

超越梦想 放飞希望

——关爱留守儿童，南京依维柯在行动



2013年6月9日，伴随着一阵欢声笑语从校园里传来，南京依维柯幸福直通车驶入了安徽滁州站。以关爱和帮助留守儿童为目的“超越梦想，放飞希望——南京依维柯关爱留守儿童活动”在滁州市乌衣镇中心小学举行。

本次活动得到了滁州市教育局、滁州市汽车协会、南谯区乌衣镇政府、滁州市电视台等相关政府领导的大力支持，在全程参与的同时，也对捐赠方南京依维柯汽车有限公司给予了高度评价。

“留守儿童”问题是一个全社会需要长期面对的问题，关爱“留守儿童”不仅仅是政府的职责，更是每一个人，每一家企业，以及社会各界共同需要肩负的责任。作为社会的一份子，企业生存于社会，所以也应当回报于社会。

一家企业，不仅仅需要经营，更需要有对社会有责任感，对社会有责任心。

南京依维柯汽车有限公司相关负责人表示：关爱“留守儿童”，是企业的社会责任感的体现，是企业价值观“崇尚人本、勇于担当”的实际行动，帮助“留守儿童”，能够让孩子们在更好的环境中学习并且成长，也是南京依维柯所肩负的义不容辞的社会责任。

多年来，南京依维柯汽车有限公司在以科技、绿色、人文的制造与服务，创造高效、节能、安全的运输方式的同时，从来不忘回馈社会，一直积极参与各种社会公益事业，除了捐款捐物做志愿者宣传社会公益事业以外，更以高度的社会责任感，投身抢险救灾的第一线，在汶川、在雅安、在每一个需要帮助的地方，都能看到南京依维柯的身影。

在滁州市乌衣镇中心小学的活动现场，南京依维柯的代表们向40名“留守儿童”以及乌衣镇中心小学捐赠了总计958件学习用品和体育用品。

而不同于以往普通形式的企业捐助，捐助的这些书包、文具、书本等物品，不仅仅有南京依维柯汽车有限公司捐赠的，其中也有南京依维柯汽车有限公司的企业员工自发参与捐助的物品。

南京依维柯的代表在接受采访时表示：这次的“关爱留守儿童活动”仅仅只是一个开始，在未来，南京依维柯还将继续组织企业员工开展一系列“一家帮一家，关爱靠大家”等关爱留守儿童的活动。届时，南京依维柯员工将会与留守儿童进行一对一结对帮扶捐助计划，不仅从物资上关爱留守儿童，还要在从精神上给予他们共同关爱，为孩子们的学习、生活提供更多的帮助。

南京依维柯汽车有限公司将以“超越梦想，放飞希望”关爱留守儿童活动为契机，进一步建立家庭、学校和社会三位一体的长效关爱机制，实现留守儿童亲情有护、学业有教、安全有保的关爱体系。

南京依维柯希望通过这些举措，激励孩子们努力学习，同时，也希望能够通过活动起到抛砖引玉的作用，带动社会各界朋友对祖国的未来倾注更多的爱心和支持，给每一个需要帮助的孩子多一份关爱、多一份期待，使同在蓝天下的孩子们，一起健康快乐成长。



是否还可以实现轻松超越？——解读全新捷达动力系统

一汽-大众全新捷达满足了消费者对于家用轿车的各项需求；EA211发动机不仅动力表现出色，有着越级表现，同时在燃油经济性方面也带来了惊喜；两种不同形式变速箱与全新底盘的调教为全新捷达带来了舒适性与操控性的兼具；全新捷达出色的性价比势必将会引爆A级车市场，肩负起一汽-大众冲击销量的重任。

一汽-大众全新捷达自以“理性的选择”为主题，上市至今已经有了两个月的时间，期间，全新捷达凭借着对于中国消费者购车需求的理性满足，博得了众多消费者的认可，这一点，从一汽-大众各4S店中的庞大订单数量也可看出端倪。作为一款全新产品而言，全新捷达不仅继承了老捷达的优势特点，并且在此基础上融入了更为时尚动感的造型设计，以及丰富全面的配置，充分满足了消费者对于家用轿车的各种需求。

全新捷达作为一款A级家用轿车而言，其时尚动感的造型设计与丰富的配置都令消费者为之侧目，而动力性与燃油经济性的表现显然也是这个高油价时代，消费者最为关心的一环。



EA211发动机兼具动力性与燃油经济性

全新捷达搭载了一台编号为EA211的16气门1.6升自然吸气发动机，其主要优势在于技术成熟、性能稳定等几方面。这款1.6升自然吸气发动机可以在6000转/分钟的转速区间下输出81千瓦的最大输出功率，以及在3800转/分钟的转速区间下输出160牛米的峰值扭矩，为全新捷达提供充沛的动力保证。

从数据上来看，全新捷达的这台1.6升发动机可以在低转速区间内输出160牛米的峰值扭矩，这一点数据不仅在同级别车型中处于领先地位，在越级产品中，这样的数据也保持着不俗的地位。发动机在低转速区间内输出高扭矩的特性，可以令全新捷达在起步过程、超车过程或瞬间需要提速时，及时为驾驶员提供充沛的动力输出，令驾

驶者的驾驶体验更为淋漓畅快，从而确保了全新捷达出色的动力性表现。全新捷达的峰值扭矩数据不仅在同级别车型中处于领先水平，在更高级别车型的对比中也并不落于下风，完美展现了捷达引领A级车的能力所在。于此同时，这台1.6升发动机可以令全新捷达在10.8秒内完成0-100公里/小时的加速，相比于同级别车型而言，全新捷达拥有着相对更强的动力性能，满足了年轻人对于动力的需求。

众所周知，更低的燃油消耗量往往能够得到消费者的普遍认可。在这一点中，全新捷达所搭载的这台发动机采用了全铝材质，并且发动机集成度更高，尺寸更为小巧，在令发动机整体质量得以降低的同时，也确保了发动机不会占用更多的乘用舱空间，为乘客提供更大的乘用空间来保证舒适性。更轻更小的发动机可以有效的令发动机的动力输出传递至车轮，减少质量过大所带来的负载，减少动能消耗的同时，提升了发动机效率，从而提升燃油经济性表现。除此之外，这台EA211发动机还配备了VVT可变气门正时技术，在减少发动机的耗能的同时，为发动机燃油经济性做出提升，相比于同级别车型而言，更低的燃油消耗量也为消费者降低了后期用车成本。



变速箱与底盘辅佐全新捷达驾控能力

与发动机工作效率息息相关的一点则是变速箱，在这一方面，全新捷达配备有5速MQ系列手动变速箱与6速AQ250自动变速箱两种形式。其中，大众汽车著名的5速MQ手动变速箱，档位清晰，准确性极佳的吸合式入档是大众的首创，而倒档则延续大众传统的下压式，使倒档与1档切换的动作最小化，档位切换方便快捷。匹配发动机来看，可以为驾驶者提供充沛的驾驶乐趣，并且可以有效的控制燃油消耗量。而6速自动变速箱的优势在于换挡迅速，输出平顺，可以为乘用者提供出色的乘用舒适性。

全新捷达采用了全新底盘系统，其性能表现十分均衡，在各种路况之下，均能轻松驾驭。在

CEPS电动随速助力转向系统与调校后的悬架系统的辅佐下，为乘用者提供了舒适的乘用体验以及出色的操控能力。匹配ESP电子稳定系统的作用，保证了全新捷达的行车轨迹，令驾驶员拥有极高的驾驶乐趣，更为行车安全性做出了保证。

全新捷达的问世，无疑搅乱了A级车现有市场的格局。凭借着作为一款家用轿车而言，出色的动力性与燃油经济性的兼具也更符合全新捷达受众群体的需求。匹配着年轻时尚的造型设计、丰富且实用的多功能配置以及宽大舒适乘用空间，共同构成了全新捷达的卓越产品竞争力。搭配起8.28-11.93万元的售价区间来看，全新捷达出色的性价比势必将会引爆A级车市场，肩负起一汽-大众冲击销量的重任，其冲击力不容小觑。