叫做“鞣皮”的制作工艺。仪表板的材质选用的是优雅、尊贵的完整原木。整个仪表板和中控台的造型则更多地融入

了腾空飞翔的车标设计。

驱动慕尚系列的强大“心脏”是宾利汽车经典的6升V8发动机。保证了低转速下的澎湃动力和卓越表现,那是宾利旗舰车型的印记。

作为宾利汽车的旗舰车型,自然少不了顶级定制部门Mulliner的参与。宾利慕尚Mulliner尊贵版车型是充分调研中国市场特别需求后量身打造的一款慕尚车型。配备轻量化的Mulliner 21英寸合金轮毂、带Mulliner字样的飞翼B形翼子板出风口、钻石纹真皮车厢内饰、极具运动个性的跑车悬架与转向设定以及颇受中国市场消费者欢迎的超大斜开式玻璃天窗。



比亚迪思锐上海车展上市

比亚迪汽车以“技术·创新”为主题,携全系车型及全新技术强势登陆2013上海国际车展。在传统燃油汽车领域,由比亚迪全新高端SUV车型S7领衔,思锐、速锐、S6、G6、新M6、L3、F3、F0等全系主力车型悉数登场;新能源车领域,则由DM II代双模电动车“秦”打头阵,携e6先行者、e6出租车等一起亮相。此外,比亚迪还带来了绿混和绿净两项解决能源及环境问题的全新技术,以及1.2TI、1.5TI、2.0TI等先进的动力总成,让高科技从实验室走出,深入传递“普世科技”理念。

4月20日于上海车展正式上市的比亚迪思锐,是比亚迪冲击中高级市场的全新力作。本次上市的思锐共有7款不同配置车型,全部搭载1.5TI发动机和博世第九代ESP车辆稳态控制系统,高配车型匹配6速自动挡。

作为比亚迪首款旗舰B级车,思锐整车外形采用蕴含

力量的“弓影设计”,整车线条和谐统一,富有“流弓灵影”之美。安全方面,思锐从碰撞安全、操控安全、信息安全三个方向发力,不光拥有一套由HUD夜视系统、360°全景影像、AFS随动转向氙灯等高端配置组成的堪比豪车的“逆天”防线,还拥有12安全气囊、全系标配ESP、高刚性安全笼车身设计等大气布局。在便利方面,思锐采用逆向设计理念,搭载了云服务、遥控驾驶、语音控制、HUD抬头显示、智能手表钥匙、电子手刹等丰富科技豪华配置,务求带来最便利的用车体验。

此外,思锐搭载500G超大移动硬盘“影音魔方”、10.2寸超大触摸屏、5.1声道DTS高清环绕立体声音响系统、最高14扬声器、带有位置记忆功能多向可调可加热通风的座椅、便利的后排中央控制系统,从看、听、坐、享四个方面为车内营造出影院级视听享受。

S7是比亚迪全新打造的一款高端SUV,计划于2014年上市。S7以满足消费者大空间、强动力、更智能的用车需求为基础进行设计,搭载2.0TI黄金动力总成、适时四驱系统,以及比亚迪最新研发的PM2.5绿净技术、360度全景影像系统、夜视系统、500G移动硬盘“影音魔方”多媒体系统、位置记忆系统等一系列实用性极强的高端配置,从而实现城市代步、家庭休闲、商务用车的有机结合。

此次展出的比亚迪的DM II代双模电动车“秦”,计划2013年3季度上市。该车具有“快、省、绿”三大特点,混合动力模式下0到百公里加速时间仅为5.9秒,最高时速可达185Km/h,百公里综合油耗仅2L。“秦”在纯电状态下可续航50公里,满足日常代步需求,电耗完后也可用1.5TID黄金动力总成单独驱动,突破了新能源车续航不足的瓶颈。



日产 NISSAN 中国驰名商标

我公司,日产自动车株式会社,自1933年创业以来,不断研发安全、高品质的汽车及其零部件,行销全世界,受到包括中国在内的各国消费者的青睐。经过40年的稳步经营,日产自动车株式会社为中国汽车工业的改革开放做出了自己的贡献。

2005年6月,“NISSAN”、“尼桑”两商标被国家工商行政管理总局商标局认定为中国驰名商标,这也是首家日本企业获此认定。2009年4月,“日产”、“NISSAN”两商标被国家工商行政管理总局商标评审委员会认定为中国驰名商标。这也标志着我公司品牌形象已在中国大地广泛渗透的同时,我公司产品的安全性、高品质以及最新技术也已受到了中国消费者的认可。

因此,我公司有责任维护消费者已认可的品牌和商标。未经我公司授权,擅自利用我公司品牌进行商业活动的,我公司将采取严厉措施。特别是在保护顾客利益和安全上,我公司将大力推进商标维权活动。对我公司造成侵权行为的,我公司将依照中国的相关法律法规,对侵权方追究行政、民事乃至刑事责任。

日产自动车株式会社将一如既往地重视知识产权的保护,继续通过与政府部门合作、与同行其他企业协调,致力于打击假冒商品和“傍名牌”行为,维护品牌形象,提高产品质量,继而更加有效的保护知识产权。

日产(中国)投资有限公司 知识产权部

<http://www.nissan.com.cn>