



2014 AMG驾驶学院沪上开课

2014 AMG驾驶学院日前在上海国际赛车场盛大开课。今年的AMG驾驶学院带来了刚刚于北京车展上市的新生代车型A 45 AMG 4MATIC和CLA 45 AMG 4MATIC,此外还有包括C 63 AMG Edition 507和旗舰超跑SLS AMG在内的多款高性能车型。

就在2014学年开课的同时,两届F1冠军、AMG品牌大使米卡·哈基宁携手AMG驾驶学院国际教练团队,共同驾驶AMG各款车型冲击上海国际赛车场原厂配置量产车最快单圈速度纪录。

今年AMG驾驶学院特别推出了AMG 45驾驶挑战课程,让学员在哈基宁的指导下学习驾驭这两款车型。新增的A 45 AMG 4MATIC和CLA 45 AMG 4MATIC是梅赛德斯-AMG首次在紧凑型领域的作品,为整个紧凑型市场带来了高性能驾驭的福音。 朝晖

老彭侃车

环路的选择

上海有四环:内环、中环、外环和郊环(上海绕城高速)。

我开车的习惯,第一喜欢上中环,第二喜欢上内环高架,第三喜欢走绕城高速;最不喜欢的,是外环。

中环线开阔大气、起伏有致,除漕宝路吴中路一带,堵车点不多。早晨起得早些,在中环线上开车是个享受。内环是条20多年的老路,开起来有感情了,只要掌握几个堵车点的时间规律,上内环还是方便的。绕城高速更好开,景色也好,但它要收费,开车族没事不会走那路。

外环线我为什么不喜欢?一是危险,二是嘈杂,三是路况差。在外环线上开车,令人生畏。外环线上货车多,车速快,司机比较“野”。照我多年的观察,外环线是上海“四环”中交通事故最多的一环。10多年前的那场车祸,我至今记忆犹新:年底一个中午,上广主持人小茗开车上班,她的小车在外环线上,遭遇4车追尾,竟当场身亡。

回顾一下这四辆车,具有典型意义:第一辆是平板车;第二辆是小茗的奥拓车;第三辆是厢式货车;第四辆又是大型平板车。就是最后这辆平板车严重超载,多装了10吨钢材,司机刹车不住,推着第三辆货车撞偏了小茗的车,致使女播音员香消玉殒。

外环线一直是相关部门的管理重点。我期待着有朝一日,在外环线上开车,也能成为一种享受。

特约撰稿 彭瑞高

拥有“空间魔盒”的MPV神驹

——试驾上汽大通全领域MPV G10

国内市场上绝大多数MPV不是动力弱、空间小,就是配置低、油耗高。如今,这样一个让消费者头痛的局面或许会被上汽大通G10打破。日前,笔者在浙江平湖九龙山对G10的7座豪华行政版进行了全面实测。

上汽大通G10外观设计的灵感来自“独角兽”,宽幅的上进气格栅与两边犀利的前大灯紧密相连。打开车门后,G10的内饰和外观配合较好,简洁舒适、时尚大气。其中,桃木饰板与科技纹理的组合设计运用,带来典雅的公商务气息。

另外,三片式设计的天幕式全景天窗的应用,也是一大亮点。在人性化配置方面,220V的电源插座、智能感光氙气大灯、LED日间行车灯、智能钥匙一键启动、全方位倒车雷达、倒车影像等在许多中高级轿车上才有的配置都一应俱全。

G10独有的“空间魔盒”设计,最大程度释放了车内空间。直观地说,G10第二排的最大座位间距约1



米左右,是名符其实的“黄金第二排”。值得一提的是,G10在第三排同样具有非常独特的优势。坐在第三排,就算仰躺下来,腿也几乎能够完全伸直。同时,G10的灵活多变还

体现在其多达上百种的座椅组合。此外,G10超大后备箱容积最大可达2500升,是主流MPV的2倍多。

动力方面,搭载上汽集团最新一代高效2.0T涡轮增压发动机,配

备ZF 6AT变速箱,G10升功率高达82.5kw/L,最大功率达165kw,最大扭矩345Nm。这组数据不仅超出了MPV行业中最高端的进口车型,也超越了许多SUV的动力表现。

九龙山景区多为山地,弯道多,G10都带给我平稳从容的感受,看来前增强型麦弗逊后五连杆的悬挂系统充分释放了其优势,极大地过滤了来自路面的颠簸性。

一天试驾下来,G10在设计、动力、空间等诸多方面都表现优异,其实力甚至可以和别克GL8并称为“上汽MPV双雄”。此外,从其公布的12.98万至21.98万元的市场售价来看,只相当于目前市场上主流高端MPV产品的一半。综合来看,G10的市场表现值得期待。 罗裕

Mazda6阿特兹:运动精髓不变



10年前第一代马自达6初进中国,以良好的操控性和极具运动感的外观让人眼前一亮,时至今日依然热卖。10年后,一汽马自达迎来了第三代的马自达6,中文命名阿特兹,取其英文名Atenza的音译。前不久,记者在成都对这款一汽马自达的全新旗舰轿车进行了试驾。

与去年少量进口的原装Mazda6 Atenza相比,国产版Mazda6阿特兹在外形上基本没有变化。不同于以往的两代马自达6,第三代Mazda6 Atenza在造型设计上没有半点前辈的影子,马自达的“魂动”设计理念赋予了它更流畅的车身曲线,充满精炼的美感与力量感。配合19寸双五辐铝合金轮毂,整车既有冲击视觉的金属质感,又有令人热血沸腾的运动气质。

国产Mazda6阿特兹的内饰布局也颇富运动感,仪表的设计和方向盘的握感相当不错,不过内饰大面积塑料的使用影响了内饰的质感,而且中控台原封不动采用了之前进口版上的按键设计和科技含量都有

那么一点“山寨”的7英寸显示屏,不能不说是个遗憾。好在国产版车型的配置可比进口版要丰富许多,比如包裹感极强的电加热及十向电动调节智能记忆座椅、国产版专享的11个扬声器的BOSE高级环绕立体声音响系统,这让人在某种程度上心理有所平衡。Mazda6阿特兹4870×1840×1450(长×宽×高)的车身尺寸

比前两代都要大,而在同级别领先的2830毫米超长轴距带来了宽适的乘坐空间,让驾乘更愉悦和舒适。

除了2.0L车型,国产Mazda6阿特兹还新增了2.5L车型,配合6挡手自一体变速箱,拥有141千瓦的最大功率和252牛·米的最大扭矩。这套自然吸气发动机同样使用了马自达一直在宣传的“创驰蓝天”技术,除

了直喷系统、双可变气门正时,以及4-2-1形式的排气等技术,还拥有13:1的高压缩比,加上智能启停系统以及制动能量回收系统等配置,在燃油效率上有很大的提升。

虽然2.0L车型对付日常道路驾驶已经完全能够胜任,但是运动感还差了点意思,而2.5L车型则完全能把Mazda6阿特兹的运动特性

淋漓地体现出来。与一般的日系车不同,起步轻踩阿特兹的油门踏板,车辆并不会往前蹿,加速过程中动力的输出并没有带来强烈感官刺激的明显推背感,而是非常平稳、线性、绵密,很有欧系车的感觉。随着油门的深入和转速的提高,能够明显感觉到这台2.5L发动机的动力储备相当充足,中后段能够提供持续的动力输出。

尽管高性能的麦弗逊式独立前悬+多连杆式独立后悬进行了本土化的舒适化调校,导致在弯道中侧向支撑稍显不足,但国产Mazda6阿特兹整个底盘的极限依旧非常高,整体感也很强。方向盘的虚位很少,具有相当精确的指向性,车尾的循迹性也很出色。

可以说,国产Mazda6阿特兹实现了精准操控性与驾乘舒适性的高度平衡,带来“车随意动,人马一体”的驾乘愉悦。阿特兹依旧继承了马自达优秀的运动基因,有着足以傲视同级的运动素质,具有很高的驾驶乐趣。 刘朝晖

福特新世代全顺

创领商务,赢领未来

全新福特PUMA2.2/2.4L高压共轨发动机,动力澎湃,高效节能,为新世代而生!

咨询服务电话:8008691099 4008801099 网址:www.myjmc.com.cn

进无止境

福特PUMA2.4L发动机 德国GFT 6速变速箱 高刚性安全车身

Bosch 8.0版ABS+EBD+ESP 舒适内饰空间

上海江铃汽车销售服务有限公司	上海市汶水路938号(近广粤路)	021-62176667/65933868
上海九和汽车销售服务有限公司(沪青平店)	上海市闵行区沪青平公路457号	021-54476966
上海科达汽车销售服务有限公司	上海市汶水路269号(万英路口)	021-56771666/4000125299
上海雄威汽车销售有限公司	上海市浦东新区川沙创业路515号	021-58382387/4006205932
科达浦东4S店	上海雄威(吴中展厅)	021-64598874/54857720
科达周浦4S店	上海九华(颛桥展厅)	021-24283375
上海全顺	上海菱云	021-52959493
上海特顺		