

军界瞭望

高级军事顾问

(排名按姓氏笔画为序)

向守志上将 刘精松上将

吴铨叙上将 隋永举上将

高端·权威·独家

中乌海军首次联演 搜救临检增进合作

11月中旬,正在亚丁湾海域执行护航任务的中国海军第15批护航编队衡水舰,与同在该海域护航的乌克兰海军“萨盖达奇内”号导弹护卫舰,举行了一场以联合搜救和登临检查为主要内容的海上演练。此外,两舰还进行了编队运动操练,演练了单纵队、单横队和方位队形。演练结束后,双方指挥员在衡水舰进行了会面,对联合演练情况进行了总结,探讨分析了当前的反海盗形势,并就护航中的信息共享、情报交流等方面合作交换了意见。双方一致认为:此次演练,有利于深化两国海军友谊,增进编队间的合作,对共同维护航运安全有着促进作用。

■ 中乌海军组成联合临检小组乘小艇登临由乌克兰“萨盖达奇内”号导弹护卫舰模拟的商船

美海军上将随中国新锐军舰出海观摩

随中国最新舰艇出海

长久以来，美国官方屡屡渲染所谓“中国军事不透明”，但中国用实际的“待客之道”让此类流言“碎了一地”。综合美国海军网站及《解放军报》的报道，11月14日上午，中国海军东海舰队司令员苏支前中将在宁波会见了来访的美国海军作战部副部长福格森三世海军上将一行。据悉，福格森三世一行于前一天抵达东海舰队，不仅参观了刚刚入列的052C型“长春”号驱逐舰、“上饶”号轻型护卫舰和新型潜艇“长城333舰”，还跟随“上饶”号出海，动态观摩中国官兵训练及舰上指挥、武装、通信和动力系统的运作。这也是美国海军代表团时隔四年，再次随中国军舰出海观摩。

据悉，海军作战部副部长是美国海军权力第二大的官员，由美国总统任命，由参议院多数表决通过才能就任，其军衔是四星上将。在海军作战部长缺席或无法履行职责时，他将承担起全部职责和任务，同时也能协调和分配任务给各海军单位。去年12月6日，福格森三世在华盛顿会晤了中国海军副司令员张永义中将，双方讨论了两国海上军事合作的方式和内容，尤其在亚丁湾护航和中国海军明年参加“环太平洋”演习等项目上保持密切协同。

“你们的军队开放而自信、官兵素质也很优良，我对此表示欣赏，希望今后我们为深化发展两国海军友好关系而积极努力。”这番话出自美国海军作战部副部长福格森三世海军上将之口。据《解放军报》报道，本月13日至14日，福格森三世一行访问了东海舰队，不仅参观了先进舰艇，还搭乘中国战舰出海观摩，标志着中美军事外交翻开新的一页。



太地区和平稳定作出积极努力。苏支前司令员则就福格森三世此行为推动中美两国海军建立新型关系做出的努力表示欢迎和感谢,认为两国海军已在多个层次建立起健康积极的关系,希望两国海军在不久前举行的海上联合演练基础上进一步加强信息共享、紧急情况下相互支援等方面的合作,并呼吁两国海军舰队间建立热线机制,及时通报情

况和意图,减少猜疑及误判。

一些美国专家认为，鉴于中国海军逐渐走向深海大洋，两国海军交流的机会将越来越多。中国海军在打击恐怖主义和海盗，加强地区海上安全等方面将发挥积极作用。不过，中美海军交流也存在隐性障碍，例如美国国会曾在 2000 年《国家安全授权法》中对中美军事交流施加了一些限制，这种有些病态的

“戒备心理”让两国军人间的交流活动变得别扭,如同“戴着枷锁跳舞”。不过,主流观点认为,种种“不正常”的羁绊终有一天会成为历史。

推进美国海军改革

此次福格森三世参观的都是中国海军的新锐舰艇。其中的“长春舰”今年1月31日正式入列东海舰队，标准排水量5700吨，满载排水量6000余吨，配备大型多功能有源相控雷达和中远程导弹，是中国自行研制设计生产的封闭式防空型导弹驱逐舰。其作战系统以防空为主，兼顾反潜作战和对陆攻击作战能力，有“中华神盾”之称。“上饶舰”则是今年6月10日入列的056型多用途轻护卫舰，满载排水量近1500吨。该级舰以近海防御作战为主要任务，将是未来数十年内中国第二线近海防御的主力舰艇。从目前公开的照片来看，中国海军以相当开放的尺度向来自美国的“老海狼”展示了我军的先进舰艇和装备。

据悉,现年 57 岁的福格森三世是美国海军第 37 任作战部副部长,具有丰富的从军经验。1978 年,从安纳波利斯海军学院毕业后,他相继在“南卡罗来纳”号核动力巡洋舰、“法伊夫”号驱逐舰及“艾森豪威尔”号航母上任职,后来又担任“本福德”号驱逐舰和第 18 驱逐舰支队的指挥官,熟谙各种海上编队指挥工作。此外,他还在美国海军人事局、北约欧洲盟军最高司令部海军办公室任职,掌握了大量后勤协调与盟国指挥方面的经验。2008 年,

福格森三世出任美国海军人事科长,3年后升任海军作战部副部长,主要负责人力资源、人事、培训和在职教育等事务。

目前福格森三世最主要的工作是如何面对严重的“人手荒”。受到军费预算削减的影响，美国海军的日常维持作业都成了伤脑筋的课题，“要开动舰船出海却没有经费，更缺少人手”。为此，福格森三世与其同僚正积极推动“自动化舰船工程”，该工程也被外界形容为“睿舰工程”。其实，所谓“睿舰工程”就是通过运用基于计算机系统的自动控制技术，减少舰艇出航必需的舰员数量。按照美国海军提出的要求，在不降低舰艇攻击力、防御力、指挥能力、续航能力和抗攻击性的前提下，未来的美军战舰必须尽量节省人力，从而缩减居住空间，减少食物和水的携载，最终实现舰船轻型化。这样做不仅可以降低建造费用和燃料消耗，还有利于提升隐蔽能力。

据悉,美国海军已雇请民间思想库进行测算,结果显示,如果“睿舰工程”能够顺利实施,美军主力舰上的人员编制将缩减 10% 至 15%,以“提康德罗加”级宙斯盾巡洋舰为例,现在每艘巡洋舰需要军官 24 名、水兵 340 人,共计 364 人,如果按照“睿舰”标准配置,至少能削减 34 人,最多能削减 55 人,这样就能节约大笔人力费用,可以省下来的钱用于加强训练。

热点聚焦