中国驻美大使崔天凯用俗话“奉劝”安倍——

别看今日闹得欢 小心将来拉清单

本报特稿 针对日本首相安倍晋三一周前参拜靖国神社一事，中国驻美大使崔天凯3日予以谴责，更“奉劝”安倍晋三“别看今日闹得欢，小心将来拉清单”。

崔天凯是在中国驻美大使馆举行记者会上作如是表示的。

曾任中国驻日大使的崔天凯强调，安倍晋三参拜靖国神社绝非“个别、偶然的事情”，也绝非是个人行为。作为现任日本首相，他选择在执政一周年之际参拜，带有明确政治意图。几年前时任日相小泉纯一郎参拜靖国神社，安倍晋三当时是小泉内阁的官房长官，事实上他完全了解参拜靖国神社的“经纬”，对于靖国神社问题的重要性、敏感性以及曾经造成的严重后果是了解的。

“为什么时隔数年他再次去参拜靖国神社？”崔天凯反问，“说穿了，他企图在历史铁案上翻案；说到底，是为了重走当年日本军国主义的道路。”

“中国有句俗话叫‘天要下雨，娘要嫁人’，如果安倍铁了心在错误的道路上越走越远，那是他的选择，但是不能听任这样一个政客把日本引向错误道路，不能听任他把亚太局势引向紧张方向，更不能听任他质疑和推翻二战以后的国际秩序。”崔天凯说。

他引用中国另一句俗话“奉劝”安倍晋三，“别看今日闹得欢，小心将来拉清单。拉清单的时候会有的，我们都会看到。”

迄今安倍晋三除参拜靖国神社，还试图修改和平宪法和扩充军队，对此崔天凯再度反问，“据说安倍的目的是让日本成为正常国家，那么难道战后近70年的国际秩序不正常？难道日本在二战以后走和平道路反而不正常？是不是恢复到当年发动侵略战争才叫正常？”

崔天凯强调，对于安倍参拜靖国神社，中国政府和人民已表示强烈谴责，其他亚洲国家人民及美国舆论也提出批评，中方相信，国际社会有正义感和没有忘记历史教训的成员都会高度重视安倍晋三等日本右翼政客的政治倾向和政策走向。

他呼吁，国际社会应有明确态度和鲜明立场，表明不能允许二战以后的国际秩序被质疑、被推翻，不能允许当年日本侵略战争造成的深重苦难再次重演，也不能坐视安倍晋三的错误政策把日本再次带上错误方向。 (中新)

美防长致电日防长

强调日改善与邻国关系重要性

本报特稿 在日本首相安倍晋三参拜靖国神社后，美国防长哈格尔4日致电日本防卫大臣小野寺五典，强调日本采取措施改善与邻国关系的重要性。

据五角大楼通报，华盛顿时间4日上午，哈格尔与小野寺五典通电话。早前日本媒体报道，由于不满安倍晋三去年12月26日参拜靖国神社，哈格尔取消了27日与小野寺五典通话的安排。

五角大楼指，哈格尔在通话中强调日本采取措施改善与邻国关系和促进合作的重要性，从而推动实现地区和平稳定这一共同目标。

去年11月末中国宣布划设东海防空识别区后，哈格尔与小野寺五典通过电话。当时哈格尔宣称美国将恪守立场，坚持《美日安保条约》第五条适用于钓鱼岛。

12月26日安倍晋三参拜靖国神社后，美国公开表示对安倍的参拜行径感到失望，敦促安倍以建设性方式对待敏感问题，着手改善与邻国的紧张关系。

据日本媒体报道，美国官员通过非正式渠道，多次敦促安倍不要参拜靖国神社，安倍一意孤行后，美国对日本的批评调门升高，今后美日关系或蒙上一层阴影。（德永健）

“雪龙”号自救 开辟破冰跑道

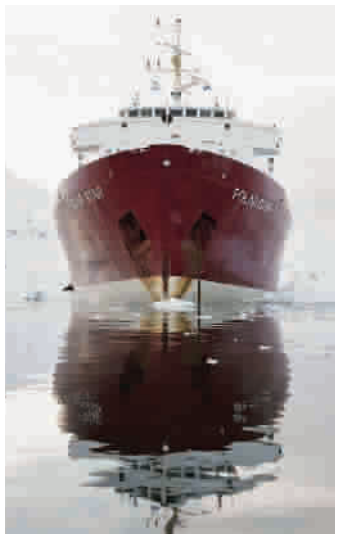
本报特稿 成功完成对俄罗斯“绍卡利斯基院士”号被困52名乘客救援的“雪龙”号科考船，受复杂海冰和水文气象条件等影响，目前仍受困于南纬66度39分、东经144度25分的密集浮冰区，部分浮冰厚达3米至4米，距离最近的清水区即开阔海域约21公里。

目前，“雪龙”号船上补给物资充足，101名队员情绪稳定，身体健康，船舶设备安全。“雪龙”号在浮冰中开辟了长约1公里的“破冰跑道”，等待天气条件转变。1月6日和7日，该海域将有一股热带气旋经过，风向可能会由东南风变为西风，浮冰也会因此产生变化，“雪龙”号将选择有利时机尝试突围。

国家海洋局极地考察办公室主任曲探宙说，南极天气瞬息万变，1月6日天气可能有转好趋势，是“雪龙”号突围的机会。但这个时机非常短暂，需要“雪龙”号做好准备。“雪龙”号有160多米长，要从浮冰区突围，必须提前做好准备。目前船上食品、油料充裕，这方面没有困难和风险。难的是等待时机和捕捉时机，并提前考虑到不利因素，比如快速移动的冰山会给突围行动带来危险。

美破冰船驰援中俄南极科考船

“北极星”号预计7天内抵达“联邦湾”



▲ “雪龙”号右侧密集浮冰区里有一座大冰山 新华社记者 **张建松** 摄

◀ 前往南极救援的美国“北极星”号破冰船 图GJ

新华社上午电 澳大利亚海事安全局5日晨发布声明说，这一机构已要求美国海岸警卫队“北极星”号破冰船前往南极“联邦湾”，协助救援遭受浮冰围困的中俄两艘科考船。

澳海事局表示，美国“北极星”号破冰船有能力帮助俄罗斯“绍卡利斯基院士”号和中国“雪龙”号脱困。目前，“北极星”号已接受海事局请求，将于5日从悉尼出发，前往出事海域。海事局预计，根据天气和冰面情况，“北极星”号将在7天内抵达“联邦湾”，协助救援。

据悉，“北极星”号原本任务是在通往美国国家科学基金会科学研究站的麦克默多海峡，开辟出一条通航运输通道，便于补给船只为研究站运送食物、燃料和其他物品。

海事局表示，“北极星”号将在本次营救工作结束后，恢复执行原定任务。

中国“雪龙”号科考船3日将被困的俄罗斯“绍卡利斯基院士”号上52名乘客转移至澳大利亚“南极光”号破冰船上，却在撤离途中遭遇浮冰围困。

目前，中俄两艘科考船均受困于“联邦湾”浮冰区，等待救援。经协调，载有被救乘客的澳大利亚“南极光”号破冰船已撤离出事海域，驶往凯西基地进行食物补给，预计于1月中旬抵达澳大利亚境内。

美国暴风雪造成十六人死亡

六千余次航班受影响 联合国总部关门

美国东北部和中西部3日再遭暴风雪袭击，部分地区积雪厚度达60厘米，气温低至零下38摄氏度。

受暴风雪影响，共有6000多次航班取消或延误，联合国总部、联邦法院和一些州立政府机关暂停办公。至少16人在暴风雪中死亡。

美国东北部地区大部分居民3日早晨起来，第一件事就是铲除家门前的大雪。新英格兰地区最大城市波士顿积雪平均厚度45厘米，部分地区达60厘米。

受暴风雪影响，联合国总部大楼、纽约州和新泽西州的联邦法院关闭。东北部地区绝大多数学校停课。美国人事管理局劝告联邦政府工作人员在家办公或请假。

美国中西部地区同样遭遇暴风雪袭击，部分地区创下有记录以来低温极值。

根据美国国家气象局数据，明尼苏达州3日测得零下38摄氏度的低温，创下美国有记录以来除阿拉斯加州之外的最低温度。

中东部地区也遭遇严寒。马萨诸塞州州长德瓦尔·帕特里克3日说：“今晚和明天温度将极低。情况非常危险。”

暴风雪和严寒天气已导致至少16人遇难，其中包括一名71岁的老妪。纽约州西部城镇拜伦警方说，这名老妪的尸体2日晚间被发现。她患有阿尔茨海默氏病，外出时衣着单薄被冻死。

美国航班信息网站显示，美国全国3日共有大约2452次航班取消、4012次延误。

美国中西部地区本周末至下周初将大幅降温。北达科他州、南达科他州和明尼苏达州部分地区可能迎来新一轮暴风雪。

张旌（新华社供本报稿）

嫌犯在旧金山总领馆作案时留下不少“痕迹”

揭秘纵火案侦破诸多细节

嫌疑人对中国驻旧金山总领馆纵火时留下不少“痕迹”，而破解这一罪案是技术操作过程，以物理关联破解犯罪设计。

美国方面3日向中国方面通报，中国驻旧金山总领事馆1日晚纵火案嫌疑人落网，美方发布会暂定6日（北京时间7日）举行。

从案发，到嫌疑人落网，一系列因素对破案有利。

嫌疑人“留影”

破案最有利因素，是嫌疑人以总领馆正门为袭击目标，在领馆安全监控系统摄像镜头前“留影”。

监控资料由中方交给美方，用于比对和查找嫌疑人。监控录像所附“时间戳”，1日晚9时25分，一名男子拎两个桶走下总领馆门前停放的一辆小型客车，把桶内液体泼向总领馆正门并点火焚烧。总领馆大门严重损毁，所幸没有人员伤亡。

换人如换刀？

2008年，中国驻旧金山总领馆曾遭纵火，据当时一些媒体报道，似乎由旧金山市警方主导。

正因为由这座美国西海岸城市的警方主导，所调动的办案资源一定程度上限于本地。纵火嫌疑人未必是本地人，“流窜”作案可能性极大，警方资源不敷应用，难以破案。

这一次，一方面，纵火后果严重得多：火势“突破”总领馆正门第一道门。

另一方面，旧金山消防局和警察局人员现行赶到，美国联邦政府国务院外交安全局人员后续抵达，联邦调查局旧金山办事处人员后续接管并主导调查，可以调动的资源无论质和量、广度和纵深，是当地警方都无法相比的。

小客车“循迹”

“找人”同时，嫌疑人所乘小客车、或称“面包车”提供另一个破案线索。这辆车，停放在总领馆门前，在总领馆监控系统中留下影像，同样在美方交通监控系统中留下“痕迹”。

助燃机“残迹”

在现场，美方执法人员1日深夜作业至2日凌晨3时以后，取证非常仔细，证物包括助燃剂残迹，装入金属和玻璃容器内。以现有痕迹鉴定技术手段，可以“逆推”助燃剂品牌。假如助燃计是汽油，可以确定出自哪一家连锁加油站、哪一个标号，回溯嫌疑人加油场合、交易记录、监控录像等信息。

这些因素，是记者观察和与一些人士探讨所获。至于哪一个或者哪一些因素对破案形成最大“贡献”，相信会是联邦调查局“内幕”。

徐勇（新华社供本报稿）