

公安部严打交通违法“买分卖分”

黄灯信号通行规则将作修改

据新华社北京4月7日电 被称为“史上最严交规”的公安部123号令实施已一年有余,公安部交管局有关负责人近日就123号令实施效果、发现的问题及解决措施等回答了记者提问。值得关注的是,针对越来越猖獗的“买分卖分”现象,公安部交管局有关负责人表示,下一步公安部将继续指导各地公安交管部门进一步完善交通标志标线和监控设备、规范违法认定和处罚标准、打击非法中介遏制

“买分卖分”现象。

加大违法图片审核力度

据公安部交管局有关负责人介绍,将进一步完善交通技术监控设备,准确采集驾驶人图像等信息,加大对违法图片的审核力度,核实前来处理违法的驾驶人和违法当事人是否一致,以此杜绝非法中介“顶包”等现象;将强化责任追究,严禁以任何借口违规消除违法记分,对存在以罚款代替记分、违规变更违

法记分、内外勾结谋取私利、办关系案和人情案的,一律给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

例如,武汉市公安交管局日前利用全市2000多个高分辨、高识别视频探头启动针对“开车打手机”等交通违法行为的整治行动。记者在武汉市交管局指挥中心看到,有的画面非常清晰,可辨识驾驶员人脸,而且新引进的“超级电子眼”有偏光功能,即便是车辆前窗贴了反光车膜,也能看清驾驶员举动。

听意见修改“黄灯规则”

此外,据有关负责人介绍,123号令实施中社会对“黄灯”问题的讨论,使公众对违反交通信号严重性、危害性的认识更加深刻、全面,普遍增强了自觉遵守交通标志的意识,更加自觉约束规范路口驾驶行为。公安部认真听取了各方对黄灯信号通行规则问题的意见,目前正在结合修改《中华人民共和国道路交通安全法》制定相关细则,已启动有关

修改法律的程序。

综合看,“史上最严交规”顺应公众对汽车社会公共安全、交通秩序和交通文明提升的需要。相关执法部门应当清醒认识到,对绝大多数交通参与者而言,他们怕的绝不是“最严格”的交规,而是担忧公车特权的存在把“最严格”的交规变成“最大方”的“隐性福利”。因此,“史上最严交规”只要能彻底解决特权泛滥的问题,立足于维护公共安全,再严格也一定会得民心、顺民意。



曲靖煤矿透水 22人被困井下

据云南省曲靖市政府应急办消息,4月7日4时50分,曲靖市麒麟区东山镇黎明实业有限公司下海子煤矿一采区发生透水事故,

当班下井26人,其中4人安全升井,22人被困。图为救援人员在出事矿井实施救援

新华社记者 陈海宁 摄

中纪委监察部网站开通“四风”监督举报直通车

新华社北京今日电 为深入开展“五一”前后执纪监督工作,深化中央八项规定精神落实,中央纪委监察部网站今天开通纠正“四风”监督举报直通车,公布了近期各级纪检监察机关查处的违反八项规定精神的案件183件。

“直通车”设置三个栏目:一是“四风”问题举报专栏,欢迎广大群众直接举报违反中央八项规定精神的问题;二是违反中央八项规定精神案件每周通报专栏,将对各地区各部门查处的违反中央八

项规定精神的案件,点名道姓公开曝光,每周一公布;三是晒晒“四风”隐身衣专栏,请广大群众就公款购买和收受电子礼品卡等隐形“四风”问题进行揭露,同时就问题治理提出建议。

中央纪委监察部网站开通纠正“四风”监督举报直通车,是为了畅通群众举报渠道,引导群众积极举报公款旅游、公款吃喝等违规行为,反映党员干部存在的隐形“四风”问题,及时公开曝光,加大震慑力度。

【浙江奉化“楼脆脆”追踪】

当地纪委牵头启动塌楼问责

本报讯 奉化消息:昨天,浙江奉化市政府对居敬小区29幢居民楼未倒塌部分进行了拆除。据了解,部分居民已于昨日领取了市政府发放的5000元特别救济金。但多名居民表示,仍不愿接受每平方米20元的过渡房安置标准。目前,坍塌事故调查已全面展开,由奉化市纪委牵头成立了责任追究调查组,已启动问责机制。

记者从奉化市政府获悉,目

前,坍塌事故调查已全面展开。奉化市政府在查清29幢房屋涉及的开发商和施工、设计、质量监管单位后,迅速开展相关责任人谈话调查,抓紧追查其他相关责任人员。

此外,由奉化市纪委牵头,会同监察局、行政问责中心成立责任追究调查组,启动问责机制。同时,已派出3个工作组,重点调查相关责任单位和责任人是否存在失职失责行为。(王梅)

新消法实施逾半月,专家解读消费者关切问题

新规定为消费者维权添底气

新修改的《中华人民共和国消费者权益保护法》(以下简称新消法)自3月15日起实施。“七日无理由退货”能否让消费者吃上定心丸?发生纠纷后消费者如何降低维权成本?禁止自带酒水等“霸王条款”能否消失?针对消费者关切的问题,记者采访国家工商总局消费者权益保护局局长杨红灿、中国消费者协会秘书长常宇等。

“无理由退货”怎么使用?

新消法规定,经营者采用网络、电视、电话、邮购等方式销售产品,消费者有权在收到产品时七日无理由退货,且无需说明理由。

常宇介绍了期限的算法:“从收到货物的次日开始计算,最后一天是法定节假日的,以节假日的次日为期间的最后一天。”

“无理由退货不必说明理由,但其实有一定条件。”常宇对此进行了

详细说明:“五类商品不适用七日无理由退货,一是消费者定制的商品;二是鲜活易腐类商品;三是在线下载或消费者拆封的音像制品、计算机软件等数字化商品;四是已交付的报纸、期刊。另外,社会公众认可的一些商品和服务,比如说内衣,穿戴之后也不适宜退货。”

消费者维权成本如何降低?

维权成本高是消费维权中比较突出的问题,消费者经常面对“要追回一只鸡,就得杀掉一头牛”的困境。对此,杨红灿表示,新消法设计了举证责任的倒置制度,明确了经营者提供的耐用商品或者装饰装修服务,消费者自收到商品或者服务之日起六个月内发现瑕疵,发生争议的,应该由经营者承担有关瑕疵的举证责任。

新车出现大面积重新喷漆现象,经营者无法举证无过失,消费者

获得更换新车赔偿。近日,浙江杭州临安市消费者权益保护委员会依据新消法中举证责任倒置原则,成功解决一起购车纠纷。经调解,4S店免费为消费者更换新车,并承担消费者已付的车辆购置税、保险费及其他相关费用共计3万余元。

遭遇“霸王条款”怎么办?

杨红灿说:“严格来说,新消法没有禁止餐饮机构收取开瓶费这些具体的‘霸王现象’,它禁止的是经营者利用格式条款损害消费者利益的行为。”

“如果经营者以格式条款、通知、声明、店堂告示等方式,做出排除或者限制消费者权利、减轻或者免除经营者的责任、加重消费者责任的内容,那么相应的部分内容就是无效的,而且是自始无效。”杨红灿说。

据人民日报

北航“神告示” 网友“看不懂”

本报讯 北京消息:“锻炼者带小孩的老师请注意:为保护场地免受损坏和运动者的人身安全,严禁在田径场内进行轮滑、儿童车辆、自行车等一切车辆,放风筝等球类进入场内。”近日,一则放置在北京航空航天大学体育场入口处的提示牌(见右图 图TP)引起网友关注,不少网友认为是体育老师写的。北航体育部的老师昨日表示,这则提示并非出自体育老师之手。

“原谅我工科生没文化,竟然没有看懂一句话……”微博名为“Laverince”的北航学生在微博上传了一张北航体育场入口处的提示牌,文中“严禁进行车辆”“放风筝等球类”等不符合汉语习惯的表达被网友称为“北航的火星语”。

面对网上关于提示牌作者“语文是体育老师教的”之类的调侃,



北航体育部的老师“很受伤”:“真不是体育老师写的!”事实上,提示牌出自体育场的场地工之手。一名老师解释说:“可能他没组织好语言就张贴出来了。”(董鑫 廖福程)