

新朗逸运动版携手朗行运动版—— 挥洒运动激情 开启精彩生活

近年来，汽车消费人群年轻化的趋势越发明显，独有的朝气与活力让他们的眼光更加独到，渴望与众不同，追求个性与时尚成为他们挑选座驾时着重考虑的一大因素。针对日渐个性化的消费需求，上海大众汽车全新推出的 New Lavida Sport 新朗逸运动版与 Gran Lavida Sport 朗行运动版以独特的造型设计和不凡的运动特性，为激情好动的车主打造专属座驾。

张扬外观 释放好动天性

新朗逸运动版与朗行运动版张扬的外观设计在第一眼便足以点燃消费者的热情。

新朗逸运动版与朗行运动版车型前脸均采用蜂窝状横拉式进气格栅设计，配合车头下方的鲨鳍凌厉前雾灯，展现出与生俱来的好动天性。带套筒排气管与运动双色保险杠为两款车的尾部增添了浓浓的动感色彩。精心设计的车身侧裙边与干净硬朗的腰线线条，勾勒出完美的侧身型面。此外，朗行运动版后门下方印有彰显身份的 Sport 纵享个性贴标，新朗逸运动版尾部启用了浓缩空气动力学原理的上扰流板，则更是锦上添花的一笔。

活力内饰 诠释激情本能

绝不仅限于外形的张扬，主张甩掉沉闷、拒绝无聊的新朗逸运动



版与朗行运动版在内饰设计中同样散发着活力与激情。

控面板搭配上清新的仿碳纤维装饰条，尽显运动家的自信气质。真皮手制动杆、真皮换挡手柄以及真皮方向盘组成的特殊运动缝线真皮套装，带给驾乘者舒心愉悦的新

鲜享受。运动铝合金踏板的使用，表明了两款车型誓将运动风进行到底的决心。

灵动操控 彰显运动本色

身为运动版车型，仅带来视觉

上的冲击还远远不够，新朗逸运动版与朗行运动版在动力操控方面亦拥有卓越的性能表现。

上海大众新朗逸运动版与朗行运动版均配备了两种不同型号的发动机：1.6L EA211 发动机与 1.4T EA211TSI 涡轮增压发动机，由全铝

合金打造，重量更轻，缸体结构优化，体积更小。后者的额定功率达到 96kW，峰值扭矩为 225N·m，可以达到 200km/h 的最快速度，让驾驶员可以尽情驰骋。此外，两款车还配备了同级中领先的 ESP 车身动态电子稳定系统，而 ASR 牵引力控制系统、HBA 紧急制动辅助系统、HHC 坡道起步辅助系统以及弯道辅助照明系统等运动所需配置也一应俱全。而特有的灵动换挡拨片，更是让驾驶者手不离盘、目不离路便可轻松实现换挡操作，不仅增加了驾驶乐趣，更是张扬一种快意自如的生活态度。

作为 Lavida 家族中两款全新产品，新朗逸运动版与朗行运动版展现出张扬好动的个性气质和卓越不凡的运动性能。贯彻 Lavida 家族“投入的生活”的品牌理念，新朗逸运动版与朗行运动版将为年轻消费者打造充满动感与激情的快意生活。



第五届
激擎盛典
2013年度新民晚报
汽车评选活动

感谢5年来的相伴，有了你们，
这一路上才会如此风光无限，精彩纷呈。
2013激擎盛典再度启航，我们以权威媒体姿态，
为汽车行业贡献一场更全面、更完善、更系统的辉煌盛宴。

