

8万个废物箱难阻日千吨散落垃圾

本报夏令热线“垃圾不落地”讨论引发市民反思城市文明

全市有 82000 余个废物箱,平均每 80 米就有一个;全市 4 万环卫工人,全市道路作业时间基本上实行 16 小时的保洁,上海城市道路每天保洁频次最高的达到 10 次以上,平均频次是香港的 3 倍以上。为何在如此高密度设置废物箱、高频次清扫前提下,上海马路上每天散落的垃圾还有 1800 吨,占全市生活垃圾的 10%?



■ 施家弄内散落的垃圾绵延数十米 本报记者 陈梦泽 摄

夏令热线 百姓关注

本报夏令热线昨天发起“垃圾不落地,文明在手中”大讨论,市民热议申城盛夏“垃圾”问题,呼吁大家要文明从“手中做起”,共同努力让散落垃圾“减量再减量”。

多走一两步找到垃圾箱

昨天下午起,夏令热线“垃圾不落地”大讨论在微博、微信上引发热议,有不少网民留言:“其实多走两步,找到垃圾箱,是散落垃圾减量的最有效手段”。网民说,城市是我们的家,需要大家一起来维护。大家走在马路上,如果想象是在自己家里一样,你会随意丢弃垃圾吗?来自环卫部门的信息显示,上

海现在出台的地方标准,道路两旁大约每 80 米就有一个废物箱,全市共设置了 82000 余个废物箱,确保道路路口和公交站点都设有废物箱。可以说,在中心城区的主要道路上,一般走上几步,就能方便地找到废物箱。

垃圾问题折射文明素质

上海环境工程设计科学研究院院长张益也致电本报夏令热线参与大讨论,他认为,乱扔垃圾这种不文明行为直接影响了城市的整体形象,破坏了与我们休戚相关、息息相依的城市环境美。“垃圾不落地”,看似小事,实则大事。它折射出的是市民的文明素质、城市的良好形象和社会的进步程度。

要改变一个人的生活习惯,不是一朝一夕的事,需要政府、媒体加大垃圾不落地的宣传力度,让“垃圾不落地,城市更美好”的环保观念深入人心。每个上海市民都应积极参与“垃圾不落地”的活动,从自己做起,改掉乱扔垃圾的陋习,司机同志不从车窗向外乱扔垃圾、路人将垃圾扔进垃圾桶。沿街商铺经营者应强化自律意识,全力维护自己的“门责”区域环境卫生。

老娘舅柏万青参与夏令热线大讨论,从“市民买房看环境”说起,她说现在我们买房子,特别是二手房,不仅会看地段、交通等硬件情况,还要看周边的环境。如果一个小区经常有人乱扔垃圾,那就说明这个小区至少有部分人素质不高,就会让

人联想到这里或许还有其他不文明的现象,对是否买这里的房子就会存在顾虑。所以说垃圾不落地,不仅是政府的事,而且也是我们老百姓自己的事。

乱扔垃圾的人很自私,只顾自己不管他人,这种行为造成的影响看起来跟他自己无关,实则有关。因为乱扔垃圾不仅影响了小区环境,进而会影响到空气质量。现在大的空气质量不理想,除了客观的因素,很多还是我们主观的原因造成的。

早餐垃圾车窗垃圾太多

夏令热线的“垃圾不落地”大讨论,让市民巡访团的罗惠康想起了“七不”。“不随地吐痰、不乱扔垃圾、

不损坏公物、不破坏绿化、不乱穿马路、不在公共场所吸烟、不说粗话脏话”。1995 年 6 月 1 日,上海市文明委发出《关于在全市开展“大家从我做起、遵守‘七不’规范活动”的通知》指出,提高市民素质,提高城市文明程度,要从基本素质、基本行为规范抓起,要抓好“突破口”。这个“突破口”就是“七不”。

罗惠康感触最深的就是,“七不”中目前做得最不到位的就是“不乱扔垃圾”这一条。早高峰过后,在地铁站出入口、公交站点等人流密集的地方,一早环卫工人已经清扫干净的街沿上,很快就会出现众多纸巾、塑料袋等“早餐垃圾”。此外,令人厌恶的还有“车窗垃圾”,除了弄脏道路,更可怕的是会威胁到环卫工人的生命安全。

“七不”实行了近 20 年,“不乱扔垃圾”仍然做不到,说明“乱扔垃圾”这一社会顽疾需要媒体坚持不懈地呼吁,推动形成一种“个体自觉、相互监督,共建共享”的社会氛围。上海一定能够继续在“七不”上取得更大的突破,进而带动城市文明程度和市民文明素质的新提升。

本报记者 沈敏岚

网友呼声

请多走两步,找到垃圾箱,自觉把手中垃圾扔进垃圾箱。

扔垃圾的时候,如果有大头针、刀片、玻璃之类的,请尽量用胶带缠一下,减少对保洁者和捡垃圾者的伤害。他们赚不了多少钱,受伤了看病不容易。

车窗里随意扔出一团纸 环卫工可能送掉一条命

不少网友认为车窗抛物最高罚 50 元太轻难警示“抛客”

近日,北京严查车窗抛物,违者将处 5 至 50 元罚款;而本月 17 日,45 岁的广东省劳动模范、江门新会环卫工人李丽浓在清扫路面时被货车撞致身亡,引发新一波声讨车窗垃圾的热潮。日前,本市市容环卫部门近日在官方微博发起“您身边的乱扔垃圾行为”活动,希望市民“晒”出身边的不文明现象。不少网友认为,现行对车窗垃圾的处罚太轻。

内环垃圾每月数十吨

据报道,北京三环以外的环路,以及连接三环至五环的高速公路都

是车窗抛物的“重灾区”。近日,北京严查车窗抛物,市民可拍照,通过微博向北京交管局、城管执法、市政管理等部门举报。经核实后,由执法部门对行为人进行警告或 5 元以上、50 元以下罚款。不过也有些市民表示,车窗抛物都是“瞬间”,看到抛物

再拿起拍摄工具往往为时已晚。近年来,本市车窗抛物现象也屡禁不止。上海高架养护管理有限公司的统计数据显示,仅内环高架道路上,每月清扫出的垃圾量多达数十吨。调查显示,68%的私家车主、95%的货车、大巴司机为了图方

便车窗抛物。公路垃圾主要成分是沙石、烟蒂烟盒、食品包装等。

随手一扔殃及他人

“我害怕下一次撞到我的是,但工作还是要干下去。”环卫工人小李说。每年,全国各地都有环卫工在工

作中遇车祸或受伤、或致残、甚至死亡的信息,而这种意外情况多数与“车窗垃圾”有关。交警部门表示,“车窗垃圾”会影响后方车辆驾驶员的视线或道路状况,造成交通安全隐患。

不少网友表示,5-50 元的罚款是否太轻?网友@五品岁月指出:罚款至少 500 元,而且要真罚!网友@豆蔻年华终究是戏提出:只罚钱不行,再扣 3 到 6 分才有用。国外对“车窗垃圾”的处罚更严,比如英国伦敦去年 3 月开始实施新规,乘客往车外扔垃圾,车主将被处以 100 英镑的罚款。 本报记者 郭剑烽

暑热问暑难 热线答热议

本报夏令热线开通半月来电 4.9 万个

本报讯(记者 张欣平)申城百年一遇的持续高温天气,令市民和读者的诉求也随之增多。据 12319 热线今天上午的统计,本报夏令热线开通半个月,市民和读者来电 4.9 万个,日均 3266 个,最高一天 4978 个,受理量同比上升 17.1%,其中咨询比重首次超过投诉,而困扰百姓酷暑中的热点、难点问题依旧。

根据 12319 热线提供的统计分析,已经时间过半的今年夏令热线呈现出如下特点:

■ 市民季节性诉求增多 主要表现在受理量同比上升,电话接通

率较去年同期上升近 10 个百分点。往年政府职能部门主要领导接待时间段的来电高峰并不明显;

■ 咨询比重首次超过投诉 到目前为止受理咨询件占诉求总量的 36.1%,首次超过投诉所占比重近 3 个百分点;

■ 关注公共秩序维护 违法建筑、乱设摊、噪声扰民等公共秩序维护的话题依旧是市民读者关注的重点。各类噪声扰民问题依然比较突出,日均受理 78 件,主要包括夜间施工噪声、装修噪声和生活噪声等。有关夜排档的投诉也仍然较多,其

中烧烤摊约占六成以上,卫生脏乱差、环境污染等成为市民诉求的重点。而由于天气炎热,有关空调机使用问题的反映明显增多,同比增加 68%,主要包括居民空调的维修和维护、噪声扰民以及公交车未按规定开启空调等。

由本报夏令热线发起的“夏令热线二十年·宜居城市我的梦”征文活动以及“文明居住大讨论”,为城市不规范路名牌“挑刺”活动,也吸引了众多市民和读者的关注与参与。许多读者发来微博、微信和邮件,描绘自己的“宜居梦”;在晒出的居住陋习中,小区宠物管理、车辆停放和高空抛物等问题关注度最高;而城市路牌与门牌不统一、路牌方向错误、路牌设置不尽合理是被“挑刺”的主要对象。

夏令热线 今日投诉

来电投诉(12319)>>>

嘉定区的陈先生 金姚南路 299 弄门口污水满溢,污染环境,影响居民出行。

杨浦区的戴先生 龙口路宁武路每天 6 时起有乱设摊现象,贩卖活禽,影响市容及周边居民生活。

微博投诉(@夏令热线)>>>

@delubi 浦东新区周祝公路靠近沪南公路处,有多家沿街商铺擅自将收购来的二手家具及物品堆放在人行道上,影响路人正常行走。

微信投诉(夏令热线)>>>

微信名:菇菇 紧邻轨交 8 号线终点站的市光路(中原路至世界路段),被无证洗车摊占据多年,行

人和骑车人受到影响。

微信名:chloeuu 柳营路 669 弄盛源家豪城西边的拆迁工地里,早晚各种大中小型车辆进出运送板材,装卸板材和回收玻璃的噪声严重影响小区居民休息。

短信投诉(18918901189)>>>

手机尾号 3597 的网民 杨浦区阳普敦化菜市场,人行道上停满各种非机动车,加上蔬菜水果鱼类设摊,甚至占据了慢车道。行人只能走快车道,非常危险。

邮件投诉(xlrx@wxjt.com.cn)>>>

浦东新区的王先生 源深路羽山路口的几家棋牌室、按摩院,在人行道上设了大量停车桩,对行人的安全造成隐患,望有关部门及早解决。

志愿者 陈骅 陈国勇 整理