

跃马迎春

这眨眼间,马年就到了。

关于马的成语,可谓多多,而且意思蛮好,比如“马到成功”、“一马当先”、“万马奔腾”、“天马行空”、“走马上任”等等。马这种动物,自古和人颇亲近,是马牛羊猪狗鸡六畜之首,而且风神绝佳。马身上,到处都是肌肉,而且线条流畅,尤其是那鬃毛,一旦跑起来,就像是旗帜,招展着生命的奔腾和律动,实在是潇洒极了!

我私下认为,马是所有的动物中最具有肉体美的一种动物,高挑的身材,俊朗的外表,是天然的运动员,更是钟灵毓秀、自强不息的昂扬男儿!

属相轮回,马年十二年才来一次。香港却不同,似乎每年都在过马年。何也?在香港,新年赛马已成为一项传统(我国一些少数民族也有类似习俗),为的就是讨个心情激动,把沉闷的日常生活燃烧一下。这一天,市民都会前往沙田马场,那简直就是一个盛大的节日。

我是马年生人,对马有天然的亲近感,虽然不懂赛马,也曾随大流去沙田马场亢奋过。但见看台上人头涌动,不时爆发出山呼海啸的声浪,响彻云霄。身处这种氛围,想不热血沸腾都不行啊!

奔马的精神,就这样耳濡目染传给了看马的人。

跃马迎春,让我们跨上甲午新年的骏马,跑出美好的生活!

灯花

鸡尾酒会是一种很常见的社交形式,这种酒会大都没有固定的座位,宾客们可自由走动,随机结伴交谈。而和陌生人的交谈总有一个“开始-持续-结束”的过程,而要不失风度地完成这个“三部曲”,需要学习会话技巧。

作为第一步,你要向对方作一些愿意谈话的表示,面带微笑地作一个开场白——谈谈天气永远是最保险的;称赞一下对方漂亮的领带,精美的手表都是很不错的“破冰”话题。接下来要介绍自己的姓名和相关情况,介绍时语速不要太快,便于对方也能插入谈话,介绍他自己。另外要注意,在介绍自己背景时,往往也是在暗示接下来的谈话方向。

要避免一个容易犯的错误,那就是尽找自己喜欢、擅长的话题来展开谈话,因为这很容易造成你单方面谈得太久,弄得别人很扫兴。所以,如果你是个古典音乐迷,“莫扎特”、“贝多芬”也许恰恰是你需要避免的话题——当然,假如对方也是一个古典音乐迷除外。

在谈话持续中,话题也会一个接着一个地堆砌起来。尴尬的情况也会出现,那就是冷场。不过不必担心,对方可能正在寻找话题;你也可以主动化解冷场,不妨引申一下前面谈的话题,比如刚刚谈过前几天的足球赛,你可以切入2014巴西世界杯的讨论以继续谈话。当然,你也可以说些“你最喜欢上海的哪家餐厅?”之类的话来重燃话题。

前面说过,谈话中切忌滔滔不绝地谈自己喜欢的话题,如果对方谈得太多而你又不感兴趣,该怎么办呢?你也可以尝试插入自己感兴趣的信息,或者干脆什么也不说,如果对方觉察到你不感兴趣而主动改变话题,你成功了!

想结束谈话有多种方式。记住一句永远适用的台词:“非常高兴和你交谈,祝你酒会愉快!”如果你认为需要和对方保持联系,可在此时给对方名片或联络方式。有一种更为优雅得体的“退出”方式是,对刚结束的谈话作一个简短的归纳。比如对方向你介绍了一些最近出版的书,你可以说:“谢谢你介绍的书,我改天去书店看看。”反之亦然。如果对方谈到“你讲的画展太好了,我一定抽空去参观”,你应该领悟到谈话该结束了。

周炳揆

交谈“三部曲”



新加坡经济持续发展,昔日的亚洲四小龙,如今更已跨入新兴发达国家的行列,涌现出众多富裕人家。马路上行驶的各种名牌豪车、高档跑车比比皆是。

车子性能虽好,但在这里你却看不到有飙车现象。一是囿于国土面积狭小,全国区区七百多平方公里,本岛东西长约40多公里,南北长约20多公里,一脚油门车已到了国境,没有可供飙车的场所。二是新加坡法纪严明,在交通管理方面同样非常严苛,甚至对每条道路都依据不同路况作了不同的限速,这从马路两旁的显示牌上即可看到。在这条道路上最高时速为60公里,转入另一条马路则只能按50公里以下的时速行车,司机必须时刻保持谨慎驾驶。如果发生超速等违章行为,不仅在经济上将遭受严厉处罚,弄不好还要被吊销行车执照。



陈定远

马拉松

人逾花甲的我,还从来没有过如此宁静的春节。

2012年除夕中午,我们从上海飞抵韩国济州岛机场。乘坐600路公交车大巴,去往预定的归西浦景区。

车厢里满满当当坐了几十号人。途中一个多小时,我突然感觉到一种异样的氛围:车厢里安静得出奇。这么多人却不大人说话,偶尔有,声音也是很轻;也很少有人打手机,即便有,也是用手遮着嘴说话,旁人难闻其声。不过,每到一新站点,车厢里就会响起用韩、日、英、汉四种语言的报站录音。是一个甜美的女性声音,悦耳动听。

第一次来到韩国,尚处于兴奋状态中的我们本想说说话聊聊天,但身处这样一种氛围,哪好意思多言,只得把头转向窗外,静静地观赏窗外的风景。我发现,济州岛的车子似乎都是白色的,连房屋的外墙也多为白色。这是什么缘故呢?

后来跑了几个城市,方知韩国到处都是这样安静。

韩国人喜欢清静,厌恶喧哗。在地铁车厢里,人再多,也比较安静。乘客们要看书,要闭目养神,很

年逾花甲的我,还从来没有过如此宁静的春节。

2012年除夕中午,我们从上海飞抵韩国济州岛机场。乘坐600路公交车大巴,去往预定的归西浦景区。

车厢里满满当当坐了几十号人。途中一个多小时,我突然感觉到一种异样的氛围:车厢里安静得出奇。这么多人却不大人说话,偶尔有,声音也是很轻;也很少有人打手机,即便有,也是用手遮着嘴说话,旁人难闻其声。不过,每到一新站点,车厢里就会响起用韩、日、英、汉四种语言的报站录音。是一个甜美的女性声音,悦耳动听。

第一次来到韩国,尚处于兴奋状态中的我们本想说说话聊聊天的,但身处这样一种氛围,哪好意思多言,只得把头转向窗外,静静地观赏窗外的风景。我发现,济州岛的车子似乎都是白色的,连房屋的外墙也多为白色。这是什么缘故呢?

后来跑了几个城市,方知韩国到处都是这样安静。

韩国人喜欢清静,厌恶喧哗。在地铁车厢里,人再多,也比较安静。乘客们要看书,要闭目养神,很

新年伊始,苏州老友方先生来电,要我去看看他新开的一家婚庆公司。

我欣然前往,见婚庆公司有头有脸,自当鼓励老友事业有成。聊谈间已到午饭时间,老友郑重其事地邀请我去他家里用餐:一则家有80岁老母要照顾,二则,想请我尝尝苏州最新式的快餐。

随老友一起驱车来到他居住的觅渡社区,他却不回家,带着我径往社区服务中心而去。

“吃饭到社区服务中心干啥?”我好奇地问。

“等会儿,你就可以看到苏州最新式的快餐了。”老方颇有些神秘兮兮地笑着说。

进入服务中心大堂,只见放着四五张小圆桌,每张桌子围着三四个阿公阿婆在边吃边说笑,桌上摆的不是常见的快餐方格盘,而是一个个不锈钢小碗,碗里飘逸出热饭热菜的诱人香气。

我暗付:老方今天莫非就请我吃这个?老方带我走进里间,就见地上“蹲”着一个齐腰高的直筒,一位志愿者阿婆见老方来,便揭开直筒罩盖,一股裹挟着饭菜香的热气腾空而起。待热气散开,我才看清这个烹制新式快餐家什的尊容:绿白相间的直筒罩壁上写着“骆驼担快餐”,一个圆形底座中间竖着一根据说是用红外线来发热的发热棒,装有米饭、荤素小菜的不锈钢小碗6只为1层,上下有10层,总共60个。阿婆根据老方昨天预订的品种,把近20只小碗搁在2个盘子里:有清蒸鲈鱼,卤汁大排,素鸡烧肉,韭黄炒鸡蛋,肉末豆腐,鸡汁萝卜,罗宋汤及米饭,挤挤挨挨地摆满了盘子。

阿婆问老方:“今朝侬能要介许多啦?阿是屋里来客人?”

老方点点头,朝我努努嘴:“是呀,我想让上海客人尝尝侬苏州的新味道。”

趁热将饭菜端到家,老方先把老母亲安顿好,我们才坐上一边的八仙桌。十多只小碗五彩缤纷,诱人食欲。

“一碗米饭一两半,男人起码要吃2-3只;小菜么,我多订了几只,生怕依不够吃。”老方边吃边拉开了话匣子:“其实呢,这个快餐新就新在能在现场烧,很符合中餐热食的特点;另外,可选的品种多,一礼拜的菜单有40多只,吃不厌;价格也实惠,平常一顿饭不超过10块钱就搞定。佢娘总是讲蛮好吃。我开店后,老婆要管店,更没时间买汤烧,所以,‘骆驼担快餐’已成了佢屋里的厨房。小区里老人多,现在每天有20多家订餐,省去了老人子女的多少担心。”

我边听老方说着,边逐个品尝,小菜的口味确实不错,一下子吃了2碗米饭。

饭毕,老方要将小碗送回服务中心,说:“省得自己洗碗,伊拉公司会统一收回去清洗、消毒。”

听老方说,这种“骆驼担快餐”是苏州“吴门人家”根据老苏州的骆驼担开发的。

老苏州的骆驼担原为竹制,一头有小炉子、小锅子、柴爿、水桶等;一头有小柜子、小抽屉、碗盘家什、食品作料等;一人挑起就可走街串巷,放下就可烧制热气腾腾的小馄饨、糖粥等。

据说这新骆驼担快餐已引起国家民政部门的关注,上海、无锡、厦门已有几个社区派人来观摩过了。

在回上海的高速路上,我想:中国已进入老年社会,解决老年人的就餐问题,不但是政府的责任,民间的餐饮企业也可以出一把力呢。

品赏姑苏「骆驼担」

人欢马跃迎新春(剪影)

李建国

地

地从我们车旁一闪而过。导游讲,这是一些新加坡富二代车友刚从新山关口大桥过来,当晚他们将在这里快意飙车。

虽然马来西亚交警部门对超速违章也是有处罚的,但这些来自新加坡的富豪和富二代车友全不放在眼里。他们沿着高速公路酣畅淋漓地过足飙车瘾之后,都会在离境之前主动前去马来西亚交管局接受处罚,爽快地交上200马币(约合440元人民币)罚款。对这些富豪和富二代来讲,这区区罚款简直连九牛一毛都不如。要知道,为了这趟飙车,他们仅油耗花费就达数千上万元呢!

由于比邻两国的国情有所不同,新加坡富人过境到马来西亚去飙车,就成了当地一景。

得嘞得嘞马来喽

王森

大年夜,谁走喽?
窸窣窸窣蛇走喽。
家家欢送小金蛇,
侬讲蛇年蛮快乐。

年初一,谁来喽?
得嘞得嘞马来喽。
家家欢迎千里马,
侬望马年更幸福。

上海闲话

2013年春节前夕,我们全家六人从上海浦东机场乘飞机经莫斯科机场转机到比利时报鲁塞尔,在一宾馆睡了几个小时后再乘火车到法国巴黎预订的宾馆,等到安顿好已是当地时间2月10日(周日、农历正月初一)中午11点了。一家人兴冲冲走上巴黎街头,准备找家饭店吃顿法国大餐,以消除包括年夜饭在内的好几顿都吃飞行餐的遗憾!不料,沿着宾馆周边街区转了近2个小时,看到的所有餐馆和商店都关着门。我儿子拿出随身带的平板电脑一查,原来在欧洲,周末所有的商店都是不营业的!

又饥又饿的一家人正一筹莫展,我

突然发现远处街边一家商店门前有两只写着大大“面”字的红灯笼高挂!于是疾步赶去,全家人不管三七二十一迅速入座。当我们一开口,老板娘就和我们说起国语来,正是“他乡遇故知”,双方都十分兴奋。原来老板娘一家是温州人,已经在巴黎开餐馆十几年来。老板娘告诉我们,周末营业的只有中国人开的店。

既然是“他乡遇故知”,而且是在大年初一,老板娘自然分外客气,除我们点的海鲜、烤鱼及辣肉浇头外,还奉送了果蔬色拉和酸辣蛋汤。全家人大快朵颐,吃得津津有味、非常开心,不仅是因为肚子饿,更是因为咱中国人勤劳敬业的精神!

宁——看不成电视、读不成书、睡不好觉!而由此引发的火灾也成了每年的“保留节目”!

我们去的几个韩国城市,马路上车流量都不小,但红灯停,绿灯行,没有堵车,没有违章,秩序井然。令人奇怪的是,这么好的交通秩序,完全是靠自觉形成的,街头巷尾压根儿见不到警察。不像上海,街口常有几名交通协管员把守着。更令人费解的是,在韩国这么多天,几乎没听到过汽车喇叭声,让我甚至以为韩国的车上都不安装喇叭呢!

在韩国消费,也有那种“安静”的感觉。任你横挑竖挑,店主都和颜悦色为你服务,无论你最后买与不买,他们都微微弯腰鞠躬与你道别,不会说一句不满的话。看来在任何情况下,他们都不会同顾客争吵。

来到韩国,真有进了“真空世界”的感觉。

韩国人为什么喜欢静、喜欢白色?我想:静,是一种美丽的状态,一种文明的意境;而白色,很容易让人产生宁静的心理。宁静,其实是治疗浮躁和粗野的一帖良方。



七夕会
赏心乐事