

# 昔日专好燕鲍翅 今日改口品辽参

## 沪上高端餐饮尝试平民线路 人均消费降低 300 元

本报讯 (记者 叶薇) 高档餐饮品牌推出中档餐厅、休闲简餐、白领快餐;餐桌上,燕鲍翅越来越少见……

上海市餐饮烹饪协会透露,受国内抑制“三公”消费等影响,沪上高档餐饮已挤出三四成水分,人均消费降低 300 元,不少高端品牌加速多元化经营,增加中档亲民餐饮比重。

上市餐饮企业湘鄂情因亏损而关停包括上海一家门店在内的 8 家门店,这一消息引发市场对高端餐饮的关注。市餐饮烹饪协会副秘书长金培华透露,高端餐饮的份额占整个行业的 6%—8%。从去年年底开始,高端餐饮营业额开始下降,今年 1 月,一些高端餐饮门店出现退订潮。4 月“禽流感”爆发,又对沪上餐饮行业造成一波冲击,高端餐饮营

业额同比去年下降 20% 左右,这是近 10 年来下降幅度最大的月份。

在年初高端消费遇冷后,高端餐饮业曾一度无所适从,甚至出现个别餐饮业主卷款逃跑的现象。不过如今,沪上餐饮业正在积极寻求出路。

以某家高端餐饮品牌店为例,今年年初就将原先位于陆家嘴一家门店改建成了更为亲民的普通店。

以传统粤菜为主打,人均消费在 100 元—150 元,比原来人均 500 元的消费额大大减少。

据介绍,餐饮业多元化经营的趋势越来越明显。另一家上海人都很熟悉的中高档餐饮店,6 月底在虹桥开出了一家新餐厅,人均消费从 200 元降至 60 元—80 元,定位中端休闲简餐,以做上海点心为主。还有的店近期则转战中式快餐和热食

餐饮外卖业态。

转型的另一方向是菜肴结构上的调整。比如,拿高品位菜肴“开刀”。据悉,湘鄂情已直接取消了菜单上 200 元以上的菜肴。但更多的企业在尝试更为合理的调整。有的高端餐饮减少燕鲍翅,转攻更受欢迎的辽参。有的则改变菜式,取消造型繁复、人工成本高的,转而提供味道好、做法简单的菜式。

网传南汇水蜜桃每只三十三元,记者调查并不属实

## 简装桃价格实惠 精品桃仅涨一二元

本报讯 (记者 孙云) 南汇水蜜桃近日集中上市,然而,一些微博发帖称,今夏南汇水蜜桃价格大涨,一只桃售价 33 元,批评南汇水蜜桃让人“吃不起”。微博评论跟帖显示,这个价格令不少消费者产生抵触情绪,尽管也有桃农跟贴澄清,效果却不明显,仍有不少网友以讹传讹继续转发。昨天,记者从浦东新区农协和南汇水蜜桃品牌合作联社了解到,令桃农很受伤的这条微博并不真实。事实上,尽管今年南汇水蜜桃量小质高,桃农却并未乘机涨价,普通桃售价为每公斤 12 元,精品桃为每盒 130 元,单价“封顶”为 16.25 元。

受 6 月上旬的狂风暴雨影响,南汇水蜜桃今夏减产 3 成。同时,随着浦东新区农协和南汇水蜜桃品牌合作联社指导广大桃农提高栽培技术,控制每棵桃树结果量,使用有机肥和新型套袋,南汇水蜜桃的整体品质优于去年。以往桃农各自为政,行情高低起伏,对消费者和桃农都不利。今年,占全区 1/4 种植面积的南汇水蜜桃品牌合作联社统一进行环保包装,统一使用上海首个原产地农产品保护商标“南汇水蜜桃”,并粘贴二维码身份证,使消费者能用手机扫描追溯每只桃子的种植户、药残、投诉电话等信息,也便于防伪。同时,联社充分发挥龙头作用,为稳定市场行情,8 只装、12 只装和 15 只装的精品桃统一定价 130 元,仅比去年上浮 2 元。并首次推出 5 公斤装简装桃,价格更加实惠,仅为 60 元。在这一指导价调节下,其他小型合作社和桃农销售的桃子价格基本相同,同比无明显上涨。

联社负责人称,微博所称“33 元桃”有特殊背景。7 月初,南汇两家合作社在大棚中栽培几十亩桃树,上市比 4 万余亩露天种植桃树提前两周,再从中挑出 10% 的精品,价格自然较高。但这些精品桃并未进入普通零售市场。

## 乱穿马路逾万起 交警处罚出新招 要么罚款 要么当众罚读报

本报讯 (记者 潘高峰) 据上海交警部门统计,自 6 月 1 日,全市“行人乱穿马路、非机动车乱骑行”宣传教育执法专项整治活动开展以来,不到两个月时间里,交警部门共查处行人违法 20002 起,平均 1 个月超过万起。另据市交警总队透露,在此前的整治行动中,杨浦交警曾采取“罚读报”的方式,对乱穿马路的行人进行教育。昨天起,交警部门在全市范围推广这一举措。

记者在静安、闸北、黄浦等区看到,因为执法对象不同,被处罚者的

接受程度也有所不同。在闸北、静安区,被处罚的多为中老年人,他们欣然接受当街读报的处理方式;而在黄浦区淮海路黄陂南路路口,被拦下的多为年轻的上班族,因为急着赶路,他们宁愿罚款不愿读报。

上午 8 点 30 分,记者来到静安区南京路、华山路路口,此时正是早高峰,民警正在路口疏导交通维持秩序。记者注意到,因为路口较宽车流速度快,秩序相对较好,基本没有行人乱穿马路。但在路口附近的静安寺门前,不时会有一些行人乱穿

马路。交警告诉记者,今天静安寺香客较多,大部分都是中老年人,他们为了省时间不愿走斑马线,直接穿越机动车道过街。交警拦下了其中几位老人,进行教育后送他们一张《交通安全周刊》让他们阅读。老人告诉记者,这种处理的方式比较人性化,他们也愿意配合,今后一定会遵守交通法规。

在闸北区天目路、梅园路路口,交警除了对乱穿马路的行人进行“罚读报”的处理外,对违法的非机动车骑车人也进行了读报教育。在

路口,交警设立了一个“读报台”,让违法者坐在路口看报,许多违法者表示这种方式相比直接罚款让他们更受教育,因为在众目睽睽之下“罚读报”非常丢脸。

在黄陂南路、淮海路路口,交警同样实施了这一举措。但相比前两个路口,这里情况有所不同,被拦下的大多是年轻上班族。“是罚款还是读报?”面对交警给出的选择,几乎所有违法者都选择了罚款。“上班来不及了,万一迟到就要扣钱了。”一位被拦下的上班族告诉记者。



连日来,位于金山区的上海市郊优质葡萄生产基地——施泉葡萄园正在举办葡萄节,吸引了众多市民争相前来尝鲜。园内曾荣获全国早熟优质葡萄评比金奖的“夏黑”等葡萄品种,让人垂涎欲滴。 庄毅 摄影报道

## 盛夏采摘乐 海芒果花开植物园 果似芒果却含剧毒

本报讯 (记者 沈敏岚 通讯员 张如瑶) 这几天去上海植物园游玩的市民欣喜地发现,展览温室中央有一株开白花的树,白白的花朵,一团团簇拥在树枝间,煞是好看。据介绍,这就是海芒果,花开过后将结出酷似芒果的果实,专家特别提醒游人,海芒果果似芒果却含剧毒。

海芒果 (Cerbera manghas), 别称海杧果、海檬果、山槎仔、猴欢喜、海槎仔、黄金茄、山杧果等,属于夹竹桃科 (Apocynaceae)、海芒果属。

虽然叫海芒果但它并不是芒果,只因果实形似芒果,并生长于海岸边而得名。

海芒果全株有毒,果实有剧毒,煮熟后毒性更大,仅两克足以致命。海芒果全株有毒,其茎、叶、果均含有剧毒的白色乳汁,人、畜误食能中

毒致死,所以海芒果只是一种赏心悦目而不能一饱口福的“果树”。

现在正值夏季,海芒果还在开花阶段,十分的好看,其果期为每年的秋冬季。专家同时表示,也不必过于害怕,因为只要带着欣赏的角度,去观赏、拍照,是绝对没有问题的。

## 滨江森林公园邀市民参与花卉播种

本报讯 (记者 沈敏岚) 参与公园花展的花卉播种过程,体验花卉种植乐趣,滨江森林公园邀请市民于 7 月 27 日到公园参与秋季花卉播种活动。除了实地参与播种,园方还将免费赠送花籽,让市民带回家自行播种、间苗等,真正体验花卉从播种到盛开的全过程,此举也是滨江森林公园把花展从公园延伸到市民阳台与庭院的有益尝试。

此次活动的内容为体验撒籽播种和家庭种植的两个过程。每位报名参加参与活动的市民,当天上午在规定区域,在专业人士指导下,撒播 2 平方米的花籽,花籽由园方准备,免费提供。

同时,园方将免费赠送花籽给参加活动的市民,市民将花籽带回家后自行种植、养护,并将整个过程拍成照片发至公园专题邮箱 (shbjslgy@126.com), 园方还将与市民在新浪、腾讯、新民网微博和公园网站上进行实时互动,发布市民游客所播苗的生长情况,交流养花、种花经验,让市民实时跟踪花卉生长情况。活动今起接受市民电话报名,报名电话:58644791,名额 50 个。

## 港沿公路今起全线封闭

崇明增开 47 班临时跨线定班车

本报讯 (记者 张欣平) 崇明港沿公路即日起至 10 月 31 日进行全路段修路,港沿公路全线封闭,受其影响,南堡支线、堡前陈线等相关公交线路绕行运行。崇明巴士今日起特增开 47 班临时跨线定班车。

北沿公路段临时跨线定班车:6:30—9:30,15:30—18:30,双向对开,共 12 个班次。草港公路段临时跨线定班车:6:30—18:30,双向对开,共 35 个班次。