

申城连日高温,记者走访 45 站次实地测量空调工作状态—— 地铁车厢温度仅两成基本达标

上海遭遇连日高温炙烤,不少乘客抱怨乘坐地铁时车厢内温度过高,体感很不舒服。上海地铁车厢内的空调工作状态究竟如何?记者在过去的两天中实地测量了全部 12 条运营线路中共 45 个站次的车厢内温度,结果表明达到相关规定“温差 8℃”的有 10 站。对此,上海地铁方面回应称,地铁车厢内温度控制较复杂,只能做到尽可能满足大部分需求。

现场 最低26℃ 最高近33℃

记者使用超市购买到的普通家用温度计作实地测量,测量的两天中上海中心气象台均挂出了黄色高温预警,表明当天最高温度均超过 35℃。测量时间均选在早晚高峰期间。45 个站次的测量结果表明,地铁站厅内温度基本都控制在 29℃到 32℃之间,从室外炎热的环境中走进来,往往都能感觉到清凉舒适;而不同运行路线的车厢内温度差异则比较大,低至 26℃,高至近 33℃。

在记者的测量中,车厢内最高温度出现在 3 号线虹口足球场站,为 32.8℃。当时是上午 7 时,记者乘坐开往上海南站方向的列车。早高峰已经初露端倪,十分拥挤。由于是高架线路,列车运行暴露在阳光下,车厢内非常闷热。有乘客告诉记者,现在肯定不是车内最热的时候。测量中的最低车厢内温度则在 13 号线金沙江路站登上的列车,时间为 17 时 34 分,车内不是很拥挤,温度基本保持在 26℃左右。

人流量特别大的人民广场站,在此交汇的 3 条线路都很拥挤。早上 8 时许,8 号线车厢内测得的温度为 29℃,2 号线为 31℃,1 号线则达到 32℃。人流拥挤带来的暑热“蔓延”到换乘通道。在由 8 号线换乘 1 号线的通道中,记者还目睹一名 40 岁左右男性乘客晕倒,两名地铁工作人员迅速搀扶其到休息室。

记者在上海地铁官方网站查到,2011 年 10 月发布的《上海市轨道交通运营服务规范》对车厢内温度情况有明确规定。在题为“列车车辆”的第 24 条第 4 款中写明:“夏季室外温

度在 35℃以下时,车内满载时有效供风区范围内温度约为 28℃。夏季室外温度在 35℃以上时,在空调额定工况下应保持车厢内部比室外低 8℃的温差。”

按此规定,则记者的实地测量读数不能完全令人满意,考虑到白天时段中室外温度往往还要高于气象部门预报的温度,乘客在拥挤的车厢内体感较差也就不足为奇了。在 45 个站次车厢的测量中,有 17 个站点温差小于 5℃,几个客流量较大的站点如 2 号线的静安寺站、南京西路站、1 号线人民广场站等处列车温差只有 3℃。大部分车厢内的温差约在 6℃左右。测量显示,10 号线四平路站、7 号线龙阳路站、13 号线金沙江路站等 10 个站点车厢内温度在 28℃左右,基本可以说达到标准。

回应 尽可能满足多数人需求

记者将测量情况反馈到上海地铁运营中心。相关人士告诉记者,每年夏季都会接到乘

客关于空调的投诉,地铁方面一直根据乘客需求尽可能加以改进。但对方也坦言:目前上海轨道交通共开行 20 种车型列车,在车厢温度调控上的确存在不尽如人意之处。而且,地铁列车空调和车内环境还受到诸多因素影响,温度调节控制相对复杂许多,对乘客的体感需求,只能尽可能满足多数人的需要。目前,运营方实行“一日三调”实现温控,即:每天清晨列车出库前,空调维护人员根据前一晚天气预报调整列车空调设置;早高峰来临前,根据当天天气预报及实际状况再作调整;晚高峰过后第三次作出调整。

地铁方面表示,也不排除列车车厢空调故障导致温度畸高的个别情况,此时乘客可根据车厢内两端印有的车厢号,一般是一串四位数或五位数,致电 64370000 告知。工作人员将根据乘客集中反映尽快通知检修人员就近上车查看、处置。若确认空调系统存在故障,将安排下线检修,换备车上线替运。

实习生 张兵 陈国勇
本报记者 吴强

羞似少女低头 艳如繁锦层叠 “品字莲”亮相上海荷花展



什么是品字莲

荷中珍品“千瓣莲”在我国晋、隋时期就已出现。经过长期的人工培育,雌雄蕊持续花瓣化,花瓣数量可达到 2000 枚以上。

外观呈双花心者称“并头莲”(或“并蒂莲”),3 花心者称“品字莲”,4 花心者称“四面莲”,5 花心者称“五子莲”,5 个以上花心者称“绣球莲”。

本报讯 (记者 沈敏岚 通讯员 孙佳) 花瓣层层叠叠,有着 3 花心的“品字莲”悄然绽放首届上海荷花展,让赏荷人欣喜不已。由新民晚报、古猗园联合主办的“绿地·海域观园”首届上海荷花展开幕以来,不断有珍稀品种竞相盛开。

昨天绽放的“品字莲”位于古猗园半风亭处。是一位游客在摄影时,偶然间发现了这株

花形硕大、形态富丽的荷花,询问古猗园工作人员后才知道竟是荷花品种“千瓣莲”中的“品字莲”。只见这朵“品字莲”的花头微微低垂,花瓣层层叠叠,饱满圆润,俏生生地立于枝头,掩映在荷叶间,像极了一个羞涩的姑娘(见上图 孙佳 摄)。仔细看去,“三胞胎”的花心为深红色,颜色由外而内逐渐由粉红色变成深红色,而且距离花心越近,花瓣也越小,最小的花瓣只有米粒般大小。据悉,这株荷花从完全盛开到凋谢,观赏时间最长不超过一周。

垃圾『干湿分类』有奖励

静安区千余户居民率先尝试

能做到把干、湿垃圾分开投放的家庭将会受到奖励。市废弃物管理处结合上海绿色账户工作,将在静安区进行试点。

首批 5 个小区的 1435 户居民(万航渡路 676 弄 50 号万航公寓、新闻路 1911 弄三义坊小区、新闻路 1124 弄沁园邨、康定路 445 弄向新小区、富民路 197 弄古柏小区)作为试点对象,将体验垃圾分类激励机制。

驻沪部队首次向市民开放

本报讯 (记者 江跃中 通讯员 丁绍学 范方河 瞿洁平) 昨天下午,“驻浦东新区部队军(警)营开放周”活动,在上海警备区某部启动,这是驻沪部队首次集中向上海市民开放,首批列入开放的 8 支驻沪部队,涵盖了陆、海、第二炮兵和武警等兵种,都是驻沪部队基层建设的先进代表。

上海市民群众对“开放周”给予了很大的热情,预计活动期间,将有 5 万多名群众进入部队。“开放周”活动之后将转入常态化开放。

上海发展研究基金会换届

本报讯 上海发展研究基金会近日进行换届选举,选出了第五届理事会,胡延照任会长。

上海发展研究基金会于 1993 年成立,是以促进对发展问题的研究、推进决策咨询事业为宗旨的非营利组织。20 年来基金会大力支持本市决策咨询研究工作,资助了许多研究项目并资助开展了上海市决策研究成果奖评奖工作。同时,基金会也组织团队,承接重要研究课题。

房租又贵了 部分板块涨幅近一成

分析认为不排除跟风涨价因素

本报讯 (记者 金志刚) 进入夏季,租赁市场像天气一样火热。部分自身优势较明显的小区,租金的上涨幅度较大。不少装修、地段都较差的房源的租金也随之跟风上涨。

举例来说,从年初至今,金虹桥板块内小区的房租涨幅在 10%左右,如板块内的金汇华光城,目前精装三房租金价格为 8000-9000 元/月,而年初仅 6000-7000 元/月,而梧

桐花园小区,一房和二房的租金和年初相比,分别上涨了 1000 元/月。据透露,很多业主其实是跟风上涨,他们看到周边有小区房租或挂牌价出现上调,便相应提高其租金价格。

德佑地产研究部总监陆骑麟认为,三四月份市场的过热,变相导致租赁市场的房源储备不足。加之二手房价格的上涨,对租赁市场起到刺激作用,不少房东出现“跟风”心态。

明星级服务,尽在太平洋直销车险
全天投保,随时随地
太平洋直销车险,以电话、网络、手机、微信、构建全天候投保平台。24小时投保服务不间断,投保随心选择,保障随时随地。

理赔 太平洋直销车险

太平洋直销车险
10108888 电话网络 1 号通
.com.cn

加微信好友
车险快速报价
体验有惊喜