

3月1日实施新政首日察反馈听反响

早高峰打车软件真的禁用了吗？

记者调查发现 20 分钟内仍有 3 辆“待运”出租车不停

从今天起,本市早晚高峰时段(7时30分至9时30分、16时30分至18时30分)将禁用打车软件,除公安交警管理规定禁止停车区域外,乘客扬招“待运”车辆不停的即视为“拒载”。记者上午早高峰时段现场采访时发现,仍有不少亮着绿色“待运”顶灯的出租车一路疾驶而过,对路边扬招的乘客视而不见。

上午8时30分,记者来到长寿路常德路路口现场观察。尽管今天是双休日,但天上下着淅淅沥沥的小雨,在路边扬招出租车的乘客还真是不少。与平时工作日早高峰时段“一车难求”的境况相比,今天上午乘客在路边扬招车辆还算较为顺利。不过,记者在现场观察的近20分钟时间内,仍有三辆亮着“待运”顶灯的出租车不停。

8时35分,几位从边上轨交7号线站出来女学生在路边扬

招,一辆顶灯显示“待运”的“宫霄”红色出租车从她们面前驶过不停,引得几位女学生大叫“胆子大啊,第一天执行就敢不停”;3分钟左右后,一辆“待运”顶灯的“东湖”出租车,同样一阵风似的从一对扬招的中年夫妇身边驶过,中年男子无奈地摇了摇头。记者尝试自己在路边扬招叫车,见一辆也是“待运”的蓝色联盟“衡山”出租车驶来,记者扬起右手示意叫车,但驾驶员同样用右手朝记者做了一个往嘴巴里送东西(吃饭)的手势,一脸严肃地驶离。

记者随后来到不远处的亚新生活广场前,采访了几位送客至此的出租车驾驶员和乘客。“锦江出租”的高师傅表示,管理部门出台规定肯定是好事,但以后几家公司与打车软件技术对接能显示“电调”,但全市总共只有5万辆出租车,其他中小公司的出租车没有电调

平台,对他们用手机软件接客却还是无法显示“电调”,管理部门又怎样监管呢?“大众出租”的张师傅更是直言不讳,“现在让驾驶员自律实在很难,我担心的是上有政策下有对策,今后早晚高峰会出现驾驶员以吃饭、交接班、上厕所、急事为由将顶灯显示改为‘停运’而照样用手机软件接单的现象,执法人员更难查证了。”

家住“长寿苑”的乘客顾女士则表示,这次管理部门针对打车软件出台的几项规定像是“急救针”,一时或许有用,但还不是一帖“猛药”,“与其监管驾驶员的违规行为,不如直接监管打车软件平台,让其在早晚高峰时段屏蔽一切信息不就省事了!”临走时,顾女士又抛下一句话,“昨天晚上电视里播了,南宁都已宣布不准补贴和加价了,阿拉已落后了。”

本报记者 张欣平



■ 记者上午在用打车软件叫车

本报记者 孙中钦 摄

超标电动车上牌首日排队人潮涌动

警方提醒市民不要扎堆办理,并带好身份证或居住证

本报讯 (记者 李一能)今天是本市超标电动自行车上牌的首日,上午8时,记者来到罗山路上的浦东交警二大队办理点,在2个小时内,已经有50位市民办理了临时牌照。交警部门表示,今天上午一些办理点排队情况严重。交警

提醒市民注意分流。

民警告诉记者,今天早晨6时许就有市民来排队,为此办理点提前了工作时间让市民提前办理。在办理点现场,8时06分第一位市民完成了办理手续。他告诉记者,车买来很久,一直不能上牌,就怕被警察

拦下,现在办了牌照心里踏实多了。

记者看到,临时牌照和传统意义上的车牌不同,是一根铁丝穿着的印有编号的蓝色塑料块。交警告诉记者,铁丝固定在车把上,有固封防盗的作用,基本可以防止被盗或者遗失的情况出现。许多前来办理

的市民都没有车辆发票,办理人员让他们填写了承诺书,以确定车辆的确是通过合法手段购买。

浦东交警支队副支队长储建国告诉记者,为了让市民知晓政策,浦东交警制作了3万多份海报、50万张宣传资料向市民告知

超标电动车可上临时牌照的政策。

由于事前的广泛宣传,今天上午许多办理点人潮涌动,杨高路、拱极路等办理点一早就有上百名市民赶来排队。交警提醒市民,超标电动车上临时牌照这一政策将持续半年,市民无须集中在近期扎堆办理。此外,在办理过程中交警发现许多市民都没有复印身份证或居住证,因而浪费了许多时间。警方提醒市民前来办理业务要带齐证件,并提前复印好,以提高办理效率。

本报讯 (记者 江跃中 潘高峰 鲁哲)3月1日起,上海正式成为全国第六个通过地方立法落实“单独两孩”政策的省市。全国政协委员、台盟上海市委副主委高美琴希望相关职能部门跟进落实孕产医疗服务、教育资源配置等相关措施。

高美琴委员指出,“单独两孩”政策有利于将人口保持在合理增长区间范围内,缓解人口老龄化、性别比失衡的现状。在实施过程中要做好配套工作,包括健全出生人口信息采集制度,科学规划教育、卫生等基本公共服务设施,切实加强妇产科、儿科等专业技术队伍建设等。

按照本市卫计委部门估算,目前上海医疗卫生资源应对每年25万

针对本市启动“单独两孩”政策,有关人士呼吁——孕产教育等配套措施要跟上

左右的新生儿没有太大压力。“但上海有大量非户籍常住人口,随着‘单独两孩’政策在全国落地,应该考虑到其中不少符合相关条件的会选择在上海生育两孩”。

在昨天下午由上海妇女学学会召开的“单独两孩政策实施与妇女发展”座谈会上,不少专家呼吁政府应出台配套的公共服务政策,因为生育不仅是女性、家庭的事,还是国家的事,需要政府支持。

“我们那时候条件那么差,三四个孩子都养得下来。现在双方老人帮忙带,还说养不起。”在我们身边,常会听到老人抱怨年轻人太娇气。在昨天的座谈会上,两个孩子的母亲江冰讲述了自己的经历。江冰二十多年前生育了两个孩子。孩子出生时,江冰自己的母亲已经去世,公公身体不好,婆婆没空帮忙,两个孩子就靠自己一手带大。但江冰说当时她在部队,工作的地方和

家就在一个大院里。大院里有幼儿园,附近有菜场,生活非常方便。“孩子在幼儿园里尿裤子了,我从办公室跑过去给他换裤子,就几分钟的事。”部队里有医院学校,孩子看病免费,就近入学。她的话令在场的年轻妈妈们十分羡慕。

在座谈会上,上海社科院副研究员徐浙宁说,过去单位办托儿所,年轻妈妈可以带着孩子上班,现在这些功能已经从单位剥离出

去了。“单独两孩”政策实施后,希望配套的公共服务政策能跟上去,比如在小区里开办托儿所等,方便年轻妈妈。

座谈会上,华东政法大学副教授许莉讲起她刚刚接手的一项咨询。一男子开公司,生意做得不错。妻子是全职太太,在家带两个孩子。男子打算离婚,来咨询财产分割。许莉不禁为他的太太叫屈。因为男子的公司和房产都属他的婚前财产。如果离婚,女方只能分得很少的一部分财产。许莉说,“想象一下,一个女人带着两个孩子,脱离社会十多年后重返职场的难度。”她建议,劳动政策、公共政策向女性倾斜,让女性敢生两孩。

普陀以先进典型引领群众工作

本报讯 (记者 徐轶汝)在普陀区昨天下午举行的区委常委党的群众教育实践活动专题学习扩大会上,曹道云、杨兆顺、蒋菊珍、还静等在市民巡访、居委工作中积累了丰富群众工作经验的各路先进人物应邀与学员进行了交流。

长宁街镇社区服务中心有特色

本报讯 (记者 袁玮)长宁区的10个街镇社区生活服务中心均已完成建设,这是记者前天从长宁区新闻发布会上获得的信息。

到去年底,长宁区的各街镇社区生活服务中心已全部建成并各有特色。据悉,每个街镇通过对接社区群众需求,因地制宜引进服务项目。如天山街道将生活

专题学习会后,区委常委、区委中心组将每月到联系点上多听取一点基层群众对领导班子改进作风的建议和要求;到机关党支部结对的居委会多走一点,面对面听取他们对区委开展工作的意见建议。

服务中心分为5大区域,实现3大板块共19个服务项目的整体管理运营。仙霞街道构建了“五个一”服务体系,并定期开展“大篷车”进社区服务。新华街道组织服务队定期将服务送到居民家门口。江苏街道搭建了网上自助式服务平台,实现政策咨询、事务受理全程查询等功能。

应对梅花节踏春大客流 调来小火车 餐饮增备货



本报讯 (记者 张钰芸)“优倍”首届上海梅花节自上周六在上海海湾国家森林公园的梅园开幕以来,吸引不少市民前往踏春。为了应对周日可能出现的大客流,园方已经提前做好预案,确保游客顺利入园赏花。

免费驳运车增加一倍

“这个周末驳运车会翻一番,派出16辆再备上4辆,尽量做到游客随到随走。”海湾国家森林公园相关负责人表示。

园内交通也有增援,他们从东平森林公园调来两列60座的小火车,增加园内的运输力量。

临时增设餐饮大棚

梅花节期间,海湾国家森林公园内除了原有的饭店,还临时增设了餐饮大棚提供快餐,同时引入海景海港、优倍、牛奶棚等餐饮品牌入驻园内。这个周末,不少餐饮单位都增加了备货。

小木屋餐饮负责人陈林兵就告诉告诉记者,为了满足游客在梅花节期间的用餐需求,他们在主会场区特别搭了一个300平方米的帐篷,供应15元和25元一份的快

餐。餐饮大棚的日供应量可以达到3000人次。他同时表示,所有快餐从出厂到销售保证在3小时以内,每天还有食药监工作人员和公司负责人现场监督,确保食品安全。

热门景点配齐志愿者

拥有“唐梅”、“宋梅”、“梅王”和“梅后”的唐梅厅和宋梅厅是园内最热门的景点,不但厅堂中挤满了游客,几株古梅前更是两排“长枪短炮”,“摄友”众多。

为此园方在周边景点安排了工作人员和志愿者,梅园共有72名志愿者,其中仅唐梅厅就有8人,进行讲解、引导、秩序维护等工作。