

市民发扬东道主意识,把困难留给自己—— 上海进入“亚信峰会时间”

据新华社上海5月18日电 (记者 陆文军 吴振东)30万名平安志愿者走上街头,8项安保管控同步展开;做足最严预案,尽力减少扰民。亚洲相互协作与信任措施会议第四次峰会(简称“亚信峰会”)即将召开,进入“峰会时间”的上海,道路交通等各项安保工作进入决战阶段。上海市民发扬东道主意识,热情迎嘉宾,把困难留给自己,让与会嘉宾享受更多便捷。各部门与大批志愿者一起,同心协力,为亚信峰会顺利召开创造良好条件。

8项安保管控措施同步展开

18日,记者在上海浦东、虹桥两大机场见到,旅客进出港的安检级别明显提高。虽然安检时间较平时增加,但旅客普遍表示理解、支持,现场秩序井然。

记者在机场安检口看到,不仅旅客,还有飞行员、空乘,甚至包括安检工作人员自身,只要进入候机楼,也都要接受检查。

一位出差去北京的乘客说:“要举办峰会,安保措施应该跟上去,我们只要提早点出门就没事。大家都理解,也觉得很安心。”

在地铁各站点,武警战士增援轨交全网核心、重点车站,全市有4万多名平安志愿者参与车站驻点。许多嗅爆犬也参与执勤。

“现在安检是明显加强了。”上海市民严小姐在人民广场地铁站接受安检,“大家都很有秩序,其实没有耽误多少时间。上海办盛会,大家都要出力。”

盛会当前,交通为先。记者了解到,备战亚信峰会以来,上海市交通委员会在现有安全监管体系的基础上,成立了上海亚信峰会交通行业安保工作领导小组,下设港口码头、内河水运、道路危险货物运输、道路客运、道路保障、轨道交通、市境道口等专项工作组。这些小组以专业部门为核心,在相关部门配合下制定了8个安保专项管控方案。并且与公安、海事、安监等部门开展联合专项整治,全方位排查安全隐患。

上海市交通委还落实了覆盖公交、出租、省际、危运和道路清障施救等行业762家骨干企业的安保工作主体责任。上海公交巴士集团、浦东公交等公交企业,不断加强公交车厢和停车场(站)人防、物防、技防等安全措施,向6万余名公交司售人员发放了处置突发事件的知晓卡。所有营运车辆严格按照“逢包必问、可疑必查、违禁拒乘、视情报警”要求,执行进出场“一车一检”和运行中的“一单程一检查”制度。

峰会召开期间,为了减轻交通管制给市民带来的不便,上海市交通委表示,将及时向社会公众发布航道封航、轮渡及旅游船舶停船、公交绕改道、轨道交通跳站等相关管控信息,做好宣传工作。

做足最严预案尽量减少扰民

记者了解到,为迎接亚信峰会,上海交警部门已启动继世博会以来最严格的预案,围绕出入市境陆路



亚信峰会开道车尾部署设数根天线,车顶上装有监控探头

本报记者 张龙摄

节俭办会 租车开道

每辆车到会时间间隔仅40秒

每辆车到会时间间隔仅40秒,比APEC峰会时的1分钟间隔缩短了20秒;为节俭办会,64辆开道车全部是租来的;为避免扰民,开道民警全部夜间至凌晨演练。昨天,上海交警披露了亚信峰会期间的警卫开道准备情况。

车上安装北斗定位系统

峰会开道车为帕萨特3.0V6,共64辆。为了节俭办会,此次峰会开道车辆均为租赁,车上临时粘贴了警用车牌。据交警总队机动支队负责人介绍,选择租赁帕萨特3.0V6因为性价比较高,因为是国产车、交付快,而且车辆性能较为适合开道,提速较快,转弯半径、抗撞性和驾驶操控性都相对较好。

在每辆车的尾部,都架设了数根天线,车上安装了北斗全球定位系统,这在上海是首次使用。车顶上还装有监控探头,直接与上海市公安局110指挥中心联网,车内iPad也能通过探头实时观看道路情况。

多数开道民警身高1.8米

此次参加警卫开道的民警共有153人,其中交警总队机动支队民警87人,各区抽调的民警66人。每个车队配备一辆开道车,一辆车至少配备两名民警。一名负责开道,一名负责联络、掐表计算行车时间等。

开道民警的驾驶技能均需通过专门考核,分为3级、2级、1级、1级加强四等。此次所有等级的开

道民警都将参与开道,他们的平均年龄30岁左右,基本都有3年以上开道经验。

大多数开道民警身高在1.8米以上,除了开机动车,他们还必须具备驾驶摩托车的技能。要成为一名合格的开道民警,必须经历严格训练,不仅要向前开得好,倒车也要倒得好,转弯也要转得漂亮,既不能过急过快,还要根据不同警卫级别,保持不同的转弯角度,转弯也要根据车队情况判断速度:小车还是大车,外宾是老人还是年轻人,老人转弯就要放慢,车队过长也必须放慢速度。

开道民警对上海各条马路及区域交界处都要十分熟悉。对于大路和经常走的马路的红绿灯配置、路口直行和转弯道的划线,也都要烂熟于心。交警开道时,地面

速度为40公里/小时,高架为80公里/小时,无特殊情况,必须严格按限速行驶。

遇突发状况高架可逆行

目前,警卫开道已演练过三次。演练都是从夜里11时开始,至次日凌晨三四时结束。

据警方介绍,直到目前,最终的开道路线方案仍未最终确定,还在不断变化。方案制定以后,开道民警必须对线路一遍遍测试,副驾驶负责掐秒表计算,告诉驾驶员时间快了,或者慢了,随时进行调整,尽可能保持匀速行驶,以便在最后按次序准时到达。目前已确定一个国家和另一个国家外宾的到会间隔为40秒,这比APEC峰会缩短了20秒。

一旦遇到突发状况,警方也制定了多套预案以便应对。因为无法要求外宾100%准时,所以主办方要确保万无一失,实在晚了,在交通管制时间区域,高架也可以逆向行驶。距离精确到米,时间精确到秒。 本报记者 潘高峰

道口安检查控、要人交通警卫两项核心任务,全面推进落实社会面交通秩序整治、交通安全隐患治理等重点任务,确保全市道路交通始终处于平稳、可控状态。

上海市交警总队相关负责人表示,上海将调整优化交通组织措施,加强“亚信峰会”活动现场、住地等周边区域交通疏导分流;科学研判分析峰会交通影响变化情况,加强市、区两级交通指挥台对社会面道路交通运行情况的实时监控和调度,最大限度减少峰会安保对正常道路交通运行的影响。对于影响较

大的路段和区域,交警将充分考虑市民出行需求。

30万名平安志愿者参与安保

自5月15日起,上海市30万名平安志愿者走上街头,参与亚信峰会安保工作。上海市综治办表示,平安志愿者将作为社会面防控工作的抓手,形成群防群治的工作格局。据了解,志愿者共分三类:社区类平安志愿者主要负责隐患排查、社区治安巡防、矛盾纠纷化解以及

安全防范宣传;街面类平安志愿者主要负责街面、重点区域巡逻守护及驻点守护;专项类平安志愿者主要负责中旅馆管理、护校安园、无名道口支流河口防控。

上海各区县还逐项落实了平安志愿者各项服务工作。轨道交通出入口、公交站点、轮渡码头、人流密集区域、重要的商业街等区域均有平安志愿者的身影。此外,浦东、黄浦、崇明等区县还根据地方实际,广泛发动机关党员干部、企事业单位职工在重点轨交出入口、轮渡码头、支流河口附近等地驻点

守护,在全市形成了平安志愿服务的浓厚氛围。

广泛动员群众力量的同时,上海警方作为亚信峰会安保的基础力量,深入强化治安巡逻防控网,各级公安机关进一步加强警力投放加强网格化巡逻,提高“见警率”“管事率”。在重点区域、要害部位,上海警方加强部署特警、武警,实施叠加巡逻、动态备勤。全市还组建了125支机动专业队,每支专业队5至10人,配备枪支、防暴器械和车辆,形成打击犯罪、处置突发事件的“拳头”。