

日本准航母下水 沿用二战旗舰名

国防大学
李大光



■ 2009年3月服役的日本海上自卫队“日向”号直升机驱逐舰

在右翼力量加紧推动“修宪、建军”之际，日本二战后建造的最大型战舰——22DDH于8月6日下水，该舰沿用二战侵华海军旗舰名号“出云”。据日本媒体报道，这艘排水量高达2.7万吨的驱逐舰未来可能会搭载固定翼战机——美制F-35B战机，因此该舰已被普遍认为是日本海上自卫队拥有的第一艘准航空母舰。

从吨位、布局等方面看，22DDH符合现代轻型航母的特征

22DDH舰长248米，标准排水量1.95万吨，满载排水量2.7万吨，超过意大利海军的“加里波第”号航母（满载排水量约1.4万吨）、西班牙的“阿斯图里亚斯亲王”号航母（满载排水量约1.7万吨）和英国海军的“无敌”级航母（满载排水量约2.1万吨）。该舰拥有与现代航母相似的直通式甲板和机库，可同时起降5架直升机，最多可搭载14架直升机。

22DDH的主发动机为4台燃气轮机，双轴，轴功率11.2万马力，最高航速为30节。为了加强军舰的多用途性，该舰还可以搭载400名陆上自卫队人员和50台3吨半级别的卡车，并具备为其他舰艇海上加油的能力。有消息称，日本的这艘准航母将装备2座高性能20毫米口径的近防火炮和2座“海拉姆”反舰导弹装置，基本属于最低防御性的配置。

日本政府一再对外宣称，22DDH只不过是驱逐舰，其主要用途是强化飞机实际运用功能和应对大规模的自然灾害

等，但这艘新舰所具有的雷达、声呐和运输能力等特征，都无限接近现代轻型航母，其作战能力甚至能与中小型航母抗衡，再加上其还具有进一步改良的空间，各国军事专家普遍认为，该舰其实就是一艘披着驱逐舰外衣的轻型航母。

22DDH可能具备搭载美制F-35B固定翼战斗机的能力

除了吨位、布局和配套电子设备向航母靠拢，更关键的是，22DDH未来很可能搭载固定翼作战飞机。据日本媒体报道，日本防卫省还计划将来为22DDH配备固定翼舰载机——美制F-35B型隐身战机。F-35B是美国洛克希德·马丁公司推出的F-35战斗机的一个型号，其机身安装了升力风扇，能够短距起飞、垂直着陆，在美军计划中可用于海军陆战队装备的两栖登陆舰等军舰，满足较短甲板的起飞需求。日本航空自卫队很可能将F-35的陆基型号F-35A作为下一代战斗机的主力。如果日本海上自卫队和航空自卫队能够同时引进F-35，在采购价格、维护成本等方面势必可以获

22DDH性能一览表			
排水量：	19500吨(标准)/27000吨(满载)	武器装备：	2座“海拉姆”近程防空导弹系统，2座20毫米口径“密集阵”近防炮
舰体长宽：	248米(长)/38米(宽)	舰载机：	7架SH-60K“海鹰”反潜直升机，2架运输直升机(最多14架)
动力系统：	4台燃气轮机联合布置(双轴)		
最大航速：	30节		



得一定的好处。

加拿大《汉和防务评论》杂志曾刊文指出，22DDH有能力同时搭载12架以上的F-35B。22DDH的飞行甲板采用特殊材料制造，强度及耐飞机尾焰烧灼的能力均可满足F-35B的起降要求。众所周知，能否起降固定翼作战飞机是航空母舰的标志，一旦22DDH真的配备美制F-35B作为舰载机，那么该舰就是货真价实的轻型航母。

22DDH服役后可能长期游弋在“关键水域”，充当遏制邻国的急先锋

对比已装备日本海上自卫队的“白根”级和“日向”级直升机驱逐舰，不难看出日本所谓的“直升机驱逐舰”的个头逐渐增大，整体设计一步步向航母靠拢。军事专家普遍认为，随着排水量更大的22DDH建成服役，标志着具有“日本特色”的轻型航母已经成熟。作为远洋反潜作战编队的旗舰，22DDH入役后，可将日本海上自卫队的反潜战斗力提升一倍，覆盖的海域范围也将增加数倍。日本《世界舰船》杂志认为，凭借22DDH的高灵敏度声呐与直升机远距离作战能力相结合，在战时能阻止以鱼雷为主要武器的邻国潜艇靠近日本水面舰队，为海上自卫队舰队廓清方圆300海里的水域。

事实上，长期以来，日本海上自卫队对别国军舰尤其是潜艇穿越“第一岛链”的行动极其敏感，因此，日本海上自卫队制定了“以直升机航母为核心，强化反潜和支援力量”的发展战略。有日本防务官员曾表示，“直升机可搜寻潜艇，并可在反舰导弹的射程之外侦测敌方战舰。”正是基于这种原因，日本才需要可搭载大批直升机的巨舰。以前，为了防范前苏联潜艇，为驻日美军提供反潜支援，日本组建了“八·八舰队”（由8艘战列舰和8艘巡洋舰组成），现在日本以原来的“八·八”舰队为基础，编入“宙斯盾”防空导弹驱逐舰和多功能驱逐舰（包括1架舰载直升机）各1艘，将“八·八舰队”升级为“九·十”舰队（10艘驱逐舰和9架舰载直升机构成）。一旦22DDH建成服役，该舰很可能成为日本海上自卫队水面作战群的核心，利用大批舰载反潜直升机充当舰艇编队的远程哨兵，进一步控制邻国舰艇进出深海洋的关键水域，压缩别国潜艇和军舰的活动空间。

装备信息

美“全球鹰”装通信节点



据悉，美国空军与诺斯罗普·格鲁曼公司最近签订了一份价值4720万美元的合同，为美空军现有的2架Block 20“全球鹰”无人飞机额外采购并集成2个战场空中通信节点(BACN)。

战场空中通信节点是一种高空机载通信和信息网关，用于持续建立作战通信链路。战场空中通信节点提供的持续连通性，可提高前方作战士兵与指挥官的态势感知和协同作战能力。这种节点通过各种计算机和无线电系统，延续并扩展了话音通信和来自多种信息源的作战空间认知信息。

Block 20“全球鹰”无人飞机安装了战场空中通信节点后，其代号将变更为美国空军EQ-4B无人系统，发挥持久空中网关的作用。

俄开建第三艘“亚森”级



俄罗斯计划兴建八艘“亚森”级攻击核潜艇，7月26日，其中的第三艘“新西伯利亚”号在北方造船厂铺设龙骨正式开始建造。（图为“亚森”级首艇“北德文斯克”号）

圣彼得堡“孔雀石”设计局表示，与先前制造的同级潜艇相比，改进后的新“亚森”级潜艇将装备先进的声呐系统，显著提高了探测远距离高航速敌方舰艇的能力，以确保在早期探测到敌方舰艇。声呐系统近乎完全占据了潜艇艏段，因此鱼雷系统被部署在潜艇另外的部位。为了减少噪音增强其隐身性，“孔雀石”设计局专门为其开发了新的电力供应和声学防御系统。“亚森”级潜艇还配备了适用性广泛的鱼雷发射管和可垂直发射巡航导弹的多用途导弹发射系统。

廉价袖珍，美军有望列装“复仇女神”



■ “复仇女神”及其发射装置(上)
导弹发射后的飞行状态模拟图(下)

“我提供给美军的可不是一根木棍，而是一位‘复仇女神’。”谈起自己主导开发的步兵用导弹——“复仇女神”时，美国洛克希德·马丁公司的弗兰克·约翰信心十足。他表示，这种物美价廉的导弹将成为像步枪那样普及的武器。该导弹正在美军白沙靶场进行密集测试，如能通过测试，有望在数年内列装美军。

灵感来自抱怨

2011年，著名军火制造商洛克希德·马丁公司邀请在阿富汗打过仗的美军军官讨论现役武器，这些老兵油子抱怨最多的不是武器不够精准，而是“这些玩意又贵又重！”听完来自一线军人的声音后，该公司认为可以发展一种重量不超过20

磅（约9千克），单价不超过1万美元的“白菜价”步兵用导弹。

据介绍，为尽可能压缩成本，科研团队广泛运用现有武器的零部件——“地狱火”导弹、“九头蛇”火箭弹及“蝎子”制导弹药的部件都出现在“复仇女神”身上，使“复仇女神”的技术风险和制造成本大大降低。美国《防务新闻》透露，“复仇女神”虽然外形小巧，但性能不俗：发射后，它能在1.5秒内加速到时速数百公里，在导弹飞行过程中，发射人员还能不断发出各种指令，修正飞行方向和目标数据。更重要的是，由于打击精准，“复仇女神”将附带杀伤压缩到了最小。此外，使用便捷也是一大亮点。普通士兵仅需接受15分钟的训练，就能使用自如。由

于“复仇女神”能以垂直发射方式升空，作战人员可在不暴露自己的情况下进行发射，精确打击百米外的目标，最远打击距离可达10千米。

一把“双刃剑”

美国列克星敦安全研究所的专家汉克·汤普森指出，“复仇女神”导弹颇具指标意义，它标志着美军在经济危机的煎熬下不得不寻求“少花钱多办事”。具体到单兵便携式导弹领域，汤普森认为这是回归武器设计的本质，他指出：“武器的发展和动物进化一样，往往会在某个阶段遭遇瓶颈，每当武器设计师想不出新的思路时，就很容易把现有武器搞得越来越复杂，越来越昂贵，从而形成发展的悖论。”

事实上，“导弹单兵化”或者更准确地说“导弹筒简化、普及化”更符合这种先进武器的个性。但需要指出的是，与大型武器相比，便携式导弹更容易扩散，如果落到危险分子手中就绝不是小问题。美国雷锡恩公司副总裁迈克尔·布恩称，普通便携式防空导弹在国际武器黑市中只卖5000美元，并在世界范围内广泛存在，一旦落入恐怖分子手中则将成为民航客机的最大威胁。

美国全球安全研究所的约翰·派克表示，他最担心第三代便携式导弹落入恐怖分子之手，因为这类导弹大多拥有复合导引头，能从各个角度对空中目标进行打击，处于起降阶段的民用飞机一旦受到此类导弹攻击绝难幸免。

萧萧