

52 年来单日最强降水昨袭申城，上班上学路变得无比艰难

“红警”拉响能否自动停工停课？



■ 昨天上海市民的上班、上学路走得格外艰难，真南路上一位先生背着女孩跨过积水区域 本报记者 陈梦泽 摄

前昨两日，强台风“菲特”余孽横行，在冷空气和“胞妹”台风“丹娜丝”的水汽“助威”下，把申城变成一片“汪洋”。全市普降大暴雨，部分地区甚至出现了特大暴雨，暴雨预警信号也随着雨势连续升级——由前夜的“蓝色”一直升级到昨天早晨7时38分的最高等级“红色”。据气象部门统计，7日20时至8日12时，全市11个气象标准测站降水量平均值达到152.9毫米，创下1961年以来全市平均单日降水量的历史最高纪录。

“红警”之下，倾泻的暴雨使得节后首个工作日的早高峰遭到严重影响，不少上班族和上学娃不仅堵在了路途之上，更是被淋成个“落汤鸡”。不少市民表示，收到“红警”已身在上班、上学路，再想停工、停课就是“添堵”，为何不能提早“红警”发布时间？也有网友建议，希望效仿香港、美国等地做法，通过地方立法或政府规章，当遭遇红色预警，能更加高效、主动地停工、停学。

松江工业区雨最大

据气象统计资料显示，7日0时至8日12时，全市439个自动测量站里，共有24个站累计雨量超300毫米，274个站雨量超200毫米，累计雨量最大的区域为松江工业区，高达372.8毫米。同时，由于正值天文大潮，城市内河水位也抬升迅猛，

水位普遍抬升1米以上，松江泗泾和陈坊桥水位突破1999年梅雨期间创下的最高纪录。

不过，据上海中心气象台预报，暴雨对申城影响今日就会结束，10日受高空短波槽东移影响，云系增多，局部地区虽然有短时阵雨，但影响不大，气温预计在21℃至27℃间，11日起，申城再受高气压“掌控”，以晴或多云天气为主，气温变化平稳，预计为19℃至26℃间。

红色预警迟了没？

这场触响今年第二个暴雨红色预警信号的大雨，令昨天的上班上学路一片忙乱。由于红色预警的防御指引中明确写有“停止集会、停课、停业(除特殊行业外)”，因此，不少学校在红警拉响后又发出了停课通知，令接送孩子上下学的家长直呼“折腾”。不少市民提出，为何预警信号发得这么晚？

对此，市气象局首席服务官张瑞怡解释说，昨天的暴雨红色预警信号并不晚。“气象预警的发布其实有一套严格的规定，通常是一个滚动升级的过程。比如，‘12小时内降雨量将达50毫米以上，并将持续降雨’的为蓝色；‘6小时内降雨量将达50毫米以上’发黄色预警等。根据红色预警发布的要求，需要满足‘3小时内降雨量将达100毫米以上，或者已达100毫米以上’的标

准。就昨天发布的时间而言，不仅没有延迟，反而是提早了一些。当时，申城的降水量大约为90毫米左右，但气象部门判断，经过前夜的雨量积累，能达红色预警的标准可能性非常大。”

防御指引不具强制性

2005年起，中国气象局开始实行新版的《气象灾害预警信号及防御指南》，虽然涉及了停课、停业的内容，但没有“通报时机”的规定，比如，台风橙色、红色预警信号时，建议停课、停业(除特殊行业外)等；暴雨红色预警信号时，建议停课、停业(除特殊行业)等。那么，气象预警信号拉响，究竟该怎么停课、停工？

2005年、2007年、2010年，本市都曾有过因台风预警而停课的记录。张瑞怡说，气象部门发布红色预警信号，只是提出“停止集会、停课、停业”的防御指引，但并不意味着一定要停课，有时候像暴雨这样尺度较小、突发性强的天气系统，不确定因素特别多，一场雨的发生和消亡甚至在1小时之内，因此，停工和停课究竟能否实施和如何实施，其实需要各级部门的批准和协调。“在实际操作过程中，停课、停工并不是简单的一个决策，但一旦决策作出，交通、后勤等配套服务就要跟上，否则容易乱套。” 本报记者 马丹

民警运送危急孕妇

本报讯（记者 曹文清 陈浩）昨天上午8时许，嘉定星火村内一名怀有四个多月身孕的准妈妈突发大出血，救护车却因暴雨天气堵在路上。千钧一发之际，两名民警驾驶一部警用依维柯车赶到村里。孕妇家住在三楼，没有担架，两名民警使用床单将孕妇固定住，小心翼翼地把她搬下楼。随后疏导交通，一路疾驰赶往医院。由于抢救

及时，孕妇暂无危险。

昨天下午，南翔一名已进入预产期的孕妇突感临产症状，羊水破裂。120急救车接报迅速驶出，却被积水70多厘米深的地道挡住去路，而孕妇在地道北侧的虹光路干着急。紧急关头，民警和消防战士将孕妇抬上担架，高举头顶，趟水将孕妇和家人送至“对岸”。到院检查发现，母亲和胎儿均平安。

168块车牌寻主人

本报讯（记者 陆常青 房浩 孙云 通讯员 丁宏奇）昨天，行驶在积水中的不少车辆牌照被冲落，各区县交警通过微博寻找车牌主人。

昨天下午，不少道路的积水逐渐退去，各区县警方陆续从街面上搜集到了约百余张车辆牌照。这些牌照中既有沪牌，也有苏、浙、皖等外省市号牌。昨天，仅张杨北路一

庭安路路口一处，民警就捡到18块车牌。

金山、浦东、宝山、奉贤、松江、普陀等各区交警纷纷在微博上晒出了这些牌照，并通过“警民直通车-上海”和“上海发布”等微博进行汇总，发布在微博平台上，首批公布了168块掉落车牌的号码，同时附上相应的交警部门的联系电话和地址，以供车牌主人认领。

三人涉水意外触电

本报讯（记者 陈浩 陆常青 房浩）昨天上午，嘉定江桥丰华路一厂区内发生意外，2名工人在涉水经过一积水处时死亡，疑触电发生意外。据网友称，身亡的是两名骑电瓶车的人，“据说是拖线板浸在水里漏电”。记者随后从嘉定警方了解到，事发于昨天上午9时许，死

者是一男一女。经供电部门检测，积水处供电设施有漏电情况。

昨晚8时许，松江区新松江路2500弄蓝色剑桥小区内发生一起意外：一名30多岁的女子在小区地下车库行走时疑似触电，不幸身亡。目前，女子具体死亡原因正在进一步调查中。



隧道积水 公交车变“潜艇”

本报讯（记者 曹文清 通讯员 周诗旻）昨天早上，一辆2米高的1820路公交车在途经松江汽车城东站东侧一条隧道时抛锚熄火，随后整辆车逐渐被地道内的积水吞噬，只露出车顶（见上图 网友供图），被网友戏

称为“公交式潜艇”。

记者随后从松江区公交公司获悉，该车进水抛锚时为空载状态，司机发现情况不对后报警并立即撤离。直至昨天下午水逐渐退去，这辆“潜艇公交”才被拖出。

相关链接

香港：看“风球”便知是否放假

香港的“风球制度”是该地停工、停课的重要指标，每逢香港天文台挂出8号以上风球和黑色预警，香港人就不用上班和上学。有网友建议，是否能效仿香港的风球做法，当遭遇红色预警，就能更加高效、主动地停工、停学？上海市气象局首席服务官张瑞怡说，香港的风球相当于上海的台风预警信号，和暴雨红色预警还是有一定的差别。“台风这类天气系统的尺度较大，路径的预报和预测的精准度比暴雨这类突发性强的天气系统强一些。”

按照香港天文台的说法，“风球制度”其实已有一百多年的“高龄”。

它的前身是风力预警系统，限于生产力条件限制，多为供目视的气旋预警系统，如在港口等地放置圆形、圆锥形或圆柱形的物件，告知航海等专业人士热带气旋的威胁程度，也曾尝试过鸣炮。到1917年，香港天文台开始改变目视或听力预警系统为数字预警信号，也将受众从航海人士，扩展至所有香港市民、政府及私人机构，而随着电视、网络等资讯传媒的日益发达，预警信号也更广泛地传递到更多受众手中。

其实，香港的“风球制度”也没有一部统一的法律法规对各行各业运行进行强制干预，但各级机构依

靠了大量的行政指导等柔性措施，对风球预警行动进行指引，比如，香港劳工处的“工作守则”对热带气旋（台风）、持续降雨（暴雨）等自然灾害下的就业安排提出建议，台风或暴雨天怎么放假，每份雇佣合同中都会约定好，而香港教育局有关通告对各类各级学校的停课条件列举也非常详细。在香港大学攻读博士学位的姚小姐说，只要8号以上的风球挂起，不需要通知，香港市民就会习惯性地自觉地停工、停课回家。“但一旦风球撤销，哪怕是还没赶到家，也得回到单位和学校重新开工和上课。” 本报记者 马丹