

快餐公司首创受托管理模式确保食品安全 食堂烧菜分餐全程视频监控

260多所学校的食堂,分布在上海13个区。在位于闵行区的上海绿捷快餐公司的监控室里,记者看见,从粗加工到烧菜,再到分餐和结束后餐具清洗消毒,四个关键过程,都可通过10多台电脑显示屏实时监控,每一个员工头上都悬有一把质量安全之“剑”,确保了饮食安全。这种全新的受托管理食堂模式,诞生于郊区,而今风靡市区。

从快餐到受托管理,上海绿捷

快餐公司的经营离不开“吃”字。公司的前身可追溯到解放前的“咸菜粥坊”,后来一点点做大,从饮料和过去的金鸡牌冰砖,到后来的糖果、桶装水。1998年,公司涉足快餐,2000年,由22个自然人入股组建了上海绿捷快餐有限公司。次年总销售额就达到几百万元,2013年更是创下年销售额4.5亿元,堪称全国第一。

绿捷快餐的厉害之处在于:首

创各类食堂的受托管理模式:即由公司派出人员,负责采购原料,全程监管现场烧菜以及后续服务。

采购是社会化,公司派人直下四川、河南、山东、福建等地,与供应商面对面,没有中间人,谢绝二传手,确保原材料品质安全,价格合理。如今,“绿捷”已在江苏常熟和浙江湖州建立起2000亩和3000亩的蔬菜基地,就地建造有机肥料加工场,使蔬菜种植朝绿色有机的方向

推进。

硬件设施上去了:投资3000多万元,引进美国、德国、瑞典等国际一流的设备,建造3000平方米的中央厨房,近万立方米的大型冷库,机器人炒菜等现代化的食品加工流水线,以及光缆连接的智能化视频食品操作监控机房。

在软件建设上,特别值得称道的是,对于量大面广的外派人员,绿捷公司有2辆面包车每天外出“飞

行检查”。

一位郊区校长出身的快餐同行,在本区接不到单子,只能退出。食品安全谁也不敢怠慢,出了事情校长首当其冲,越来越多的学校不敢“买面子”选食堂了。绿捷公司承接了郊区和市区的260所学校,服务学生25万人之多,15年中如同滚雪球一般飞速发展,受到了国家、市、区相关部门的肯定和推广。

本报记者 朱全弟

| 区 | 县 | 动 | 态 |

金山

西甜瓜市区设摊

本报讯 (记者 陈杰) 由金山区农学会和长宁区商业联合会联合举办的2014金山西甜瓜节将于5月17日至6月20日举行。5月17日,金山西甜瓜节推介活动将在长宁区黄金城道步行街举行。此外,金山区将在市区设立10多个金山品牌西甜瓜销售点,方便市民购买。这是金山区举办的第四届西甜瓜节,也是第二次在市区举办西甜瓜节。

本届西甜瓜节,金山区将向市区居民重点推介四大品牌西甜瓜:“金山小皇冠”西瓜、“珠丰”甜瓜、“多利升”西瓜和“亭林雪瓜”。

松江

蓝莓盆栽等你选

本报讯 (通讯员 贾佳) 今年,松江“浦江蓝”蓝莓园首次“试验”将3万株盆栽蓝莓推向市场。把蓝莓盆栽搬回家,有兴趣的市民可以提前在家尝鲜了。赏花与种果相伴,在阳台、庭院里做个“蓝莓果农”,成了颇有兴味的选择。近日,蓝莓盆栽一经推出,就吸引了不少市民的关注。

蓝莓盆栽根据苗木生长年限、坐果率和盆式不同,售价在100元至1000元不等。其中,最小年限的树龄已有3年以上。蓝莓园管理者高晓燕介绍,蓝莓属小根系植物,本身就适合在盆里生长。经多年研究,当前所选用的名为“蓝香”的品种更适合盆栽种植。“蓝香”叶小,果粒形状似葡萄般成串生长,观赏性佳,挂果率也很高,果实的口感在所有品种中堪称“佼佼者”。

本报讯 (通讯员 贾佳 记者 朱全弟) 活禽交易恢复,鸡肉和鸡蛋价格齐涨,去年此时禽流感疫情带来的“阴霾”,在这个5月开始消散。

“5月1日开始,市场上的鸡价相比去年禽流感到来之前上涨了15%,鸡蛋价格回到了每公斤20至25元,肉鸡和鸡蛋的销量也都恢复到了从前。”对于拥有上百养鸡户的龙头企业太平洋禽蛋合作社来说,这个消息释放了一年来的紧张和压力,总经理谢敏杰也因此松了一口气。据市场乐观估计,未来鸡蛋和鸡肉价格仍有上涨,这让谢敏杰和他的养鸡户们很期待。

驾垃圾船“绕地球18圈”无事故

——记上海环境物流三分公司船长刘必胜



■ 刘必胜(左)在指挥驾驶垃圾拖轮

资料照片

上海环境物流三分公司的船长刘必胜,驾驶清运垃圾船30多年,航行70多万公里,等于绕地球18圈,从未发生一起事故。这样的船长,必有过人之处。昨天下午,记者在宝山区虎林路的生活垃圾集运码头见到了刘必胜。

18岁被父亲拉入行

刘必胜给人的第一印象是憨厚友善。他非常坦率地说,当初选择这份水上运输垃圾的工作,多少有点无奈,因为父亲是个运垃圾驳船的水手。上世纪80年代初,父亲见这行当后继乏人,就硬生生地把18岁的儿子拉进水上航运队伍。

那时运垃圾船不像现在用集装箱,船上货舱全部是敞开式,闻到气味简直要呕出隔夜饭。船上吃饭时,苍蝇四处乱飞,他一口一口咽得艰难。可父亲告诉他,上海垃圾如果没人清运处置,大上海还有面子吗?不要小看这个职业,是在为国际大都市争光呐。

从垃圾驳船上的水手,到驳船船长,到拖轮船长,刘必胜通过努力进取一步步走得踏实。水上运输有风险,搁浅、撞船、冲撞码头的事故常有。为此,他口袋里准备了一本小本,每当听到船运避险的经验、江河航运事故或隐患,都一一记录作为警戒。他还专门购

买船舶驾驶书籍,出航夜泊时,会一个人躲在船舱里阅读到深夜;家里的墙上,也被他贴满了船用设备的剪贴资料,只要一睁眼就能看到那些图标符号、技术数据,务求精熟。

技术过硬遇险不慌

有一次遇险,让刘必胜至今回忆起来还感到惊心动魄。当时,他驾驶拖轮拖带5艘重载驳船出港,前方要经过蕰藻浜的“三湾头”——即季家桥湾头、杨南路湾头、上钢五厂湾头,那里河道浅、潮水急,过往船只频繁。突然,他发现季家桥湾头处有一艘载重

500吨的个体货船加速前行,已超越了多艘船只,根据目测速度,用不了几分钟就会与自己驾驶的拖轮迎头相撞,情况十分危急。凭着多年的驾驶经验,刘必胜立即收起油门减速转舵,并命令身后拖带的船只赶紧避让。水上的船只,毕竟不如陆地的车辆那么灵活,巨大的惯性容易使船队扭曲互撞,但刘必胜驾船避让很有技巧,先朝前方一拉,然后船队整体靠边,与那艘迎头冲来的个体货船擦肩而过,化险为夷。

当船长的要练就“火眼金睛”,还要船只操控时叫得应。有一次,船队准备从黄浦江返回基地,他发现液压仪表抖动不已,并有异常声音,立即通知机舱人员协查。果然,液压泵已被“咬死”。他立即选择就近抛锚,组织人员对液压泵进行抢修。

成立了劳模工作室

获得上海市劳动模范等多项荣誉称号的刘必胜,是公司响当当的高级技术标兵,如今他成立了劳模工作室,和13名伙伴一起,利用业余时间研究解决垃圾清运过程中新情况新问题。他本人撰写的《船舶驾驶横越与避让》的万言论文,填补了船舶驾驶理论的空白,其中“船舶航行避险能手”章节,已被上海市技师协会收录在《上海技师的高招绝活》中。而他的班组获得“上海市五一劳动奖状”“全国工人先锋号”等荣誉称号。

特约通讯员 史美龙

本报记者 朱全弟

本市恢复活禽交易 鸡蛋鸡肉价格反弹 鸡价回暖 养鸡户松了口气

回想过去一年,市民产生了“鸡恐惧”,尽管谢敏杰的鸡蛋连年被评为“无公害农产品”,不少产品也有上海著名商标、上海名牌产品、绿色产品等荣誉,但市场销售仍然惨遭停滞。“就连向全国范围销售的苗鸡,原先能卖到3元钱一只,后来降到2毛钱也卖不出去。”谢敏杰说,尽管政府给予了财政补贴,但合作

社仍然损失惨重。不过,“我们仍然保持以原价回购产品,保住了养鸡户的利益。”

“活禽交易虽然开放了,但还有关闭的可能。冰鲜鸡行业仍然是未来大势所趋。”危机期间,谢敏杰被迫思考着养鸡业的转型。一面,坚持在300多亩的桃园中散养吃虫草的鸡,一面,推出可以网络销售的新产品

“药补鸡”,将宰杀了的活鸡包装后配以中草药包,在长三角地区直销;同时发展鸡食品深加工:目前已成功收购并配置好了冰鲜鸡加工生产流水线,并申请了一系列资质认证,转型“冰鲜鸡加工”。明年,一系列优质的鸡食品深加工产品将与市民见面。谢敏杰相信,那时,养鸡户将迎来真正的春天。

又讯 (通讯员 贾佳) 五一假期至今,国内生猪价格出现了持续大幅度反弹,摆脱了4月份“历史冰点”,也让生猪养殖户略微松了一口气。在过去几个月,松江区生猪养殖龙头企业松林猪肉厂,在生猪出栏价持续走低的情况下,仍然依据生猪饲养质量按时出栏,稳保每头生猪的出栏价在50至60元左右,保护了本区养猪户的利益。

据悉,在4月份生猪价格跌破最低点时,松林猪肉厂出现了每头300元以上亏损。最近,生猪价格看涨,亏损有所减少,也在每头100元左右,厂方也表示,期待市场能早日回暖。