

10:40 上午首发

六国外交负责人齐聚日内瓦

伊核问题达成第一阶段协议

新华社日内瓦 11月24日电 多名参加伊朗核问题日内瓦对话会的外交官 24日凌晨说，伊核问题六国(美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国)已与伊朗达成第一阶段协议。

参加对话会的伊朗外长扎里夫当天凌晨在其推特网页上说：“我们已达成一项协议。”几乎同一时间，欧盟外交和安全政策高级代表阿什顿的发言人迈克尔·曼和法国外长法比尤斯也证实了这一消息。

路透社报道，白宫宣布，伊朗承诺停止5%浓度以上的铀浓缩行动，不再增加离心机。

伊核问题六国与伊朗自20日起在日内瓦举行新一轮对话会，原定为期3天的会议一直持续到24日凌晨。六国外交负责人23日齐聚日内瓦，旨在推动会谈达成阶段性协议。

会议主要取得三项成果 中方为会议成功做出最大努力

华沙气候大会达成协议终闭幕

新华社华沙 11月23日电 《联合国气候变化框架公约》第十九次缔约方会议暨《京都议定书》第九次缔约方会议 23日晚打破僵局达成协议后在华沙落下帷幕。尽管大会成果不尽如人意，但中方表示，节能减排是中国可持续发展的内在要求，无论谈判进展如何中国都将坚定不移地走绿色低碳发展之路。

中国代表团团长、国家发改委副主任解振华在大会闭幕后对新华社记者说，本次会议主要取得三项成果：一是德班增强行动平台基本体现“共同但有区别的原则”；二是发达国家再次承认应出资支持发展中国家应对气候变化；三是就损失损害补偿机制问题达成初步协议，同意开启有关谈判。

但是，发展中国家的一些合理要求并未全部满足。发达国家极力推卸历史责任，对于切实兑现承诺减排并向发展中国家提供资金和技术支持缺乏政治意愿，既没提出时间表也没提出具体数额；对建立损



■ 华沙气候大会主席科罗莱茨(右)在达成协议后鼓掌 新华社 发

失损害补偿机制，也是在国际社会的巨大压力下初步同意，但没有实质性承诺。目前一些发达国家对落实2020年前减排目标仍缺乏力度，日本等个别发达国家甚至还出现了减排目标严重倒退。这些都引起发展中国家的强烈不满，为今后的谈判带来了负面影响。

中国、印度、巴西和南非组成的

“基础四国”提出了促成大会成功的四点建议，包括要加大落实以往承诺的力度，尽快开启德班平台的谈判，要在减排、适应、资金、技术和透明度等关键问题上取得平衡结果，全球应对气候变化新协议应有约束力等，并表示，“基础四国”将为此共同作出努力。联合国秘书长潘基文在会见“基础四国”代表时，充分肯

定了四国应对气候变化积极有力的行动。

解振华在大会多个场合表示，中国积极应对气候变化，加大节能减排的力度，转变发展方式、调整产业结构，是中国可持续发展的内在要求。中国将在整个气候变化进程中发挥积极建设性作用，多边进程谈判无论谈的早或晚，快或慢，中国都将坚定不移地走绿色低碳发展之路。

解振华在大会结束后接受中国媒体集体采访时表示，中国代表团为了本次会议的成功，为了多边机制的有效性，在灵活性方面做出了最大努力。中国已为明年实质性谈判做好准备，争取在2015年为气候变化的多边进程取得积极结果，为应对气候变化、保护人类气候环境做出最大贡献。

本次会议于本月11日召开，原定22日闭幕，但由于发达国家和发展中国家在关键问题上争论不断，不得不连续延期至23日晚。会议期间，一些非政府组织代表因不满发达国家的不作为而愤然离场。

埃土外交关系已降为代办级

新华社安卡拉 11月23日电 土耳其总理埃尔多安 23日公开表示，虽然埃及政府降低同土耳其外交关系的级别，但他支持埃及前总统穆尔西的立场不会改变。

埃尔多安当天在土耳其特拉布宗对记者表示，“我的立场是众所周知的。虽然(埃及政府)将我的表态作为降格外交关系的原因，但是我会继续我此前的表态。我反对那些通过军事政变而上台的人。我们已经采取了对等的措施来回击埃及政府对土耳其大使采取的行动。”

因不满土耳其总理埃尔多安对埃及的有关言论，埃及当天早些时候宣布将两国外交关系由大使级降为代办级，召回驻土耳其大使，并要求土耳其驻埃及大使离开埃及。

中国商飞在美成立全资子公司

C919 客机 2015 年首飞 ARJ21 客机明年交付客户

本报洛杉矶今日电(驻美记者徐东海)当地时间23日，中国商用飞机有限责任公司美国有限公司在美国加州橙郡新港市正式成立。中国驻洛杉矶总领事刘健、中国商飞公司董事长金壮龙共同为中国商飞美国公司揭牌。

中国商飞美国公司是中国商飞公司在海外设立的首家全资子公司，将按照“管理国际化、人才属地

化”模式在北美地区吸引和聚集优秀航空技术人才，开展民用飞机工程技术和咨询服务，民用飞机技术服务与研究等；同时开展中国商飞公司在北美地区的适航取证、供应商管理、市场拓展、客户服务与支援、人员培训等方面的工作。

中国商飞公司董事长金壮龙表示，中国大飞机项目C919客机研制工作进展顺利，已经进入工程发

展阶段，开始详细设计工作，目前共接到订单400架，计划2015年首飞。C919大型客机是按照国际适航标准设计和研制的新型单通道窄体客机，航程4075至5555公里，座级156至168座。而另一大项目ARJ21新支线客机的研制目前已进入最后攻关阶段，目前4架飞机全部投入试飞取证，计划2014年完成取证任务并交付首个客户成都航空公司。

中日学者在沪研讨 冷战后的中日关系

本报讯 11月23日，来自中国与日本的50多名学者参加了复旦大学日本研究中心第23届国际学术研讨会，探讨“冷战后日本政治、经济、社会体系的变革及其对中日关系的影响”。

原中国外交部副部长徐敦信、中国商务部亚洲司副司长宋耀明、外交部亚洲司参赞荀皓东、原日本外务省审议官小仓和夫，以及日本国驻上海总领事馆总领事小原雅博等也参加本次研讨会。

两国专家就中日关系的现状、中国威胁论及两国间存在的历史问题等展开讨论。原日本国驻上海总领事吉田重信还在会上介绍了中国留学生在日本自费创办杂志，呼吁中日友好的事迹。与会专家回顾了中日和平友好条约缔结的前前后后，及35年来中日政府与人民为两国和平友好所做的努力。专家一致认为，中日互为重要邻国，中日友好对两国的经济社会发展十分必要；尽管中日关系目前处于“冰川期”，但两国专家应群策群力，推动中日关系重返正常发展轨迹。(齐旭)

发表带种族歧视色彩言论 荷兰达人秀评委辱华遭猛批

新华社今晨电 荷兰电视真人秀节目《荷兰达人秀》一名评委最近因针对一名华人选手发表带种族歧视色彩的言论而遭媒体和网友猛批。

《荷兰达人秀》近日播出的一期节目中，节目评委、绰号“戈登”的荷兰歌手多次嘲讽一名名为“小王”(音译)的华人选手。

小王说自己将演唱意大利歌剧家威尔第经典作品《弄臣》中的片段

时，戈登问道：“哪一段？是第39段配米饭吗？”

小王的演唱赢得观众欢呼和热烈掌声后，戈登模仿典型的中式英语口语说，这名歌手的嗓音“令人吃惊”。戈登还说：“坦白说，这是我数周来见过的最棒的中国人，不是外卖店里见到的那些。”

戈登的言论招致多家媒体批评。英国媒体称，他的言论“耸人听

闻，随意使用种族歧视笑话”。荷兰媒体评论，戈登的“种族主义幽默一点也不好笑”。

多国网民通过互联网炮轰这名评委。热门互联网论坛“红迪网”一名用户发帖，称赞“小王的表演非常惊艳”，批评戈登明显有偏见。在中国的社交网站上，网民将戈登的言论与美国喜剧明星吉米·基梅尔最近引发争议的辱华言论相提并论。

立足中国 长期承诺

罗氏诊断大中华区总经理黄柏兴先生获“2013年度白玉兰荣誉奖”

近日，罗氏诊断大中华区总经理黄柏兴先生荣获上海市颁发的“2013年度白玉兰荣誉奖”。该奖项是上海市为表彰对上海经济建设、社会发展以及对外交流做出突出贡献的外籍友人而设立的至高荣誉，每年颁授一次，每次仅10位获奖者。

黄柏兴先生曾于2011年被授予“白玉兰纪念奖”。谈及此次获奖，他表示：“能在短短两年内再度获得上海市政府的肯定，深感荣幸。这不仅是对我个人的最高褒奖，也充分肯定了罗氏诊断为上海经济建设、社会发展等方面所做的努力。2000年公司成立之初，就把总部设立在上海。因为我们相信上海作为中国的经济、金融、贸易、科技中心，将大大推动罗氏诊断在中国的发展。在全球医疗费用紧缩时，唯有中国加大了对医疗卫生事业的投入。我们看到了这个市场的巨大发展潜力。我和罗氏诊断中国全体成员将继续致力于把最

先进、最新的诊断技术引进中国，并为未来政府改革进程提供支持，履行我们对中国发展的长期承诺。”

作为全球体外诊断的领导者，罗氏诊断致力于开发和提供从疾病的预防、早期发现、诊断、治疗监测和预后评估全过程的医学检测产品及服务。

多年来，罗氏诊断致力于提供全面完整的检测菜单，帮助提升检验医学价值，使中国患者获益。例如孕早期唐氏综合征筛查，能帮助准妈妈在孕早期即发现唐氏综合征胎儿、降低中国唐氏综合征胎儿的出生率；应用于急性心肌梗死早期快速诊断的高敏心肌标志物检测、评估骨质疏松

治疗效果的骨转换标志物检测、指导抗生素使用的生物标志物检测，传染性疾病、肿瘤疾病等生物标志物检测，能帮助医生实现对相关疾病的早期诊断、鉴别诊断、治疗监测和预后评估，提高治疗效果；指导疾病用药的伴随检测，能及时确认患者是否适合服用对应的药物，从而获得最佳疗效。

展望未来，黄柏兴先生表示：“中国是罗氏诊断非常重要的市场，我们将进一步加大投入，配合中国的医疗改革计划，从中国患者的实际需求出发，推动中国健康事业的发展，为提高中国的医疗水平和人们的生活质量做出不懈努力。”

