

# 上海民警铁警今起联合武装巡逻

## 在全国率先打破管辖界限协力应急反恐防控

**本报讯** (记者 潘高峰) 地方民警和铁路民警共用指挥台, 联合执勤, 协同处置突发事件。今天上午, 上海在全国率先启动地方与铁路公安联合武装巡逻机制, 打破管辖界限, 整合警力资源, 提升火车站及周边区域的整体防控能力。

据警方介绍, 这一做法是为了强化火车站区域反恐防控力度, 确

保广大旅客出行安全。目前联合武装巡逻模式已在铁路上海站、上海南站、虹桥综合交通枢纽等7座火车站周边区域建立。闸北、徐汇、金山等6个地区公安分局都将与铁路公安机关在火车站区域建立联合指挥平台。

在铁路上海站区域, 联合武装巡逻力量由闸北分局应急机动队伍

和铁路公安处上海站派出所武装特警巡逻队伍组成, 在南北广场和地下区域开展24小时不间断的叠加式武装巡逻。一旦辖区发生重大突发事件, 双方通过电台获取信息后, 主动安排武装巡逻力量和相关巡逻警力赶赴现场共同开展应急处置。

在虹桥综合交通枢纽, 联合武装巡逻工作由机场分局虹桥机场西

警务区、上海铁路公安处虹桥站派出所、闵行公安分局虹桥枢纽治安派出所、轨道交通总队枢纽治安派出所联合组织实施, 主要负责虹桥火车站、虹桥机场2号航站楼、长途汽车站和地铁区域治安巡防, 提高地方、铁路公安管辖交界区域的反恐处突、联合执法、先期处置和协同作战能力。

在上海南站区域, 徐汇公安分局与上海铁路公安处成立了“上海铁路南站巡逻防控联合指挥组”, 统筹联合巡逻警力、勤务安排、现场处置, 巡逻范围以铁路南站人流密集、铁路公安和属地公安交界区域为重点, 并分别在原有警力部署的基础上, 再增设南站北广场、南广场两块巡逻区域, 确保站区治安秩序良好。

### 申城各项安保措施升级 千余武警荷枪实弹布控道口

**本报讯** (记者 江跃中 王小磊 陈超) 随着亚信峰会召开日益临近, 上海各项安保措施也在不断升级。昨天, 在安亭公路安检站, 警灯闪烁, 全副武装的武警战士, 紧紧握着手中的枪, 目不转睛地盯着过往车辆, 由交警、特警、武警等多警种组成的安检组, 将每辆经过的车辆拦下后进行检查。

下午1时40分, 在安亭公路检查站, 记者发现安检通道被隔离成3条“S”型安检道口, 每条道口前侧设置3道减速带, 后侧设置5个安检车位, 在车位一侧, 部署2名全副武装的武警战士负责警戒, 对经过的车辆进行检查。记者看到, 执勤交警和哨兵拦下了一辆豫N牌照面包车, 车内男子神情惊慌、目光闪烁。通过信息比对, 该男子有吸毒史。男子后被移交至安亭派出所进行进一步核查。

中队长肖云光告诉记者, 安亭公路安检口车流量较大, 每天要抽检300多辆车。据中队执勤登记本记录, 上勤三天, 中队各个布控点配合公安抽检车辆4000多辆, 制止拦截1起车辆冲卡, 抓获1名网上通缉犯和4名涉嫌吸毒者, 收缴20副假车牌以及4把砍刀。

据悉, 根据市公安局统一部署, 自10日开始至亚信峰会结束, 武警上海总队每天有千余名官兵荷枪实弹布控在枫泾、白鹤、G15沈海高速沪浙收费站等近30余个重点出入上海市境道口, 配合公安民警对入沪车辆安检和处置各类突发事件。

武警实行24小时昼夜执勤, 采取“三班两运作”的组勤模式, 每名战士都携带步枪、对讲机等警用器械, 每个哨位都配备电击器、警棍、盾牌、防暴头盔、抓捕器、防爆毯、警戒带等装备器材。同时将执勤每个布控点分为若干执勤组, 层层防控, 增大车辆冲卡缓冲防线, 确保遇有情况能够快速、稳妥、高效处置, 切实为亚信峰会顺利召开把好关口、筑牢屏障。

### 亚信安保消防实战演练举行 22辆消防车10分钟灭火



昨天下午, 上海市公安局消防总队在浦东新区举行亚信安保消防实战演练。演练假设浦东和桐路601弄一幢高层住宅突发火情, 导致多名人员被困楼内, 情况万分危急。

数分钟后, 首批消防力量赶到现场。指挥员了解现场情况后, 果断兵分两路: 一路疏散救助被困人员, 另一路利用大楼内的固定消防设施内攻灭火。同时, 根据火灾发展状况, 请求增援。后续的消防力量相继到场, 消防云梯车也展开作业。经过大约十多分钟的“较量”, 参战官兵将火扑灭, 楼内的被困人员也陆续被解救至安全地带。

此次演练模拟实战灭火需要, 采取实兵、实装、实景模拟、临机处置的形式。来自现场附近的7个消防中队, 共22辆消防车参加了演练。

图为消防队员如红色旋风, 奔赴火场  
本报记者 张龙 潘高峰 摄影报道

## 头盔可传4G视频 盘查动用探测仪

### ——本报记者近距离探访上海警方PTU机动部队

#### 器 一车装备过百件

昨天下午3时, 黄浦区中山东一路半岛酒店对面的街边, 静静地停靠着一辆冲锋车。车身全黑, 点缀着白色的警察标志, 车顶上的高清探头不停调整着角度。车后门打开, 鱼贯而下7名身着战训服的警察和一位便衣民警。加上司机和副驾驶的车长, 这10个人就构成了黄浦公安分局特种机动队的一个最小的战斗单元。

这辆是黄浦分局特种机动队的2号车, 车长韩正东年纪不算大, 腰间挎着左轮, 另一位佩枪民警是49岁的副队长凌浩, 他之前当过特警队员, 专业素质较好, 所以也成为这支队伍中的“火力手”。

枪, 只是这支机动队配备的一种装备。跨上冲锋车, 一个金属框架的装备箱让记者眼前一亮: 防暴盾牌、防暴头盔、防弹防刺服、长警棍、约束杆、金属探测仪、解脱头套、路障、灭火毯……林林总总超过百件。车长韩正东还有一样独门装备——一顶可以实时传输4G视频的防暴头盔。“遇到暴力突发事件, 队长肯定要深入现场, 头盔上的探头可以将画面以最快速度传给指挥中心,

125辆冲锋车载着“机动部队”(PTU)巡逻申城, 时刻准备应对武装处突任务。昨天本报报道引发读者关注。这些冲锋队员究竟如何选出? 配备了哪些装备? 如何执行任务, 又发挥了怎样的作用? 昨天下午, 记者登上冲锋车, 通过近距离的观察揭开他们神秘的面纱。

与街面探头、车载探头一起, 勾勒出事件现场全方位的图景, 便于后方分析研判。”

#### 巡 驻扎巡查闹市口

冲锋车是福特中型客车改造而成, 座位也改成车厢两边各一条长椅。机动部队并不开着车满街跑, 而是在一个地点驻扎后, 围绕驻车点直径200米的区域开展巡逻盘查。韩正东说, 黄浦区作为上海的“心脏”, 不仅是100多个党政机关的所在地, 还有外滩、人民广场、南京路、豫园等上海地标, 这些地方因人流密集, 位置重要, 是机动队的重点驻扎和巡查区域。

队员们在街面盘查来往行人和车辆时, 不仅询问和查看身份证, 其中几位手中还拿着金属探测仪。“对那些形迹可疑、眼神躲闪的路人, 我们不仅要问清身份信息, 还要检查

他们是否随身携带危险物品。”

#### 战 两种模式灵活变

“10人为一组, 组成15个战斗分队, 每个队伍都至少有干部、便衣刑警、交警、女警各一人。这种综合混编, 可以最大限度发挥应变处置能力。”韩正东透露, 与其他分局的机动部队不同, 黄浦分局没有从派出所和特警中抽调队员, 而是在机关民警和其他业务支队中挑选了一批50岁以下、身体健康的民警, 经过两周高强度的训练后, 从中选拔出150名特种机动队员。“这样可以在原有的派出所巡警和特警武装巡逻之外, 叠加一支额外的巡逻力量。”

记者发现, 队员们在巡逻盘查时没有把所有的装备都带在身上。“我们有两种作战模式, 可以随时灵活切换。”韩正东告诉记者, 一种是日常巡逻模式, 只携带单警装备如

警棍、催泪瓦斯、手铐等; 一旦遇到暴力案件, 要立刻切换为应急处突模式, 迅速装备防暴头盔、防弹防刺背心、约束杆、长警棍等, 随时等待指挥中心指令。

#### 事 现场震慑械斗者

虽然投入实战只有1个多月, 但特种机动队的优势已经体现出来。今年4月中旬, 豫园万商小商品市场门口, 数十商户与居民因租赁纠纷发生冲突, 转化成械斗。韩正东的2号车奉命紧急赶赴现场处置。

“我们5分钟赶到现场, 发现虽然已经有民警在场, 但势单力薄, 闹事者还是闹得很厉害。”韩正东回忆, 当他们手持防暴盾牌、长警棍等防暴装备一下车, 大家马上停手了。“只用了一刻钟, 我们就把所有涉事人员控制并带到派出所处理。那种优势兵力和装备的震慑力, 非常显著。”

这还仅仅是一辆车的兵力。一旦事态升级, 指挥中心还可以调集其他车辆协同作战。两车就是20人, 5车就是50人, 相比于以前大多两人一组的巡警力量, 装备精良、机动集结, 可以迅速形成最大优势。  
首席记者 潘高峰