

“世博源”成申城最大购物中心

全国首家: 餐饮和休闲面积超过零售商户面积

到世博轴能坐着小火车去吃喝玩乐了?继一年多前开出一期后,世博轴今天终于在两期全开时全面变身为“世博源”。记者探营发现,在这间沪上最大的超广域型购物中心里,零售商户的经营面积被精简到46%,其余面积全部让给餐饮美食和休闲娱乐,这在全国的购物中心里从来没有过。未来,早上去世博公园吸氧、中午进世博源聚餐、下午逛世博源血拼、晚上留世博源看4D电影,或许会成为不少上海人家的“一日游”之选。

入夜可观绚烂天幕

用足世博会的好“底子”玩转水元素,让昔日天天蹲点世博会的记者也眼前一亮。昨天下午,记者坐7号线从耀华路站出来,但见世博源下沉式广场有一个弯月形鱼缸,在这片高4米、宽12米、深2米的“海底世界”里,不仅有五彩鱼群穿梭往来,还有潜水员给鱼喂食,“人鱼共舞”的场面让小观众艳羡不已。

世博轴标志性的6座阳光谷,一到晚上又有新功能——阳光谷的LED光源点数从最初的8万个增加到20万个,这让入夜的阳光谷和阳光膜足以“公演”巨型露天电影,50多台户外投影仪能打出1600万种色彩,把绚烂图景投射在“天幕”上。不久以后,通过增设的智能无线和摄像感应系统,观众还可通过手机发送指令,去“天幕”上的“海洋世界”赶鱼、养鱼,甚至对爱人喊出“爱的宣言”。

观光有免费小火车

世博源的主体建筑南北长达1100米,东西最大跨度130米,总建筑面积达33万平方米。要在体量如此庞大的购物中心里逛一天,确实会“跑断腿”。于是,世博源率先开出免费的观光小火车,在6.4万平方米的空中花园里,你可以陪爸妈边坐小火车,边俯瞰奔驰文化中心和中华艺术宫;或者带宝宝下车去植物迷宫看看蔬菜,去天鹅湖问候

天鹅一家子。从印度舞、非洲鼓到与小丑互动,从草莓音乐节、爵士音乐节到“世博音乐星空”大舞台,世博天天演的传统也会在世博源再现。

在以阳光轴为节点的世博轴原有格局上,二街五区的商业布局已形成。世博源入驻品牌多以体验店、概念店及旗舰店的形式呈现,甚至不乏可让顾客现场DIY做披萨的厨具旗舰店。预计所有店面到年底可全面开出,届时,日均客流可达7万人次。 本报记者 胡晓晶

预约试乘特斯拉“胶囊内镜”查肠胃 上交会明起打“体验牌”

本报讯(记者 胡晓晶)明天起,为期3天的第二届中国(上海)国际技术进出口交易会(上交会)将在世博展览馆拉开帷幕。记者从组委会获悉,刚刚在京沪交车的“汽车界苹果”——特斯拉,将在上交会和普通公众亲密接触。这次参展上交会的1200多家展商,来自30个国家和地区,其中境外展品的展出面积达23%。本届上交会预计将吸引观众超过5万人次。

今年以“技术,让生活更精彩”为主题的上交会,将进一步突出技术的国际化、引领性和互动性,专设智能制造和新一代信息技术、大城市解决方案、生物医药与新材料、新能源与节能环保共四大展区。在公

众开放日,观众能现场体验目前全球最先进的一系列科技成果,包括扫描二维码预约试乘电动汽车特斯拉、请“胶囊内镜”机器人进肠胃帮你看病、把跑步机“装”进口袋、用智能机器人来做家庭护理等等。

除了聚焦全球先进技术外,上交会还将联动上海联合产权交易所,实时发布技术项目交易信息,并为技术供需双方提供知识产权保护、金融、转让、许可、国际人才、咨询、法律等服务,保护技术交易服务全产业链的知识产权。其中,首次单独开辟的独立发明人展区,不乏“电子网空气净化装置”、“智能电子导盲犬”、“植物源杀菌除臭”等国内外得奖项目。

浦东首个公租房项目摇号

本报讯(记者 宋宁华)昨天下午,浦东新区首个公租房项目——艾东苑,集中受理阶段的公开摇号在新浦路举行。浦东新区住房保障部门及新区公证处对此次摇号活动提供指导和公证。此次获得准入资格参与摇号的共83户,部分参与摇号的申请人(户)代表受邀参加本次活动,摇号结果将在浦东公租房网站上公布。

据悉,艾东苑租赁价格遵循市筹公租房项目定价原则,项目平均租金约为54元/平方米/月。生活家电、家具等配套齐全,租户可拎包入住。此次供应的艾东苑房源达到400套,凡符合申请条件的单身人士、家庭可前往新区公租房受理中心办理申请手续。常态化运作后,艾东苑项目不仅接受个人申请,还同时接受单位集中申请。

上海人均森林面积逾40平方米

《生态上海》盘点全市森林家底

本报讯(记者 沈敏岚)享受“森林生活”的美妙正成为市民假日休闲的内容。记者今天从市林业部门了解到,上海已初步构建了城市森林生态系统框架,森林面积超

过了800平方公里,相当于中心城区面积的1.3倍,人均森林面积超过40平方米。到2015年,上海市森林覆盖率将达到15%。

本报今起与市绿化委员会、市

绿化市容局联手推出《生态上海》专版,今天将率先为读者盘点上海森林家底,讲述上海森林故事。读者可通过微信公众号“上海花城”,参与图片竞猜活动(详见今天A32版)。



特色绿化扮靓金山

近期,金山区市容绿化部门结合创建第二轮上海市文明城区工作,加强市容市貌集中整治和民生改善保障重点工程,对全区街景绿化进行美化调整,一些特色街景绿化即将亮相,迎接“五一”节的到来。

图为在金山石化新城路街头绿地,绿化工人在种植一组以江海动植物为原形的雕塑绿化 特约通讯员 庄毅 摄



建设中的轨交13号线,在五六月间将有4台盾构机先后把隧道掘进到淮海中路站,形成“四龙会师”的盛况,这在上海轨交建设史上是第一次。昨天下午,记者进入淡水路站至淮海中路站的一条隧道,近距离体验盾构机掘进的兴奋和艰难。

10小时只能推六七米

13号线淡水路站(暂名)其实与10号线新天地站同时建设,两站未来将实现换乘。记者在上海地铁盾构设备工程有限公司董事长何自强及施工人员的带领下,沿着铁楼梯,来到离地面约25米的井下。“一

步步掘进“四龙会师”淮海中路站

般来说,我们一个班组13个人,下井10小时,才能往前推进六七米。”何自强说。

我们进入的是淡水路站往淮海中路站方向的隧道,前方尚有约170米还未“开拓”。这段隧道前方即将穿越1号线。

钢纤维管片挑起重担

走了一段距离,记者发现隧道壁上挂着一幅大照片,从说明上可以看出这是淡水路西侧民房。何自强解释说:“照片挂在哪里,说明头顶上就是这桩建筑,施工前就挂在这里,提醒施工人员这里遇到了难

题。”淡水路的这幢民房建于上世纪30年代,在它的“老胳膊老腿”下面挖隧道自然要小心。

这一路走去,不同的位置、不同的照片,提醒大家这条隧道一路上经过的“千难万险”。在原卢湾区政府大楼的地下位置,记者看到,这里的隧道管片与众不同。施工人员介绍说:“隧道就从政府大楼的一个混凝土桩基上穿过,等于在桩基上钻了个洞,一般的钢筋混凝土管片不管用了,得换上承压能力更大的钢纤维复合材料管片。这样,政府大楼的‘一只脚’站在隧道上,楼房、隧道才能都平安无事。”

用钢套箱保持土压平衡

终于看到了盾构机。这个庞然大物犹如一列长车一般卧在隧道内,长逾60米,重达300多吨,仅机头部分就有8米多,难怪被称为“地下巨龙”。

据介绍,现在上海轨交建设用的盾构机大多是“土压平衡盾构

机”,关键技术是要保持土压平衡,因此盾构机“行进”到车站位置,“打通”隧道与车站地墙之时是非常关键的。

淮海中路站深达32米,如今4台盾构机正分别从南京西路站和淡水路站往淮海中路站“挺进”。申通集团轨交13号线发展有限公司总经理尤旭东介绍新方案:“为确保安全,在盾构进站的4个位置造4个钢套箱,里面填满泥浆,然后全封闭,等于人为创造一个与周边土压相等的小环境。盾构机要准确地钻到钢套箱里。” 本报记者 金志刚



上海市经济管理学校

2014年招生校内咨询

每天(含节假日)8:30—16:00

地点: 澳门路726号

电话: 62771166