



关注马航失联客机

基于英国空难调查局分析数据得出的结论,马方宣布—— 飞机已在南印度洋“终结”

今天是马航 MH370 失联第 18 天。昨晚 10 时,马来西亚总理纳吉布在紧急发布会上向全世界宣布,MH370 航班已经在南印度洋“终结”。今天上午 12 时 30 分,马航将在吉隆坡再次召开发布会,公布更多的细节。

中国外交部发言人洪磊昨日晚间表示,中方已要求马方进一步提供得出这一结论的所有信息和证据,希望马方及其他国家的搜寻工作也能够继续。中国海上搜救中心正连夜研究方案,将加大搜寻力量,增派船只前往南印度洋海域继续搜寻和打捞飞机残骸。

今天将暂停搜寻

澳海事安全局今晨声明,今天的搜寻工作因天气糟糕暂停。当地海况很差,除浪高达 2 米外,搜寻海域还将刮起狂风,风速高达 80 公里每小时,还会有降雨,低云高度 60 到 150 米。如果天气允许,预计搜寻工作会在明天继续。

搜寻还是一切工作的重心。正在南印度洋海域上空进行搜寻工作的中国伊尔-76 运输机组人员昨日在海上观测到白色漂浮物,其中 2 块漂浮物面积较大。此外,澳大利亚海上巡逻机昨天在珀斯西南 2500 公里海域定位到两个新的疑似物体。

物理调查前路漫漫

美国进一步提供技术支持。美国海军向搜寻海域运送了一台 TPL-25 拖曳式声呐脉冲发送器和金枪鱼-21 水下机器人的先进搜寻装置,TPL-25 可在水下 6000 米定位黑匣子,水下机器人则可扫描残骸深度,并在深达 4500 米的水底拍摄高分辨率海底画面。这些设备预计明后天即可送达南印度洋搜寻海域。

虽然马来西亚总理纳吉布已经宣布飞机失事,但这个结论完全基于卫星图像和计算。澳大利亚副总理特拉斯表示,物理调查前路漫漫,最理想的还是要找到尽可能多的残骸。

如何得出失事结论

“马航 MH370 的飞行终结于南印度洋”是据英国航空失事调查局(AIIB)和国际海事卫星组织(Inmarsat)分析数据得出的结论。

有人质疑这一结论的可信度。Inmarsat 公司高级副总裁麦克洛克林解释,虽然马航 MH370 客机上的通讯系统被关闭,但公司的卫星还是在失联后捕捉到了 MH370 发出的 8 个 ping 信号。该公司运用多普勒效应



理论分析了马航 MH370 航班向卫星发出的信号,对比其他飞行数据,科学家得出结论,飞机只可能飞向南部走廊。由于飞机飞向的路径内没有可着陆地点,飞机应该是最终燃料耗尽,落入印度洋。

所谓多普勒效应,是指当观察者和波源之间存在着相对运动时,波的频率会发生改

变的现象。观察者与波源互相接近时,波被“压缩”,波长变短、频率变高;互相远离时,波被“拉长”,频率降低。而由于飞机与卫星之间存在相对运动,该信号的频率因多普勒效应而发生了微小变化,即“多普勒偏移”,这是该公司分析飞机去向的关键依据。

简文(综合报道)



“海巡01”全速赴澳西疑似海域

随着马来西亚总理纳吉布昨晚宣布 MH370 在南印度洋坠毁,并且航班最后位置位于澳大利亚珀斯西部,“飞机去哪了?”这个困扰全世界 17 天的航空历史头号谜题,终于有了最明确的指向。昨天下午,中国海上搜救中心发布指令,“海巡 01”轮终止原定在南部区域的搜索,立即奔赴澳西海域。

船长姜龙上午提前知道了消息,当时“海巡 01”轮正在距离圣诞岛以西约 60 海里处执行既定的南部搜寻任务,返航的直升机还没停稳在甲板上,“飞行时间 1 小时 20 分,搜索面积 534 平方海里”,机长刘建华对着耳机汇报一系列的飞行数据。

指令就是命令,“海巡 01”轮的驾驶台瞬间忙碌起来,改变航向、制作海图、联络同行的南海救 101, 船长早就习惯了这样忙而不乱的工作节奏,“北风 5 级、能见度 7、浪高 2.5 米。”“又要赶路了”,大副张博把船速调到 18 节。姜龙告诉随船记者,“海巡 01”轮距离澳方发现疑似残骸的地点 2100 海里,预计 5 天内抵达。

未来 5 天的行程,“海巡 01”轮南下之路的前方不远处,形成了一个中心风力最大 14 级的热带气旋,以相比“海巡 01”略慢的速度向澳西海域挺进,并且还在不断生长,“预计会对我们航行带来大风大浪,但不会影响我们执行任务的进度。”姜龙说。

特派记者 程绩(本报“海巡 01”轮今日电)

晚安MH370

很多记者以为,这或许又是平淡的一天。昨天下午 5 时半的例行发布会,马来西亚政府尚未宣布最新进展。

然而,3 小时后,一条 50 余字的短信、一场 5 分钟的临时发布会,打破了平静。

这一条 50 余字的短信,由马航发给 MH370 乘客家属团。很快,驻守吉隆坡的中国记者通过微信,收到了来自 39 人家属团的转发短信:马航非常遗憾地确认,综合各方证据,MH370 在南印度洋海域消失,机上无人还生……

一时间,记者们的手机纷纷作响,更多的电话从澳大利亚方面打来,各大媒体驻守澳大利亚的记者通知驻马记者,飞机确认最后坠毁在南印度洋。此时此刻,距离临时召开的新闻发布会,还有十来分钟。

21 时 45 分,马来西亚总理纳吉布准时报新闻发布厅。即便记者们心中已基本知晓了事情的大概,但这一场短短 5 分钟的发布会,却如同 50 分钟一样漫长。纳吉布称:“根据英国卫星公司提供的数据,飞机最终结束于南印度洋……”

这是一场没有提问机会的发布会。纳吉布转身离开现场的同时,记者们瞬间在走廊、在发布厅、在工作间忙碌开。一些马来西亚的华人记者转身拥抱身边的中国记者,“我很抱歉……”

PWTC 新闻中心的 WIFI 密码,是“祈祷 MH370”,而昨夜今晨,“晚安 MH370”,是记者们不愿说出口,却又不得不说的一句话。

特派记者 陶邢莹(本报吉隆坡今日电)

家属悲痛欲绝:我们要知道真相!

17 天的煎熬等待,坏消息还是来了。

昨天 21 时许,马航失联客机乘客家属得到通知,称马驻华大使将于 21 时半在丽都酒店家属区紧急召开发布会。人们相互转告“这么着急,应该是好消息”,但不安的情绪也在逐渐弥漫。

21 时 30 分过后,家属们手机上陆续收到了一条英文短信,失联飞机上乘客刘如生的孙女刘佳妮,收到短信后,用百度翻译翻出了大概的意思,抓着话筒,给到场的家属们宣读了这个消息。周围的家属们说:不会是真的,可能是假消息。短信来自一个香港号码 0085264504341,有家属用手机拨通这个号码,显示为无法接通后,更坚信这只是个恶劣的玩笑。

然而大约半小时之后,通过电视直播画面,他们等来最不愿面对的结果,马总理纳吉布在吉隆坡发布会上宣布飞机“终结”。

这是刘佳妮等人在丽都维景酒店的第 17 天,面对这个噩耗,她不住地流泪。这 17

天来,她每天对着身上的佛牌为爷爷和小奶奶祈福。爷爷刘如生今年 78 岁,是飞机上 24 名画家团里年龄最长的成员。刘佳妮的奶奶去世后,他和小他 14 岁的鲍媛华结婚,鲍媛华被刘佳妮叫做“小奶奶”,“她是爷爷的学生,也是爷爷的知音”。因为父亲常年深圳经商,刘佳妮从幼儿园起就跟着爷爷和小奶奶生活。

“爷爷散漫、固执、胆大,被车撞了,起来拍拍屁股走人”。刘佳妮说,他一辈子只对画画感兴趣,退休后喜欢上了摄影,还自学了 PS,每次在全世界各地游山玩水,回来总要在老两口的合影照旁 PS 上刘佳妮及家里的其他孩子,还有一些学生的照片。刘佳妮说这些天每天做噩梦,她唯一的心愿就是:希望爷爷能在家安详地故去。

通往丽都维景酒店大厅的一楼走廊里,一些抑制不住悲伤的家属抱在一起大哭。一名女性家属倚在角落里,哭得抬不起头,两名男性亲友在边上说:想想你的孩子,你还

有孩子。直至 23 时半,陆续还有家属相互搀扶着走出宴会厅大门,脸上满是悲痛。狭窄通道内,120 和 999 急救人员也提着药箱忙碌穿梭。

当晚,媒体全部被挡在家属区门外,个别情绪失控的家属一边叫骂一边哭喊,最令他们不满的还是马方之前的隐瞒信息和出尔反尔。“这个消息不是真的,有内幕,我们要知道真相!”23 时 40 分许走出的一位女家属向所有在场媒体喊话。其后,几位安保人员劝离记者,“别挤这了,里面没人了。”

从他们零星的话语中可以听出,有人表示,一定要亲眼看到飞机残骸才会相信这一突如其来噩耗。临近午夜,屋里家属仍在与马方商谈今日乘坐专机赶赴澳大利亚事宜。

MH370 客机上 154 位中国乘客家属今日凌晨 2 时发表声明,严词指责马来西亚在搜寻过程中有所拖延、隐瞒、掩盖。今天上午 10 时,家属出发集体到马驻华使馆抗议。

驻京记者 于明山(本报北京今日电)