

新民晚报 | 汽车周刊 / 我爱我车

老彭侃车

摩托车「双轨制」

我是个摩托爱好者。虽然摩托车已不幸被偷,但这份爱心是偷不了的。

本市摩托车有3类。一类是外地来沪摩托,大多数干“摩的”活儿;一类是沪A牌照,市民家用普通车;第三类数量甚少,它们是醉心于“摩托运动”的大排量车。

第一类外省摩托,按交通法规,是不允许进入上海市境内的。但这类车现在数量多、活动范围广,事故也不少。我估计交警现在忙,来不及管这事。以后有机会集中整治,查处的摩托车,恐怕人民广场也放不下。

第二类民用摩托,是城市交通的一个补充,无可非议。但现在有些摩托车手拿它来做“摩的”生意,不甚妥当。他们胆子大得很,后面乘客连个头盔也不给,出了事,很难收场。

第三类大排量摩托。这一群,有外牌的,更多是沪牌的。外牌的以不进上海为宜,但对沪牌的摩托爱好者,似乎应给些理解。一是本市摩托车业余运动极度萎缩,培养一点市民基础不是坏事;二是国际大都市,摩托车业余运动是标志之一,它显示男人的硬朗和生活的情趣,这对上海尤其必须。

上海已有了赛车场,会不会建摩托赛车场,我不乐观。但在若干时段、若干区域、若干路段,对摩托车业余运动有限开放,可否试行?其实,再大的事也试行了“双轨制”,小小摩托,有何不可? 特约撰稿 彭瑞高

去年广汽菲亚特将与克莱斯勒道奇酷威属于“同母异父”的菲亚特Freemont菲跃进口到国内销售,为喜爱7座SUV车型的消费者提供了新选择。在初期2.4L车型基础上,拥有更强动力和更高配置的非跃3.6L车型今年也进入市场。在深秋季节,带上家人,驾驶着一辆非跃3.6L智能全驱版去城郊休闲,是一件很惬意的事情。

非跃3.6L智能全驱版的外观来和2.4L车型基本一致,融美式的粗犷造型和意式的精巧细节元素于一体,但是前脸下方的银色装饰护板、19英寸轮毂、双排气管,以及尾部的AWD的字样,还是很能表明它的身份。内饰方面的用料和做工都比较考究,车顶虽然没有全景天窗,但换来的是第二排头部的9英寸液晶显示屏和后排独立空调。中控台上的8.4英寸触控屏也是个亮点,除了多媒体操作,包括座椅加热和空调控制都能通过这个屏幕完成,另外还有了倒车影像。前后排的真皮座椅稍有点硬,但整体还是比较舒适。丰富的储物空间和多样的座椅变化就

意式咖啡美国范儿

——试驾广汽菲亚特菲跃3.6L智能全驱版



不详述,这是一辆7座SUV的必备节目。

3.6 Pentastar自然吸气发动机是此次试驾体验的重点。和酷威、大切诺基和300C上相同的这台3.6L发动机,带有VVT可变正时气门技术,只是调校方面稍稍不同,最大功率280马力,最大扭矩342牛·米,与之

匹配的是六速手自一体变速箱,带有手动模式。这台发动机的动力相当好,输出十分线性,推动这台大家伙绝对绰绰有余。在常用的低转速区域,动力输出为了燃油经济性的考虑还是稍显保守了些,但稍微对油门加点力度,发动机就能领悟你的意图,在4000转左右将力量尽情

喷涌而出,中后段发力干净利落。变速箱的换挡还算顺畅,轻微的顿挫几乎可以忽略,换挡时机也把握得很好。

菲跃的底盘足够扎实,符合一款SUV应有的水准。方向盘的力度不算沉重但也不轻盈,会随着速度的上升逐渐加强力度,让高速行驶更加稳定。悬挂调节则偏向舒适性,路面上的细小石子都能完全过滤掉,不会传递到车内,但往往失去了一些路感的反馈。由于配备了AWD智能全驱系统,非跃3.6智能全驱版在湿滑路面能够轻松应对,上坡辅助功能也能应对轻度的越野,出门旅游上高速、走乡间小道之类的,非跃都能顺利通过。

虽然还存在诸如没有电动尾门等一些小遗憾,但作为菲亚特旗下首款SUV,菲跃在酷威的基础上增加了诸多实用性配置还是值得肯定。这样一款配置高端、性能优越的7座跨界车,能满足工作和家庭的各种需要,虽然3.6L顶配车型售价37.58万元显得稍贵了些。

刘朝晖

观致3:向同质化说不



观致汽车历时六年以国际标准打造了首款新车观致3,笔者日前在深圳试驾了这款车,和它的与众不同作了一个零距离的亲密接触。

观致3轿车的设计风格优雅而简洁,设计执行总监何歌特来自德国。前脸中的很多细节,比如水平拉长的U型前格栅、长方形的Q字LOGO、贯穿前格栅的同色保险杠以及置于大灯灯组上方的LED日间行车灯,都构成了

观致3独有的辨识特征。

内饰同样延续了外观的精细风格,其中座椅的承托与包裹非常到位。同级最大的1839毫米车宽与同级领先的2690毫米轴距为驾乘人员提供了最开扬的横向空间,与舒适的前排加热座椅、一键启动、后排出口风口等便利装备相匹配。

观致3提供了全系标配的8英寸电容式触屏TM以及观致MMHTM多媒体信息娱乐系统。操作非常简单:双指上下左右滑动分别对应娱乐、通讯、导航和车辆信息四种主要功能的直接切换。

在动力方面,观致3提供1.6L和1.6T两类车型供选。其中,观致3的1.6T车型,在城市道路行驶过程中,表现出偏向舒适的设定,配合6速双离合变速器明显提高燃油经济性。驶入高速公路后,稍稍加深油门即能获得出色的加速性能。1.6L车型则与6速手动变速器相匹配,油耗仅为百公里6.1升。

一天路试下来,观致3的宽敞空间与创新车载系统令人印象深刻,辅以与众不同的设计,其在紧凑级轿车市场中的黑马本色已有所显露。

罗裕

点亮插电式混合动力的春天

——访上汽乘用车技术中心副主任朱军



应该比电动车要好一些。从价格考虑,你认为消费者对插电式混合动力荣威550的接受程度会如何?

如果是针对上海的客户,可能买550的传统车在10万元左右,但在加上车牌和购置税之后在20万元出头。而买这款车24.88万至25.98万元,扣掉6万5的补贴,然后还有免费牌照,到手价也就在18万左右,应该说总购车成本比传统车还要便宜。在使用的成本上,用电肯定比用油省得多,如果能经常用电的话,使用过程中每年节省费用是非常可观的。

荣威是怎么通过“三核”来解决稳定性和兼容问题呢?我们和通用沃蓝达一样都是两个电机一个发动机,但不同的是,我们的三个动力源在最大的时候可以同时进入驱动,在并联状态时,混联系统可以并联也可以串联。在串联状态下,就和一般的增程一样,在并联状态就是两个电机一个发动机同时进入驱动,在最大加速度、最大扭矩需求的时候,可以实现电池平衡状态。长距离行驶的时候,由于从发电到储能再发电,能量损耗是相当大的,而我们是发动机直接进入驱动,不需要另外两个电机做什么工作,效率就是最高的。

消费者目前比较关注安全的问题,这方面情况如何?实实在在的,我们是把安全放在第一位的。前一阵子上海下大雨,我们的电动车有几百辆在路上跑,甚至有几辆车过夜泡在水里,但没有安全事故发生。你们关心的是电池安全,但对我们来说有三样,电池当然是其中一个,第二是高压的安全,第三是扭矩的安全。对这些方面,我们都做了非常严格的测试,所以我们对安全问题有充分的信心。

站在战略层面,上汽对新能源车将有何进一步的布局?电动车要成为一个主流,还需要一段过程,主要是电池的价格还很高,电池的能量密度还不够支撑汽车跑数百公里。混合动力车现在国家的标准越来越严,到2015年,百公里的平均油耗应该是在6.9L,到2020年是5L。看来国家对于百公里油耗的决心相当大,就像现在欧洲实行欧五欧六排放标准一样,预计到2017、2018年我们就能跟上欧洲的步伐。这个法规实施以后,作为轻混合动力车的油耗就跟国家制定的标准很接近了,但没有插电式混合动力或者是强混省油。所以我们认为从未来的十年来看,可能混合动力会越来越来。上汽荣威、MG品牌接下来会出现越来越多的插电式混合动力车。

近在咫尺的幸福

——试驾五菱宏光S



五菱宏光S是五菱宏光的全面升级车型,近日,我们在江西南昌试驾了这款车,无论是时尚俊朗的身姿、博采众长的配置、宽敞的空间,还是强劲的动力,宏光S都给我们留下了深刻的印象。

外观上,宏光S在沿袭通用国际化设计风格的同时,吸收了更多时下流行元素。流畅连贯的侧面腰线、侧窗镀铬银条、黑色大包围裙边,充分传达出其追求时尚的主张。跨界风格尾灯、

银色下护板与圆润饱满的尾部相得益彰。坐入车内,迎面而来的是米色与浅灰双环抱式的温馨内饰,大量采用钢琴漆工艺和质感镀铬装饰,很好的体现了这款家用MPV温馨感和品质感。采用的白色背光组合仪表盘,显示效果清晰、明了。而7寸DVD触控屏、6高保真音响、倒车雷达影像、折叠式遥控钥匙、遥控车窗升降、行车自动落锁,这都是一般出现在10万以上中高档轿车上的配置,

但在这辆6万左右的宏光S身上我们都能一一找到。

尽管已变得更为时尚和偏向家用,但空间和实用性依然是宏光S的最大亮点。五菱宏光S整车长4400,而2720mm的超长轴距,则轻松成就了第二、三排宽敞舒适的乘坐空间。宏光S提供的2+2+3的7座设计非常适合家庭日常使用,330L行李空间与22处的有效储物空间,为携带出游的各种物件提供足够的方便。

动力上,宏光S搭载了通用最新一代P-TEC DVVT 1.5L发动机,最大功率达82kw,最大扭矩为146.5牛米,百公里油耗仅为7.5L。与之匹配的5档手动变速箱,档位清晰,入档时吸入感较强,整体操纵感受不错。值得一提的是,宏光S采用了前麦弗逊式后多连杆悬挂,底盘经英国莲花公司精心调校后,平顺感和操控性表现相当出色,在转弯和颠簸路段依旧保持着良好的舒适性。

姚琼

MG“赛道传奇”在沪举办

近日, MG“赛道传奇”大型车主试驾体验活动上海站在天马山赛车场盛大举行。此次活动集试乘试驾与传播赛车文化于一体,共有近百名MG车主与赛车爱好者受邀参加。

活动最大亮点是MG品牌重量级新车——MG5 1.5T 6AT的亮相。这款车采用上汽自主研发的黄金动力组合,配备1.5TCI增压发动机和AW 6前速手自一体变速箱,最大输出功率可达95

千瓦,最大扭矩输出达210牛米。此外,于下半年上市的2014款MG6也在活动中大放异彩。MG6已连续在全球顶级赛事BCTT英国房车锦标赛中取得佳绩。其升级版1.8T涡轮增压发动机,最大功率118千瓦,TSI双离合变速箱使得整车动力输出更平稳顺畅。

姚琼