两会期间遭遇雾霾天，代表委员热议治霾思路——

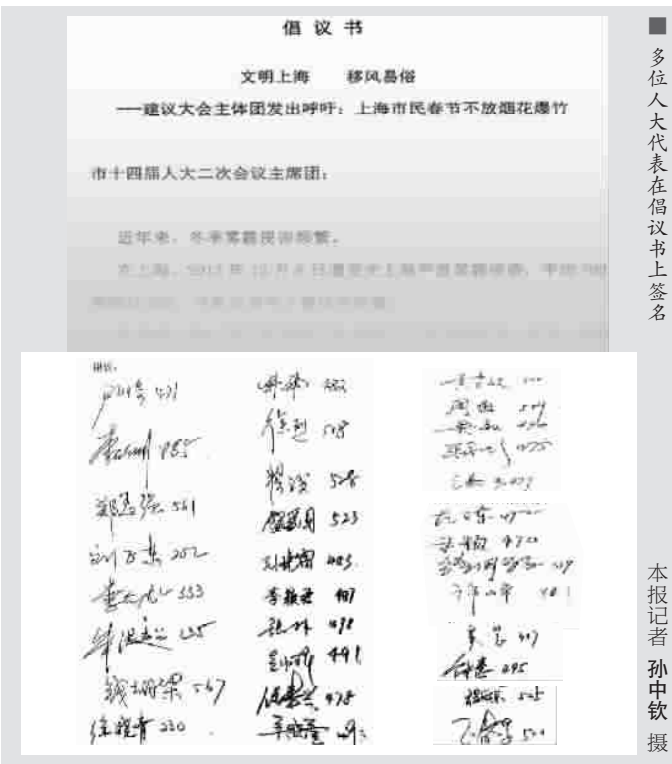
炮仗少放少产霾 拍牌多得多治污 做到不难 试试不妨

会场内

市政协常委马云安等支持春节少放烟花爆竹——

“新民晚报的想法非常有意义”

■ 马云安支持本报“春节少放烟花爆竹”倡议　张海峰 摄



倡 议 书

文明上海　移风易俗

——建议大会主体团发出呼吁：上海市民春节不放烟花爆竹

市十四届人大二次会议主席团：

■ 多位人大代表在倡议书上签名

本报记者 孙中钦 摄

“新民晚报最近发了个倡议——春节少放烟花爆竹，我认为这个想法非常有意义！”昨天的记者采访会上，市政协常委、人资环建委员会常务副主任马云安一番话引发了记者们的关注。

“放爆竹是千年传统，过年要有气氛，这可以理解。但从全社会来说，如果仅是为了节日气氛，却制造了污染叠加效应，这就要想一想了。”马云安说，他原来在环卫系统工作，每年环卫局都要动员环卫职工为市民过好传统佳节作贡献——清扫烟花爆竹的残渣，“现在看来，这已经不是几万环卫工一夜辛苦的事了。空气每个人都要吸，每个人都要对自己和他人负责。”

马云安认为，治理空气污染，政府主导，企业履责，人人参加，这三者要拧成一股绳，持之以恒，缺一不可。“少放烟花爆竹，这是每个人都能参与的事，并不困难。”马云安呼吁，“至少，我们每个人都不要再做空气污染的‘贡献者’。”

同样的一幕也在人大会场上发生。昨天下午，市十四届人大一次会议预备会议之前，杨浦区代表团的厉明代表拿出一份倡议书宣读了起来，并请其他代表在倡议书上附议。“建议大会主席团向全体市人大代表及全体上海市民发出倡议，春节期间不放烟花爆竹，避免我们城市的大气环境遭受进一步污染！”

在本次人代会召开之前，厉明就写好了倡议书。倡议书的主要内容本报已在1月10日头版作了报道。他说，新民晚报的“少放烟花爆竹，健康文明过年”的倡议非常好，许多代表纷纷在倡议书上签名。

昨天下午，厉明代表还带来了刚刚写就的《建议修订〈上海市烟花爆竹安全管理条例〉议案》。议案建议对1997年修订的《上海市烟花爆竹安全管理条例》作如下修订：

一、规定本市全面禁售烟花爆竹。

二、扩大本市禁放烟花爆竹的区域。修改《上海市烟花爆竹安全管理条例》第五条第七款，内环线以内禁止燃放烟花爆竹。扩大禁止燃放范围。

三、修改处罚条款，加强执法力度。针对违法燃放烟花爆竹的行为，现行的条例只对于公司和个体工商户进行罚款，而并不处罚个人。应当修改法规，对于个人违法燃放烟花爆竹的行为也进行罚款处罚；对于违法销售、运输烟花爆竹等行为应当加大处罚力度。

厉明同时建议，公安机关应当严格执法，为杜绝违法销售、燃放爆竹作坚强的后盾，保障公民权益。

本报记者 **潘高峰 邵宁**

虽为长期战役，当下也该着手努力——

治理雾霾需要同舟共济

昨天下午3时，上海发布空气重度污染蓝色预警。市政协在大会期间首次举行的记者集体采访活动恰在此时开始。雾霾中，6位政协委员联袂带来一份上海空气质量的调研报告，提出他们关于治霾的思考。

大气治理是一项长期的战役，当下还能做些什么？伦敦治霾用了60年，洛杉矶用了40年，我们是否也要牺牲一代人才能换来蓝天白云？政府部门应当如何带头减排？企业和个人该怎样努力？在采访中，几乎每个委员都用了“同舟共济”的同义词，来回答这些问题：“空气，谁都要呼吸。”“治霾，是谁都逃不开的责任。”

探源

超七成污染来自市内

上海的污染究竟来自哪里？昨天的采访会上，每位记者都拿到一份《关于改善上海环境空气质量的若干建议》。这份报告是市政协近40名委员的课题调研成果。

市政协委员、市环保局副总工程师柏国强介绍了这份报告。柏国强说，造成上海空气污染的主要成因有三：一是一次能源消耗产生的污染物高强度近地排放；二是冬季“静稳天气”容易造成污染物积压，而夏天的“烧烤天气”又容易形成臭氧污染；此外，区域内的污染输送和沙尘等长距离输送的影响占20%左右。“本市PM2.5颗粒物来源中，超过21.5%是长三角区域内的污染输送，近77.5%直接来自市域内部。”据柏国强透露，在本市人为污染源构成中，机动车船等移动源占25.8%，石化、化工、工业喷涂、建材等工业工艺过程和工业锅炉、炉窑占25.6%，建筑工地、道路和堆场扬尘等占11%，电站锅炉占7%，秸秆燃烧、化肥使用和畜禽养殖等农业源占3%。市民日常生活方式也对环境空气质量存在一定影响，如干洗、餐饮和民用涂料等生活源污染占5.4%。

治霾

以法律明确执行机制

昨天一到会场，市政协常委胡光就提议：“今天空气质量重度污染，我建议打开窗，让大家都共同感受一下。”胡光来自律师界，他带来的思考是如何用法治为治霾护航。“重度污染的日子里，政府、企业、个人分别应该做些什么？应该有怎样的预警机制和执行机制？”胡光认为，这些都应当用法律的形式加以明确。

胡光提出，要有具体的机制来鼓励少开车、限制多开车：“重污染天里，除了政府部门减少公务车的使用，是不是要实行单双号的限行？预警情况下，对于一些仍然超标排放的移动污染源，有没有强制措施？”

胡光认为，目前虽然有规定，但缺少执行力：“比如尾气排放，我们能不能让交警像查酒驾一样，带着仪器去检测，及时有效地对移动污染源采取措施？”

建议

部分拍牌收入治尾气

昨天发言时，市政协常委、港澳委员屠海鸣说，治理雾霾不仅要有长期目标，更要有短期的、强有力的目标，让市民看到、知道时间表，要在当下可以做的事情上下功夫。

他说：“上海已经实施了多年的私车额度拍卖制度，拍卖收入中有相当一部分用于城市基础设施、道路尤其是公共交通的建设和补贴。”屠海鸣认为，这笔钱取之于民，也应该用于民众最关切、最迫切要解决的问题上，“当下无疑是空气质量问题。”他建议，每年拍牌收入中，应该有一部分用于尾气排放治理。

本报记者 **潘高峰**

会场外

本市“引”“逼”结合，以更严标准促企业减排

中小燃煤锅炉提前5年全淘汰

本报讯（记者 叶薇）“淘汰中小燃煤锅炉的节奏越来越快。”近两年，市能效中心节能产业部副主任侯震寰的工作围绕“燃煤锅炉替代”展开。昨天他告诉记者，上海“十二五”锅炉清洁能源替代任务从原先划定的“无燃煤区”、“基本无燃煤区”范围内1300台燃煤锅炉，增加到目前全市2596台锅炉和362台工业窑炉。到2015年底前，上海将完成全部中小燃煤锅炉清洁能源替代工作，为此，每年可减少分散燃煤300万吨以上，减排二氧化硫3.6万吨、氮氧化物2.1万吨。

“今年初，完成1167台燃煤（重油）锅炉、窑炉的清洁能源替代被纳入了上海市实施项目中的第一项，可见政府治理空气污染的决心有多大。”侯震寰说。

中小锅炉分散、难于监管，没有脱硫脱硝设备，肆意排放超标废气，对上海的环境污染比较大。按原计划，“十二五”期间上海准备替代约1300台，2020年前完成全部替代工作。最近，市领导要求加大工作力度，在2015年完成全部替代工作，对替代的燃煤锅炉每吨补贴20万到30万元。

“补贴力度很大，相当于给企业送一台新锅炉。不过，企业依然动力不足。企业认为一次性补贴解决不了后期的运行改造成本。”侯震寰介绍，以天然气替代煤炭为例，燃气锅炉的运行成本是燃煤锅炉的2至3倍。除此之外，铺设几百米的管线一般都要花两三百万元。所以企业能拖则拖，观望情绪浓。

市经信委有关负责人介绍，资金补贴是辅助，必须“引”“逼”结合，出台相关法规，给企业念紧箍咒。记者获悉，上海将实行更严格的锅炉排放标准，规定锅炉、炉窑等设施排放明显可见黑烟的，由上海市级或区、县环保部门责令限期整改，可以处5000元以上5万元以下罚款。

空气重污染蓝警首次启动

雾霾对申城影响下午将有好转

本报讯（记者 郭剑烽）受弱高压控制，风力极小，再加上上游输送和本地累积共同作用，本市空气污染仍在持续。昨天下午3时起，本市发布空气重污染蓝色预警，启动Ⅳ级响应措施。这是1月15日《上海市空气重污染专项应急预案》发布之后，首次启动蓝色预警。

截至今天上午10时，本市空气质量指数（AQI）为207，为五级重度污染，首要污染物PM2.5小时浓度为118.8微克/立方米。

昨天，PM2.5浓度一直保持较高浓度水平，下午3时高达217微克/立方米。本市随即发布空气重污染蓝色预警，启动Ⅳ级响应措施，提醒儿童、老年人和心脏病、肺病及其他慢性疾病患者尽量停留在室内，暂停户外活动；一般人群减少户外活动，尽量减少开窗通风时间；室外作业人员采取必要的防护措施；倡导公众节约用电，尽量乘坐公共交通工具出行，减少汽车上路行驶；建议暂停重大群众性户外体育赛事，不燃放烟花爆竹。市、区两级政府将采取加大道路保洁频次、秸秆禁烧、建筑工地加强洒水等措施。

《上海市空气重污染专项应急预案》将预警从原来的重度污染、严重污染两级细分为蓝色、黄色、橙色和红色四级。其中，未来一天AQI在201~300之间即启动蓝色预警。

根据预报，今天本市仍将受雾霾侵袭，今天下午将稍有好转。据了解，因受东风影响，本市空气质量在临近中午时已有所好转。