

1984年3月,伊拉克出动战斗机向航行波斯湾的民船发射导弹——

海湾悲剧:约400艘货轮遭空袭

▶ 伊拉克挑起袭船战

1980年9月22日晨,伊拉克突然发动对伊朗的大规模空袭,但这次“闪电战”仅仅一个月就停滯了,此后双方多次拉锯。1981年9月起,伊朗开始组织反攻。1982年3、4月间,伊朗全面反攻,伊拉克大败。6月,伊拉克军队被迫撤离伊朗。7月,伊朗军队攻入伊拉克境内,到1984年3月,双方陷入僵持。

伊拉克总统萨达姆意识到无力和伊朗对耗,决定袭击进出伊朗的油轮,破坏伊朗经济,扰乱世界能源供应,将美苏等大国拖入漩涡。伊拉克敢于发动袭船战的原因在于它的石油出口主要依靠管道运输,伊朗则主要依靠油轮运输。

1984年3月1日,伊拉克出动法制“大黄蜂”直升机,用“飞鱼”导弹袭击了4艘民船,3沉1伤;3月27日,伊拉克用法制“超军旗”战斗机携“飞鱼”导弹袭击4艘民船,1沉1伤。次日,伊朗还以颜色。伊朗出动F-4战斗机袭击了一艘科威特油轮。第三天,伊拉克“大黄蜂”又发射“飞鱼”袭击民船,1沉1伤。伊拉克“超军旗”发射“飞鱼”袭击民船,分别在4月18日击伤1艘、25日击沉1艘、27日击伤1艘。5月更是灾难月:13、16、24、25日,伊朗袭击民船;14、18、26、31日,伊拉克袭击民船。7月1日,伊拉克“大黄蜂”用“飞鱼”袭击7艘民船,2艘沉没,1艘搁浅。野蛮袭船战愈演愈烈。

1985年8月15日,伊拉克出动9架“幻影”F1战斗机,低空突袭伊朗哈尔克岛。港内正在装油的10艘油轮受伤起火,码头和输油设备也受损严重。不过伊朗很快加强了港口的防空能力,此后伊拉克未能再取得明显战果。受挫的伊拉克只好继续对航行中的民船下手。作为反击,伊朗袭击民船的次数也越来越多,不仅把伊拉克籍或者为伊拉克运输的民船列为目标,还把支持伊拉克的科威特等国的民船也列入袭击目标,甚至袭击中立国油轮。

▶ 美国参与护航行动

袭船战开始后,波斯湾航运遭到严重打击。波斯湾是世界上繁忙的石油运输航线,关系到世界能源供应,美、苏等大国高度重视,纷纷施加政治影响,要求停止袭击。沙

袭船战,又称油轮战,专指两伊战争期间,伊拉克和伊朗袭击波斯湾海域为对方运输原油、货物的油轮和货轮的战争方式。当时袭船战越演越烈,两伊都深受其害,却又都不罢手,最后因美国强烈干涉才终止。



■ 1988年,一艘伊朗军舰在战斗中遭受美军轰击后冒出浓烟

特等海湾六国还组建“半岛防御部队”护航,然而,海湾六国的空军和海军战斗力薄弱,护航效果不佳。

地处波斯湾尽头的科威特支持伊拉克,该国经济严重依赖航运,袭船战让科威特苦不堪言。1986年12月23日,科威特请求美国,希望在油轮上悬挂星条旗。三个月后,美国答应为科威特11艘油轮护航,并给它们配备武器以抵御袭击。

出人意料的是,首先攻击美军舰艇的居然是美国支持的伊拉克。1987年5月17日21时12分,伊拉克空军1架“幻影”F1战机发射2枚“飞鱼”,命中美军“斯塔克”号导弹护卫舰,该舰遭重创,37人死亡。伊拉克声称误击,美国也未深究。

1987年6月30日,美国总统里根下令从7月中旬起为科威特油轮护航。为此,组建了中东联合特遣部队司令部,下辖一支50艘舰艇组成的护航编队,包括航母、巡洋舰、驱逐舰和核潜艇,150余架战机。

▶ 频繁触雷引发恐慌

由于美国支持伊拉克攻打伊朗,因此美国一宣布护航,伊朗就认定美国已经参战。不过美国护航编队军力强大,伊朗不敢正面对抗,于是就偷偷布雷。

1987年7月24日,美军护航编队驶至伊朗法尔西岛以西20海里时,40万吨的科威特油轮“布里奇顿”号碰触水雷,起火受重创。之后,超级油轮“加勒比”号也触雷受伤,巴林1艘供应船触雷沉没。连续触雷事件,引发了国际航运界的水雷恐慌。于是,美、英、法、意、荷以及沙特等国的数十艘军舰和直升机纷纷开进海湾,参与扫雷。

美国指称伊朗是水雷灾难的元凶,伊朗则声称是美国及其走狗国家栽赃诬陷。为了监控航道,美国决定建立警戒浮岛。由科威特出钱,美军租用了2座浮动式石油钻井平台,改装为警戒浮岛。美军为2座浮岛各配置3架OH-6直升机,4艘MK3巡逻艇,1个“海豹”小队,1个陆战排,以及军械组和电子侦察组。

警戒浮岛的改造尚未完成,伊朗又来布雷了。1987年9月19日,美军发现伊朗海军的“伊朗”号登陆舰在巴林外海异常活动,初步判断它可能正在布雷。“加雷特”号驱逐舰和2架直升机立即赶赴该水域盘查。当时“伊朗”号正将水雷投入大海,美军直升机立即发射火箭弹并用机炮扫射,打死3名伊朗水兵,其余伊朗水兵弃船逃生。次日晨,美军登上“伊朗”号,起获大量水雷,伊朗

布雷的证据很快向世界公开。

10月6日,首座“武仙座”号浮岛改造完成被部署至海上航线。8日,浮岛所属直升机发现并击毁1艘伊朗快艇和2艘小船,俘虏4名重伤员。12月,第二座浮岛“威布朗VII”号投入使用。然而浮岛基地并不能完全监控航道。

1988年4月14日,美军第14护航舰队刚驶出霍尔木兹海峡,“罗伯茨”号导弹护卫舰就触雷了,舰体中部被炸出直径2.7米的大洞。“罗伯茨”号被炸的第二天,美军扫雷分队在该海域发现5枚水雷。扫雷专家通过其编号和情报资料,确认这是伊朗从朝鲜进口的水雷。

▶ 代号“祈祷的螳螂”

“罗伯茨”号事件激怒了美国高层,决定打击伊朗袭船战基地,行动代号“祈祷的螳螂”。

4月18日凌晨,美军中东特遣舰队驻巴林基地出动6艘舰艇。由“温赖特”号巡洋舰、“辛普森”号和“巴格利”号护卫舰组成第一水面战斗群,打击伊朗“锡里”号石油钻井平台;由“特伦顿”号船坞登陆舰、“麦考密克”号和“梅里尔”号驱逐舰组成第二水面战斗群,打击“萨珊”号钻井平台。这两个平台日产量占伊朗原油日产量的7.5%,而且负责监控航道,引导和指挥伊朗舰船布雷,因此美军决定将其摧毁。

9时01分,第二水面战斗群抵达“萨珊”号平台附近海域,“梅里尔”号的无线电发出呼叫,要求平台上的伊朗人撤离,伊朗方面没有回应。16分钟后,“麦考密克”和“梅里尔”号驱逐舰用127毫米主炮开火,伊朗平台用23毫米高射炮还击,很快不支,只好通过无线电要求停火。美军允许他们在监视下搭乘小艇离开。随后美海军陆战队队员登临平台搜证后,用炸药将平台引爆。9时20分,第一水面战斗群通过无线电顺利将“锡里”号平台上的伊朗人驱离,9时32分开始用主炮开火。

12时15分,1架美国“海眼镜蛇”直升机在距第一水面战斗群约35海里的水域上空,发现3艘伊朗巡逻艇。伊朗人抢先发射便携式导弹,将直升机击落。12时46分,伊朗海军“萨巴兰”号护卫舰重创悬挂美国国旗的“威利蒂德”号后勤支援船。13时许,伊朗“女勇士II”级导

弹艇“乔森”号在岸基雷达的引导下,以35节的高速冲向“温赖特”号巡洋舰,靠近后发射了1枚美制“鱼叉”反舰导弹。“温赖特”号迅速发射箔条干扰弹,并高速机动规避,“鱼叉”落入大海。此时,美国“辛普森”号驱逐舰急速赶来,向“乔森”号发射5枚“标准-1”防空导弹,“乔森”号被击沉,15名伊朗水兵丧生。

14时26分,伊朗2架法制“海豚”直升机用火箭弹攻击巴拿马籍“斯坎湾”石油钻井平台。美军4架A-6攻击机从“企业”号航母紧急起飞,几分钟后就飞抵钻井平台上空。“海豚”直升机见势不妙,超低空逃走。3艘伊朗巡逻艇企图继续攻击“斯坎湾”钻井平台。A-6攻击机向领头的巡逻艇投掷4枚炸弹,将其炸沉。后面的2艘巡逻艇调头逃走。

16时21分,伊朗“萨汉德”号护卫舰抢先向美军舰队发射2枚“鱼叉”,但因遭受强烈干扰,未能击中。16时34分,美A-6双机编队发射1枚“鱼叉”,并投掷1枚“宝石路II”激光制导炸弹,“萨汉德”号命中2弹遭重创。16时43分,美“斯特劳斯”号导弹驱逐舰向“萨汉德”号发射1枚“鱼叉”,“萨汉德”号又被命中。17时06分,“萨汉德”号的舰长下令弃舰。该舰于21时11分沉没。

伊朗海军不甘心失败,命令依靠海岛隐蔽的“萨巴兰”号护卫舰出击,结果该舰遭到A-6机群投掷“宝石路II”激光制导炸弹,舰长等指挥官当场身亡,舰体受重创。就在美军打算进一步扩大战果的时候,美军中东特遣舰队艾伦司令接到了上级电话,攻击行动戛然而止,“祈祷的螳螂”到此结束。

此战以后,袭船战基本停止。

▶ 全球航海界的悲剧

这场残酷的袭船战从1984年3月开始,到1988年7月底两伊基本停战为止,约有400艘油轮和货轮遭到袭击,260名海员不幸遇难。如果从1980年9月两伊战争爆发算起,共有574艘民船在海湾地区遭到袭击,420名船员死亡,452人受伤,完全被击毁的船只约50艘,货物损失约1000万吨,船主损失超过20亿美元。 风行



史海钩沉

关岛百年兴衰史 映衬大国霸权梦

随着美国全力强化关岛的军事功能,以期实现对亚太热点地区的“快速反应”,这个位于西太平洋的岛屿越来越受到关注。

事实上,如果仔细研究关岛过去百余年的历史,就会发现多场热战和冷战改变着关岛的命运,同时也映衬出几个大国的兴衰。

赶走“穷光蛋”

19世纪末,靠着工业革命和推进“排他性”门罗主义壮大起来的美国急于向海外扩张,却发现全球最有价值的殖民地都早已被瓜分。美国看准国力日衰的西班牙军备废弛,决心向其下手,夺取它在美国家门口的几块殖民地。

1898年4月,美国借口本国“缅因”号战列舰在西占港口哈瓦那

被蓄意击沉,向西西班牙宣战。5月,美国亚洲舰队司令乔治·杜威率领多艘铁甲舰从香港出发,在菲律宾甲米地港外轻取西班牙殖民舰队,仅以1人负伤的代价毙伤380余名西班牙军人,西班牙被迫将菲律宾让给美国。但从美国本土到菲律宾距离遥远,为了获取中途补给基地,西属关岛也被列入割让条款,美国从此获得通往亚洲的重要跳板。7月,美国4艘巡洋舰驶往马尼拉,关停关岛,首次在岛上插上美国国旗。

美日血战夺岛

一战后,随着战败的德国将其在太平洋上的殖民地拱手让出,日本继承了德国在远东和太平洋方向的大部分“遗产”。美国感受到强烈威胁,于是暗中强化关岛防御。1941

年12月7日,日本偷袭珍珠港,几乎全歼美国太平洋舰队。1942年初,关岛陷落,日本以此为跳板,构筑起针对美国的防御圈。之后,依靠强大的综合国力,美军在太平洋战区的局势逐步改观。

1944年7月,美军收复关岛的战役打响,这一战打得异常艰辛。按照计划,美军决定从阿普拉港北部和南部分两路进军。在南部,美军第一天就遭到日军炮兵的猛烈抵抗。激战中,美军伤亡惨重,横尸遍野。第二天夜里,战斗出现转机。日军为了提高士气,允许士兵喝了很多酒。很多日军士兵借酒劲盲目冲锋,冲进了美军的炮击区域,被炸得血肉横飞。在北部,双方为了争夺阿普拉港在丛林中和沙滩上厮杀冲锋。当一切趋于沉寂后,日军在沙滩上留

下3500具尸体。两周后,美军终于再次控制关岛。

从没落到重生

二战后,美苏为争夺霸权展开冷战。作为联系朝鲜半岛、日本诸岛和东南亚各国的重要枢纽,美国充分利用关岛,积极在此部署针对苏联的防线。美军除了在岛上建有阿普拉海军基地、安德森空军基地和阿加尼亚海军航空港三大军事基地外,还设有大型地面通信控制站。此外,这里还吸引了美国“海豹”突击队和情报机构入驻。

在朝鲜战争和越南战争期间,关岛的战略意义更加凸显。它在集结兵力、运送弹药物资、进行远程轰炸等方面发挥了重要作用。

到了20世纪60年代末,由于

经济危机和深陷越战泥潭,美国已无力在全球范围与苏联竞争,美国的全球战略不得不从扩张转向收缩。1969年,美国总统尼克松在访问东南亚国家途中,在关岛军事基地逗留,提出了著名的“关岛主义”。他指出,越战以后,美国在亚太地区的角色需要转换,需要敦促亚太地区的伙伴国家自身担负起防卫国家安全的义务。上世纪90年代,苏联解体后,美国调整军事扩张战略,关闭了一些军事基地,也削减了在关岛的军事部署。1995年,美国曾一度关闭岛上的阿加尼亚海军航空站,并减少军事活动。现在,随着美国推行“重返亚太”战略,美军再次加强关岛基地的军事力量,并力图将其由过去的防御性军事基地转变为攻击性军事基地。 安然