

拆违关键在于依法行政作为

「十二五」本市拆违违法建筑将达二千万平方米

每年夏令热线,违法建筑都是投诉热点。整个“十二五”期间,本市拆除违法建筑将达1000万平方米。本周,记者从市人大常委会五年立法规划建议项目筛选论证会获悉,依据《上海市拆除违法建筑若干规定》,推进拆违关键在于依法行政积极作为。

2009年,《上海市拆除违法建筑若干规定》实施。对正在建的违法建筑,法规第12条赋予拆违部门“现场处置权”——当场责令当事人暂停施工,依法调查取证后,以书面形式责令当事人停止建设、自行拆除,并可以采取暂扣施工工具和材料等措施;如果当事人拒不拆除,拆违实施部门应当立即强制拆除,并可以依法予以罚款。

违法搭建处于“现在进行时”,行政部门可否被授权“现场处置”?对此,国家大法并无禁止性规定。地方立法授权行政部门“现场处置权”,目的正是在于及时制止违法行为的蔓延扩大,以免“小洞不补,大洞难堵”。法规实施两年来,“现场处置”有效抑制了违法搭建。

与此相关的是,“十二五”期间本市综合治理违法搭建的具体措施包括——

■ 完善拆违机构

推动拆违机构的独立设置和实体运行。各区拆违办要配备持有执法证的规土、房管、城管和乡镇政府执法人员,配置有资质的正规施工队伍,保证及时有效查处违法建筑案件。

■ 源头治理

形成物业和居(村)委日常监控,街道和拆违机构定期巡查,市民全方位监督的源头发现网络;建立24小时值班制度,各区拆违机构对违法建筑举报实行一案一录、24小时受理,确保对各类违法建筑案件及时进入执法程序。

■ 统一信息收集

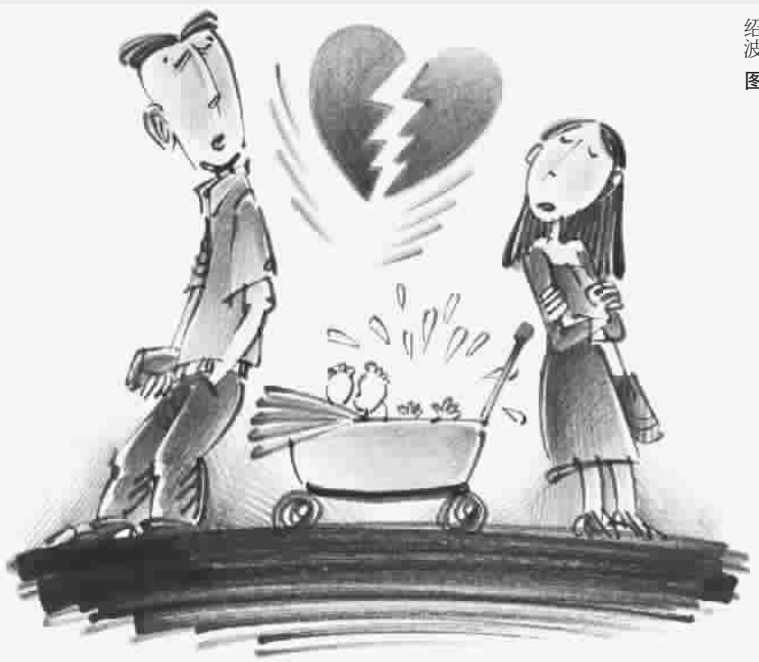
加快建设全市查处违法建筑的统一信息系统,按照执法流程、程序节点和时限要求,设计开发信息管理系统,与市12319城建热线、市绿化市容投诉受理中心、政务办公外网等政府工作网络有效衔接。

■ 发动公众参与

探索组建志愿者巡查队伍,实施市民有奖举报,引导公众积极监督,主动参与违法建筑治理;加强对举报案件的查处反馈,作到“受理事项公开、查办过程公开、处置结果公开”,保证执法程序的公众参与和公开透明。

《上海市拆除违法建筑若干规定》明确提出,要把遏制违法建筑增长态势,逐步消除历史存量作为立法导向。调研显示,目前青浦、宝山等区的举报受理拆除率基本达到100%,杨浦、闵行等区达到了80%-90%,但有些区县仅为15%-20%,公众举报常常没有回音。市人大代表呼吁:拆违办不能“空壳运转”,公职人员违法搭建更要严查。本报记者 姚丽萍

绍波图



同居关系子女抚养纠纷逐年增加——主角多是80后90后

本报记者 宋宁华

小天和小亭一个是80后,一个是90后,小亭当上妈妈的时候还不到20岁。如今,为了给孩子一个“身份”,小亭被迫走上法院,为孩子争取抚养费。

今天,记者从浦东新区法院获悉,近年来,该院受理的同居关系子女抚养纠纷逐年增加。据统计,2012年该院共受理此类案件70件,同比上升55.6%。

由于同居关系引发的抚养类案件,法院在受理时会根据案情确定不同的案由。目前统计的数据仅限于案由为“同居关系子女抚养纠纷”的案件,实际上,同居关系导致的非婚生子女抚养数量远远不止于此。而走上法院的父母57%都是80后、90后。

静,反而是双方父母情绪激动,法官发问都抢着回答,势如水火。由于两人都没“断奶”,还靠“啃老”,连孩子的抚养费也要老人支付,因此干脆将孩子的事也交给长辈决定。

【法官点评】

浦东新区法院少年庭的赵丽群法官表示,这种现象在年轻父母中并不少见。部分案件当事人在同居及生育期间甚至尚未成年,自己还没有“断奶”,思想不成熟,缺乏责任意识。他们不少通过网络认识,了解不深就因一时激情怀孕生子。而父母也习惯“包办”,往往对年轻人的事参与太多,让矛盾进一步升级为“混战”,最终酿成恶果。

非婚生子女“认父”难

谭庆是名上市公司IT总监,税前年收入近50万元。2011年,“80”后女子许蓝在婚恋网站上和他相识后,从网上“谈情”到电话“说爱”,当年国庆,两人就相约一起出游。旅游中,两人如胶似漆。但之后谭庆却提出,不想把两人关系发展为恋爱关系。

2012年7月,许蓝非婚生下一子,当她告诉谭庆时,对方却一口否认。为此许蓝将谭庆告上了法庭,要求法院判令孩子随自己生活,谭庆按每月9600元一次性支付抚养费到孩子独立生活为止;并支付她自怀孕至生育后的生活及医疗等费用共计5万元。

针对许蓝的诉讼请求,谭庆辩称,双方通过婚恋网相识后,虽于国庆节共同出游,但并未同住一间房,也未发生性关系。2011

年8、9月,自己得知许蓝有过婚史后,已告知她双方不可能发展为恋爱关系。谭庆认为,双方之间不存在长期、稳定的同居关系,且许蓝受孕时间自己正在家乡休假,因此孩子和自己没有任何关系。在案件审理中,谭庆拒绝做亲子鉴定。

新区法院根据许蓝提供的通话记录、证人证言、双方合影、产检记录等一系列证据材料,推定谭庆和许蓝所生的孩子存在非婚生父子关系,谭庆应每月支付孩子抚养费及医疗费等。

【法官点评】

浦东新区法院少年庭赵丽群法官表示,在同居关系中,除双方当事人一致确认外,往往需要启动亲子鉴定确认孩子与当事人的亲缘关系。但在许多情况下,由于被告不配合做亲子鉴定,使非婚生子女的权益保护困难重重。

对于这一常见的疑难问题,在《婚姻法司法解释三》第二条中明确规定:当事人一方起诉请求确认亲子关系,并提供必要证据予以证明,另一方没有相反证据又拒绝做亲子鉴定的,人民法院可以推定请求确认亲子关系一方的主张成立。

对于非婚生孩子而言,由于无法证明其父母,户口、就学往往容易“碰壁”。因此,在法院的不少诉讼中,原告打官司都是为了给孩子“认父(母)”。只有凭借法院的一纸判决,孩子才能拥有正式的“身份”,否则就可能面临“黑”的困境。

(文中当事人均为化名)

没“断奶”就当父母

小亭生于1993年,浦东人,陷入“爱河”那年才17岁。她初中毕业后失业,父母舍不得独生女儿吃苦,干脆让她在家“啃老”。

小天的情况和小亭相似,同样是学历不高,失业在家“啃老”,比她大五岁,只是他的家境不太好,父亲患病在家生活无法自理,靠母亲开杂货店维持生计。

为了打发无聊的时光,两人都迷上了上网,并在网上聊得十分投机。小天不帅,一头长发经常是乱蓬蓬的,两人见面后小亭却“迷”上了他,觉得这正是自己眼中潇洒不羁的“男子汉”。

相识不久,小亭搬到了小天家。不久,小亭发现自己怀孕了,但当时才19岁,还没有到法定结婚年龄。小亭决定先把孩子生下来,再一起商量结婚事宜。

但孩子的出生并没有让这对情侣的关系升温,反而因为各种琐事、父母的参与不时发生磕磕碰碰。两家人几次想坐下来商量结婚,却因为彩礼等事情闹得不欢而散,最终小亭搬回娘家。小天也是倔脾气,不去接小亭,两人没走入婚姻殿堂就“一拍两散”。

近日,小亭把小天告上法院,要求判令女儿归自己抚养,小天每月支付抚养费。小天表示,自己现在在农村当泥水匠学徒工,每月收入只有一两千元,无力支付过高抚养费,要求法院把孩子判归自己抚养。

新区法院判决孩子归母亲小亭抚养,小天需每月支付抚养费到孩子18周岁。

法庭上,两名昔日的情侣倒是表现平

围观 法院微博

五旬男子醉驾被查

【案件聚焦】

①嘉定区法院:19岁的小宇怎么也想不到,自己和同学好端端地坐在学校礼堂观看辩论赛,突然间两颗门牙被砸断,伤人的竟是一根棒棒糖。认为生命健康权受到伤害的小宇,将自己的学校告上了法庭。

②闸北区法院:无业人员龚某,因冒充地铁公司人事部经理,骗取16名被害人65.4万元,被闸北法院判处有期徒刑11年,并处罚金10万元。龚某原在上海地铁第四运营有限公司当列车驾驶员,后辞职。

③长宁区法院:年近50的老伯违法犯罪后不认真接受民警教育,反而借酒壮胆从案发附近村民家找来一把杀猪刀追杀民警,经过民警近1个小时的周旋,最后终于将被告人周某抓获。

④市高院:庞女士出国一周回来后,发现自己银行卡内的近250万元不见了。经查,庞女士的相关客户信息被银行员工违规对外销售而泄露,为此,她将发卡银行诉至法院,要求返还本该有的存款。近日,上海一中院做出二审判决,维持原判。

⑤松江区法院:夫妻感情生变,妻子马女士偷偷将房产“卖”给自己的母亲,丈夫李先生得知后起诉至法院要求判令买卖合同无效。近日,松江区法院支持了李先生的诉请。

⑥市高院:5岁男童玩耍时被砸伤,经法院判决后获得相应赔偿。谁知7年后,家长竟发现当时的事故导致他右耳失聪、右眼也看不清。为此,家人再次将当初责任方告上法庭,要求对方继续履行赔偿责任。近日,上海嘉定法院支持了这一诉请。

(更多精彩内容详见 t.xinmin.cn)

韩亚航空24小时紧急热线,全程提供应急服务

韩亚航空在此次事故中不幸遇难的逝者表达深深的哀悼,并且向所有在此次事故中受到伤害的伤者、乘客以及乘客家属表达深刻的歉意。事故发生后,韩亚航空为确保将乘客及家属的不便降到最低,在竭尽全力与乘客及家属进行沟通和提供帮助。

为了完善事故的善后工作、保障乘客的安全,我们雇佣了安保人员来保护乘客及家属的人身安全。我们在医院安排了协助专员,以便向伤者及家属提供便利的就医治疗环境,同时也提供接送服务。

在美国,韩亚航空的员工为需要翻译的中国乘客提供中文随行翻译,24小时都有车辆等候,随时提供接送服务。另外,也有专门为儿童乘客提供的儿童护理服务、为需要心理辅导的乘客提供心理咨询服务,及饮食等所需服务。

事故发生后,韩亚航空在中国、美国、韩国分别开通24小时紧急热线电话、邮箱及专门网页,接收来自乘客、家属及亲友的咨询和求助信息,并尽快帮助大家解决问题,紧急热线服务将持续至事故相关所有事宜最终得到妥善处理为止。

韩亚航空再次向大家表示由衷的歉意,我们将尽最大的努力,帮助受伤的乘客早日康复,再次向遇难者及家属表达最深切的哀悼。

国家	联系电话	电子邮箱	开通时间
中国	400-650-8905	teccn@flyasiana.com	24小时
韩国	080-233-4000	teckr@flyasiana.com	24小时
美国	866-528-8241	tecus@flyasiana.com	24小时

事故相关信息专门网页:
http://flyasiana.com/notice/notice_ch.asp