

# 「军人政治家」回国面临「火线考验」

——记流亡海外的巴基斯坦前总统佩尔韦兹·穆沙拉夫

## 经历动荡 立志从军

纵观穆沙拉夫的生平，他首先是个军人，其次才是政治家，而他成为军人，又与儿时的经历息息相关。

穆沙拉夫出生于原英属印度的首府新德里，其父是英印当局的外交官，但他是个虔诚的穆斯林。1947年，难以维持殖民统治的英国宣布退出南亚，但它推出至今都争议不断的《蒙巴顿方案》，将原殖民地按照宗教族群分为印度和巴基斯坦（今孟加拉国当时属于巴基斯坦的一部分），一时间，宗教冲突和民族矛盾如瘟疫般席卷整个次大陆。仅仅数月，数千万人在印巴之间迁徙，生怕遭到占优势的异教徒社团攻击，无数人死在迁徙途中。当时才四岁的穆沙拉夫也跟着父母坐上开往卡拉奇（今为伊斯兰堡）的列车，他唯一记得的是沿途铁轨旁和站台上堆满了尸体，每当列车靠站，所有人都担心遭到暴民袭击。他还记得，父亲几乎是用生命来保护一个小盒子，里面装的是70万卢比，这些钱是要送到巴基斯坦外交部去的。正是对生命受到威胁的担忧，穆沙拉夫从小就急切希望自己强壮起来。

很小的时候，因为父亲被外派任职的缘故，穆沙拉夫随全家定居土耳其达七年之久。在土耳其，最受敬仰的人就是已故军人总统凯末尔，他在担任奥斯曼帝国军官时屡次战胜强大的协约国军队，而在帝国崩溃、民族陷入危机之时，又是他拉起队伍力挽狂澜，这些事迹让年轻的穆沙拉夫产生强烈的追随感，奠定了他从军的信念。

## 军旅生涯 不畏死神

1961年，穆沙拉夫如愿考入位于喜马拉雅山下的巴基斯坦陆军学院，学院坐落于小城卡库尔，离著名避暑胜地阿伯特塔德不远。当身着新军装的新生们坐着卡车进入校园时，那些老学员迎接他们的不是欢声笑语，而是震耳欲聋的口令：“爬到车下面去，再爬上车！”如此反复，穆沙拉夫在车底下爬行时只想着“我要坚持下去，别指望打倒我！”当新生们全身沾满泥土时，又被命令在烂泥中翻滚下斜坡，然后再爬回来，接着再向下滚……穆沙拉夫说，军人的训练过程，就像陶工制作陶器，一个军校学员就像放在陶轮上的陶坯，加工成形后，就被放在军旅生涯的熔炉里。从陆军学院毕业后，穆沙拉夫进入一个炮兵团担任中尉，该团隶属最精锐的第1装甲师。

3月24日，流亡海外多年的巴基斯坦前总统佩尔韦兹·穆沙拉夫突然回国，意欲参加5月11日举行的大选，但回国后的行动并不顺利。4月16日，选举法院取消了他的参选资格。由于他涉嫌卷入三起案件，伊斯兰堡高级法院于4月18日以保释到期为由，对他当庭下达逮捕令。这位军人出身的政治家未来前途究竟会怎样引起广泛关注。



1965年，印度为蚕食库奇兰恩向巴基斯坦挑起战端，但弱小的巴方拼死抵抗让印度人大感意外，特别是巴军主动将战火烧向印度本土更是震惊世界。负责“向敌人纵深开火”的任务就落在巴军第1装甲师身上，9月7日该师深入印度境内约24公里，穆沙拉夫在前线给母亲写了第一封战地家信，骄傲地告诉她：“我是在印度领土上给您写信。”9月22日，第1师被调到锡亚尔科特前线，与印度装甲集群展开殊死搏斗，这就是著名的查温达坦克战。战斗中，一发印军炮弹击中巴军一门自行火炮，黑夜里火光冲天，而这门炮的炮膛里还有一发炮弹，一旦被引爆会引发灾难性后果。千钧一发之际，穆沙拉夫率先冲上着火的炮车，一名勇敢的士兵也随长官前进，他们尽力搬走没有爆炸的炮弹。那些躲起来的士兵也纷纷挺身而出，终于扑灭大火。经过17天的战斗，战争在联合国的调停下结束。

1971年印巴爆发第三次战争，尽管巴基斯坦战败，但以穆沙拉夫为代表的年轻军官却表现出优秀的素养，成为战后重建军队的骨干。

在漫长的军旅生涯中，穆沙拉夫经常与死神擦肩而过，最后一次

被死亡召唤是1999年10月12日。那天，担任陆军参谋长的穆沙拉夫访问斯里兰卡后回国。他的座机正准备在卡拉奇国际机场降落时，当时的总理谢里夫命令关闭巴国内所有机场，要求穆沙拉夫乘坐的飞机离开巴领空，而当时飞机上的燃料只够再飞7分钟。若不是支持穆沙拉夫的军队及时赶到，并立即控制卡拉奇机场，飞机只能坠毁。

## 重返故国 面临考验

穆沙拉夫走上政坛可谓机缘巧合。上世纪90年代，他在巴陆军内部平步青云，还得到总理谢里夫的信任，但两人在处理克什米尔问题以及军队改革等方面产生难以调和的分歧，特别是1999年印巴卡吉尔战争期间，谢里夫不顾军方意见，把占多数战略要地的北方轻步兵团撤下，导致战局失利，军政高层就此分裂。于是就在1999年10月12日发生了离奇的“机场劫持”事件，谢里夫想用阻止飞机降落的方式，让穆沙拉夫殒命黑夜，但支持穆沙拉夫的军队扭转了局势，将国家权力转到度过一劫的穆沙拉夫手中。

一朝权在手，穆沙拉夫先是成立国家安全委员会，他本人兼军队和政府领导人的双重职务，自任首席执行官，2001年宣誓出任总统。任内，穆沙拉夫强调“反贪倡廉”，对内致力于振兴经济，对外积极发展同别国改善关系。“9·11”事件后，穆沙拉夫决定抛弃传统伙伴塔利班，加入美国主导的反恐战争，尽管美国先后向巴基斯坦提供了30亿美元的援助，2004年6月甚至授予巴基斯坦“非北约主要盟国”的地位，但巴基斯坦也从此陷入恐怖活动的泥潭，美国的“无人机定点清除”行动更让巴社会怨声载道，最终令穆沙拉夫丧失了民意支持。

2008年，穆沙拉夫受到执政联盟和陆军参谋长基亚尼的反对被迫辞去总统职务，以“自我流放”的方式居住英国。经过数年蛰伏后，他最近选择重返故国，参加选举，希望获得“政治第二春”。他在接受采访时批评巴基斯坦现政府治国无方，既没有带领国家走出经济困境，也没有打败恐怖分子，“我想回来改变这个局面”。但摆在他面前的道路充满风险，从政府官员到反政府武装都发出威胁，看来这位退役军人要面临一场“火线上的考验”。 雷炎



新闻人物

## 环球军情

### 美军濒海舰抵达新加坡 开始为期八个月的部署

美国海军首艘濒海战斗舰“自由”号4月18日抵达新加坡，正式开始在该国为期8个月的部署。美国海军称，“自由”号当天驶抵新加坡樟宜海军基地，今后将参加多国水上作战训练演习并访问其他港口。美国海军太平洋舰队司令塞西尔黑尼此前曾公开对外宣称，这是“自由”号首次部署到亚太地区，表明美国海军对维护该地区安全与稳定的决心。此次部署将加强美军在当地的作战能力，直接支持美军安全重心东移的战略。本月早些时候，美国尼米兹级核动力航母“斯坦尼斯”号也曾停靠新加坡樟宜海军基地。美国国防部表示，期待与新加坡展开更深入的军事合作。

### 日内阁拟修改自卫队法 将放宽其武器使用范围

日本政府4月19日召开内阁会议，决定了一份自卫队法修改法案。根据这份修改法案，今后日本国民在海外遭遇危险时，日本政府派遣的自卫队可以使用“车辆”，将受保护的日本国民从日本大使馆等地护送到机场码头撤离。迄今为止，为避免在海外发生武装冲突，日本自卫队只能在机场和码头等候被保护的国民，而不能直接使用车辆从陆路帮助撤离。由于修改法案允许自卫队使用车辆在陆路护送日本国民，因此，法案也在一定程度上放宽了自卫队员武器使用的范围，但依然仅局限于“自卫”的范围内。日本政府期望在6月前在国会通过这份修改法案。

### 美国防部长将访问中东 拟向三国提供百亿军火

据悉，美国国防部长哈格尔多下周将访问以色列和中东地区，五角大楼希望届时与以色列、沙特和阿联酋敲定一份价值100亿美元的军火协议。美国将提供导弹、飞机和部队运输系统，帮助这些国家未来免遭伊朗威胁。以色列将被允许购买波音KC-135空中加油机，针对防空雷达的导弹、新型先进雷达和V-22“鱼鹰”式倾转旋翼机。这一协议据说还将包括本财政年度给予以色列的30亿美元军事援助。如果这一协议得到落实，以军将成为首个购买V-22“鱼鹰”式倾转旋翼机的外国军队。阿联酋则将购买26架F-16战斗机。

## 海外传真

# 2013年，俄空军大规模武器换装

2013年，俄罗斯军费开支为2万亿卢布，其用途主要是优先用于更新武器装备、军事专用设备，提高军人待遇水平，保障军人住房等。据俄媒体报道，俄空军将在2013年继续大规模换装，向普京提出的2020年装备700多架新型固定翼飞机和1100多架直升机的发展目标推进。

### 轰炸机

今年，俄空军将继续升级图-160型远程轰炸机和图-22M3型远程超音速战略轰炸机性能。

一是继续升级现役图-160型轰炸机，并增加2-3架该型飞机。

二是开始将20架图-95MS战略轰炸机升级为图-95MSM，改装“格洛纳斯”卫星导航，换装新瞄准系统，使其能使用Kh-101巡航导弹。

三是在2020年前将30架图-22M3型升级为图-22M3M型，使这

些飞机可携带核弹、远程导弹、巡航导弹和常规炸弹。

### 战斗机

据俄媒体报道，2013年将有大批新型战斗机装备俄空军。

一是装备6-8架苏-35S战斗机（已装备10架，第一批订单48架，2020年时装备200架）。该型机采用Irbis-E型无源相控阵雷达等第五代战斗机的技术，掠地最大飞行时速为1400千米，空中最大飞行时速为2400千米，升限18000米。

二是在已装备15架苏-34前线轰炸机的基础上，继续装备18架该型机（2015年时共装备70架，2020年时共装备124架）。

三是接收第二批约10架升级后的米格-31BM歼击机（2020年时共装备60架）。该型机升级了电子系统、数据链和火控系统，新雷达可

探测320千米处的目标，并能同时跟踪10个目标，最大起飞重量4.62吨，最大作战半径720千米，可发射包括K-37M远程空空导弹在内的多种新武器。

四是装备10架苏-30SM多用途战机和10架雅克-130教练机。

五是研制8架T-50战斗机。该型机与美国F-22属同类产品，代表了俄歼击机领域的最先进技术。预计于2015年批量列装。

### 其他飞机

2013年，俄空军还将有一批其他飞机入役或开始论证研制。

一是研制安-100预警侦察机；论证采购2架图-2040N型监视飞机和不少于2架图-204R侦察机。

二是在伊尔-78型空中加油机的基础上研制生产30架伊尔-476空中加油机，论证以安-148/158型

机为平台的空中加油机。

三是装备7架捷克制造的L-410UVP轻型运输机，以及若干架伊尔-476型运输机。

此外，俄空军将采购并组装以色列制造的MALE无人机。

### 导弹

一是继续装备5-6个营的C-400型地空导弹系统，2个营的C-300VM4地空导弹系统，约20套“铠甲-C1”型地空导弹系统和若干套“勇士”防空综合系统，并将数套C-300PM改装成C-300V，继续研制C-500型地空导弹系统。

二是装备KH-38M/ME近程空对地超音速导弹。该导弹可以安装雷达、红外线、卫星导航和激光等多种制导系统，改装杀伤爆破弹、穿甲弹等多种弹头，可打击40千米内的机动装甲目标或固定掩体。

### 雷达

俄空军将装备约20套新型雷达，包括“Gamma-S1M”、“伏尔加”、“接近”、“Kasta-2.2”和改型“天空”等多种系统。其中，“天空-M”是一种探测能力突出的米波雷达，有良好的机动能力和反隐身飞机能力。

### 卫星

一是俄自主研发的“格洛纳斯”全球卫星导航系统正式投入使用。这将为俄空军远程作战能力带来强大的推动力，也将为导弹的制导系统提供更精确的定位信息。

二是研发多种卫星和反卫星武器，包括导弹预警卫星、光学侦察卫星、雷达侦察卫星，以及共轨式反卫星武器和定向能反卫星武器。据悉，今年俄航天预算达42亿美元，首次达到欧洲航天局的水平。 王凤岭