

最怕搞形式主义误了发展良机

秦丹

弄N趟,会场还要做大阵势,请来开会的人士中“专业赶场户”不少,到了干具体工作,也就是那一两个人。类似的问题,在居委工作的朋友苦处更多:上面无数条线,今天这条线来检查,明天那条线来评比,来了都要看台账,因此台账做死人,搞得多是虚活。

不重实效、图虚名、务虚功,工作不抓落实,由此产生的现象之一,就是“文山会海”。习近平同志曾引用一个对联批评此类现象,上联为:你开会我开会大家都开会;下联为:你发文我发文大家都发文;横批为:谁来落实?靠发文、靠开会,是完不成中华民族复兴大业的。

搞形式主义,不重实效,工作脱离实际,往往让一地、一区、一系统、一单位误了发展良机。有些领

导急功近利、好大喜功,目标定得天高,听起来很好听,在群众看来却是“穷折腾”,但往往还能折腾出动静:宣传造势、上级面前摆功,好似风光无限。这样的做法,正是这次教育实践活动要纠正的,尤其要防止在反“四风”过程中,有人搞形式主义,要倡导领导干部静下心来、沉下身,在调查研究的基础上,实实在在地解决问题。

干工作脱离实际,不求实效,说到底脱离了群众。“一切为了群众,一切依靠群众”“从群众中来,到群众中去”,这不是老调,其实是成功的经验。打造服务政府、责任政府、法治政府和廉洁政府,就是打造一切为群众的政府。谁是群众?群众在某种程度上讲,就是政府服务的对象。里弄缺吃少喝的

困难户是,落户上海的500强企业员工同样是。每一个领导岗位,权力与责任是对等的。我们现在的情况,是有个别的干部权力意识很强,责任意识却跟不上。

克服形式主义的利器是实事求是。无论是民生工作、经济工作,还是社会工作,不做实不行。各级政府的各个部门,都有责任定切实的目标,为人民群众谋长远、稳定的发展之福。对上海的各级干部来说,除“四风”这是一个好机会,可以“照镜子、正衣冠”,反思工作中的虚浮之弊;可以“洗洗澡、治治病”,培养浩然正气;从而通过自我净化、自我完善、自我革新、自我提高,让上海这座国际大城市、我们的美丽家园清风劲吹。



新民随笔

硬币的两面

董纯蕾

普林斯顿评论曾公布一项颇有意义的排名,关于美国大学中最冷门的专业,入选者的名字甚是稀奇古怪:大麻种植、焗制面包科学、保龄球管理学、潜水商业和技术、喜剧、冒险教育、木偶学、加拿大研究、主题公园工程师、保姆学、披头士历史学家。当然,这里的大麻种植,是作医疗用途。

更确切点,与其说这是一份冷门专业榜单,倒不如说是“偏门”专业榜单,因为就读学生的职业前景冷热悬殊,其中不乏就业市场上的大热门。比如,前文提到的大麻种植专业,就有不少取得高薪的毕业生;康涅狄格州大学的木偶学专业,因为太受欢迎而限制招生人数。也对。所谓冷门,无非是指这些专业的设置方向和学习内容有些冷僻、大胆甚至令人不可思议,但换一个角度想,少而弥贵,这是否也意味着学成求职时有可能幸免于为递一份简历而排个把小时长队的严酷竞争呢?

每一枚硬币都有两面。只是大多数人的目光难免会被其中的一面所牵绊,即使明知还有另一面;又或者,忽而被另一面所吸引,不愿再去想起曾经的一面其实也挺好。在大学专业的问题上,就业竞争力大概可算作硬币的一面,能令人享受学习的乐趣、保有对未知世界的好奇是不是可以归为另一面?那么,你更爱哪一面?你能时时记得它的两面吗?

前两天给科技小记者讲课,题目是科技的双刃剑效应。我问,你觉得科技是好的还是坏的?小学生们举手回答说“有些是好的有些是坏的”,并在课间休息时围了上来,“既然汽车尾气是坏的,为什么还要造各式各样的汽车,反正是为方便出行,造一种就够了”“飞机也是坏的例子,因为万一它像韩亚航空那架一样,就会伤人”“为什么我们能举出这么多‘科技是坏的’例子,比好的还多啊”。

是啊,对于司空见惯的那一面,墨守或漠视,都是我们常有的态度。能玩转硬币两面的人,何其稀罕又何其智慧!但愿这次韩亚航空事故之后,不会引起太多人的“飞机恐惧症”,不用媒体第一千零一遍地报道航空“在各类交通工具中发生事故造成伤亡人数相对较少”的那一面。

新民新语

判若两人

左妍

休息在家,快递员送货上门,上下打量了我一番,“差点没认出来……”关上门跑到镜子前一看,不禁也被自己吓一跳,蓬头垢面,不修边幅,还戴着一副泛着油光的眼镜,和外出时的形象相去甚远——还好,能看到这模样的,除了家人,就只有快递员了。

生活中,不化妆绝不出门的大有人在,有些朋友甚至从未在外人面前显露过“本来面目”。英国的一家美容电视频道,曾对1000名英国妇女进行调查后发现,40%的女性承认“自己不化妆,绝对不会出门”。有受访者认为,“自己不涂口红就好像没穿衣服”。而大部分受访者说,自己在家时,就会呈现最“邋遢”的一面,有人甚至因为卸妆之后“没有眉毛”而吓坏同床共枕的丈夫。

脸面当道的社会,人们对于外在形象的要求越来越高。尽管男人们都说喜欢天然美女,但在“经过修饰的美女”和“天然丑女”之间,大部分人还是会选择前者。在这种趋势下,越来越多女性都对“化妆后的自己”感觉良好,一旦看到“真实模样”就会感到局促不安。这就好像喝咖啡上瘾的人,一旦不喝就会感到疲惫和乏力。

化妆或喝咖啡,包括其他行为,一旦重复多遍,就可能需要通过缓慢增长剂量来维持同样逐步增长的满足感。这种依赖性所带来的后果就是,一旦停止这种行为,短期内无法适应这种改变。

台湾的综艺节目很喜欢找女艺人当场卸妆,大部分人卸妆后被贴上“判若两人”的标签,让人惊呼“认不出”——也难怪,她们自己或许也早已不习惯以真实脸面示人了。

不过,相比化妆,更恐怖的其实是伪装。丑陋在华丽的伪装下变得完美无瑕,罪恶在金钱的伪装下变得正义直白。有的人一旦戴上一副可以伪装自己的完美面具,就整日在这副面具的遮盖之下苟且生存。

生活在这个世界上,每天面对形形色色的人,偶尔会帮助,偶尔会伤害,偶尔会算计,或多或少总要戴着面具生活,但就像毕淑敏在《幸福的七种颜色》中所说的,“一个人若是在家里都不能扒下面具,赤裸裸做人,那才是大悲哀。”所以啊,我们需要经常照照镜子,看看自己的脸,是不是还保留了原来的样子?

怎样才是“好干部”

权威声音

为政之要,首在得人。有非常之人,然后能成非常之事。铸就丰功伟绩,离不开人才辈出;开创太平盛世,有赖于群贤毕至。

今天,什么样的干部才是“好干部”?习近平总书记用20个字描摹出好干部的“时代肖像”:信念坚定,为民服务,勤政务实,敢于担当,清正廉洁。当前,我们的干部队伍在两个方面问题比较突出、亟须

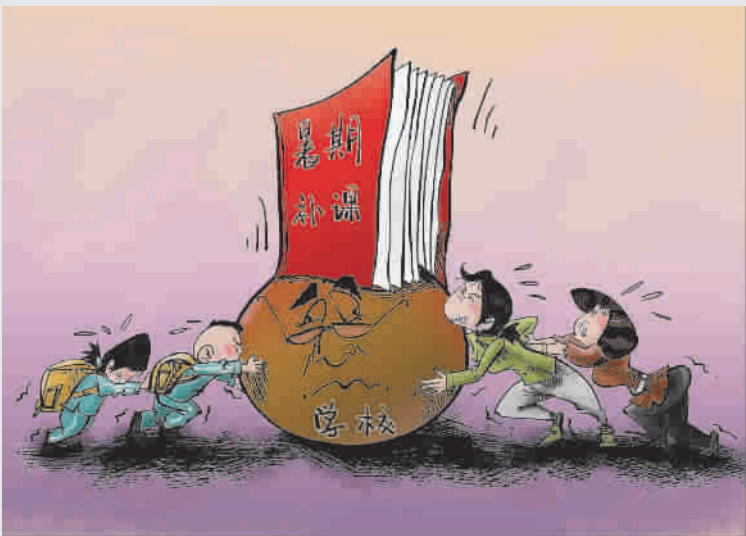
引起关注:一是信念,二是担当。

理想信念是共产党人精神上的“钙”,精神上“缺钙”,看起来再美,也会得“软骨病”。用理想信念铸就金刚不坏之身,干部才能在大是大非面前旗帜鲜明,在关键时刻靠得住、信得过、能放心。

有多大担当就能干多大事。社会转型期,机遇稍纵即逝,解决问题的窗口时间越来越短;挑战越积越多,问题出现的速度越来越快。执政党的“好干部”理应敢于担当、勇于负责,在难题面

前敢于开拓,在矛盾面前敢抓敢管,在风险面前敢担责任,才能在机遇初现时推动改革,在问题露头处化解矛盾,为改革发展赢得战略空间,把远大理想和坚定信念熔铸到执政兴国的实践中。

有信念坚定、敢于担当的好干部越来越多,我们才会有轻舟必过万重山的坚强自信,才会有直挂云帆济沧海的动力源泉,才会离那个激动人心的梦想越来越近。(人民日报评论部,见今日人民日报第5版)



两头难

【学校暑期要补课,学生郁闷不快乐。市长热线来投诉,家长堵门想对策。】据媒体报道,一名武汉中学高二学生说,学校要求他们暑假补课二十天,很多学生有意见,打市长热线投诉。校方取消补课课后,约一半的学生家长聚集到校门口要求恢复补课。

孺子牛画

自由谭

韩亚航空飞机坠毁事件令人们对空难逃生的关注提升,而媒体披露出的一些行为让人惊呼“害人害己”:有乘客在事故发生时还在收拾行李,有的甚至起身去拿自己的行李箱。一位空乘对此表示,这些行为都是可能要命的“坏习惯”。

其实,大可不必对相关旅客过于苛责。大家应该就此事反思的是,在我们的学校教育中,到底有多少内容,是教育人做一个懂得各种生活规范、应急常识的合格公民。在学校里没学到,许多乘机者面对飞机上空姐的演示和逃生手册,也常常是视而不见,即便那些惯坐飞机的旅客对逃生设备的使用方法也不熟悉……人们常存一种侥幸心理:飞机失事几率很小,

自己不会成为遭难的那一个。

但问题是,根据国际民航的统计,尽管飞机失事几率远小于其他交通工具,但飞机失事常在瞬间发生,如果在高空,除非能顺利迫降,否则一旦坠毁往往同时引发爆炸,旅客生还几率极小。在民航业,一直都有“黑色10分钟”的说法,从全球已发生的飞机事故统计数据来看,绝大多数的航班事故都发生在飞机起飞阶段的3分钟和着陆阶段的7分钟。韩亚航空OZ214航班发生事故的时间也正好是在旧金山机场着陆时。而事故一旦发生,留给机上旅客的逃生时间远没有3分钟、7分钟这么长。业内人士认为,失事后一半钟内是逃生的“黄金”时间。此时

无论是一个常识错误或是设备使用的熟练,都是致命的。

因此,当灾难发生后,如果还有乘客收拾行李、惦念钱包,在以秒计算的紧急撤离速度前,这不仅会置自身安危于不顾,更可能堵塞逃生通道,使其他人丧失生还机会。

缺乏基本逃生常识的状况,同样也曾发生在地震、火灾等灾难事故中。逃生与生命教育不足,不仅会让人疏于自我保护,也容易让一些人把“自救”误为“以自我为中心”,忽视他人的生命权利。事实上,良好的生命教育,不仅应该包含最基本的逃生常识,也应该让人习得“生命重于一切”的要义。只有这样,碰到极端灾难,人们才能谨守社会行为规范,以

相互扶助之力介入社会公共生活,最大程度地为个体生命权放行。

在德国人的生命教育中,一方面,要学会自我保护,同时也要明白自我保护与自我为中心的区别。一个人首先要勇于、善于进行自我保护,才能去善待他人生命。这样,即便在极端的灾难面前,也能防止个体以自我为中心,避免发生诸如拿自己行李堵别人通道的事情。只有在掌握常识、建立规则与秩序、尊重生命的前提下,一个人也才能在紧急状态下更灵活机变地运用知识,拯救自己和他人的生命,承担公共责任。跟指责个别乘客的行为相比,这样的教育,或许才是我们应该仿效学习的。

自救不是以自我为中心

李妍