

中高级运动轿车竞争棋逢对手 Mazda6阿特兹PK福特蒙迪欧

作为各自品牌的旗舰车型,而且都是主打运动风格,Mazda6阿特兹与福特蒙迪欧是旗鼓相当的英雄对决,他们被认为是中高级运动轿车市场的有力竞争者。随着Mazda6阿特兹的新近上市,这场对决终于拉开帷幕。

外观 我犀利你硬朗

两款车的外形设计都很成功,表现出了各自对于运动风格的理解。Mazda6阿特兹更多表现出了霸气和犀利,通过全新魂动设计表达出充满强大生命力与速度感的动感之美,身上的线条简捷、飘逸,将瞬间的强劲力度、美感和凛然的张力表达了出来。而蒙迪欧则被消费者昵称为“阿斯顿-蒙迪欧”,虽然有些调侃的意味,但还是透露出消费者对蒙迪欧的喜爱之意。Mazda6阿特兹的车身棱线更加丰富,所表现出的层次感略好,其所使用的19寸轮毂具有很强的吸引力。

内饰 运动气质明显

两款车的内饰设计造型都值得认可,用料同样考究。相比之下Mazda6阿特兹的材料更为柔软,手感和细节上的工艺处理也更为出色。两车的方向盘都具较强的运动气质,皮质包裹的手感出色,只是新蒙迪欧的方向盘略细,在这点上注重操控和运动的马自达似乎更了解消费者的需求。

中控台上的旋钮阻尼都比较到位,Mazda6阿特兹不够紧致,但用起来顺手。新蒙迪欧整个中控台除了音量旋钮外,全部为触摸操控,在驾驶时使用起来容易出现误碰现象。

动力 表现各有所长

Mazda6阿特兹的发动机采用了在赛车场上常用的13:1高压压缩比,并通



过采用多项先进技术克服了异常燃烧等棘手问题,实现了同排量自吸发动机的最高动力输出。这款“创驰蓝天”发动机的燃油经济性及扭矩均提升了15%,在同级别自然吸气车型中的动力表现是最好的,2.0L和2.5L发动机的扭矩也是最大的。国产2.5L车型的动力经过了特别强化,2.5L车型百公里加速时间仅8.3秒。

相对于蒙迪欧的2.0T发动机,显然Mazda6阿特兹的自吸发动机更加经济、环保,两款车型的综合油耗分别为蒙迪欧2.0T车型7.9L/100km;Mazda6阿特兹2.5L车型为6.9L/100km。

效能 新手来者不善

如果说两车在外观、内饰及动力方面不分伯仲,那么Mazda6阿特兹在节能环保上确实领先了一步,能达到6.9L/100km的油耗水平,车上装备的i-STOP智能怠速停止系统与i-ELOOP制动能量回收系统功不

可没。这两套系统在同级别车型甚至更高级别车型中都处于领先地位。i-STOP首创缸内燃油直喷点火启动方式,发动机再启动所需时间仅0.35秒,属于世界最快水平;而i-ELOOP则是世界首个面向乘用车,在充放电时采用超级电容的制动能量回收系统。

Mazda6阿特兹车型所搭载的创驰蓝天(SKYACTIV)动力系统压缩比达到了13:1,但对于燃油的要求仅需要93号汽油,在动力得到大幅度提升的同时,降低了废气的排放。操控:追求车随意动

作为创驰蓝天(SKYACTIV)技术的一部分,Mazda6阿特兹的变速箱进行了精心的设计,既能保证不错的燃油经济性,同时在换挡的时机上面也会更加精确,让驾驶者和车辆能够完美沟通。为了保证优秀的操控性能和乘坐的舒适性新车采用了多连杆悬架带横向稳定杆的后悬挂系统,在调较上整体偏

硬,在高速过弯时可以给与驾驶者更强的信心。

秉承了马自达优异操控性的Mazda6阿特兹,操控性在中高级轿车市场中绝对是最强的,三幅的运动方向盘在驾驶的过程中指向清晰。相比较之下,蒙迪欧方向盘指向不够明确,需要适应一下,不过在非激烈驾驶的情况下操控还是不错的。

安全 防护无微不至

消费者对这一级别的车型最为关心的要数安全性方面。Mazda6阿特兹全面采用新一代“创驰蓝天”车身,通过直线化、连续化的车架、封闭式环状结构、多路径撞击传导设计以及十字型的防撞梁后部结构件等一系列措施,带来异常出色的车身刚性,具有超乎寻常的全方位抗冲击能力。截至目前,Mazda6阿特兹已获得全球最权威的美国IIHS和NHTSA、欧洲NCAP和日本NCAP四

家机构给出的最高碰撞安全评级,这充分证明它是不折不扣的全球最安全车型之一。Mazda6阿特兹的百公里刹车距离为同级别最短——37米,这完全归功于采用了全新“创驰蓝天”底盘技术。

蒙迪欧在安全配置方面也比较丰富,其搭载的后排乘客气囊式安全带,在发生碰撞时可以分散撞击能量,同时提供更大接触面积避免后排乘客受到安全带的二次伤害。

品味 舒适不可或缺

在舒适性方面,两款车的轴距都达到了2.8m以上,Mazda6阿特兹通过精心的设计,后排腿部空间出色,后排座椅的舒适度也更胜一筹。Mazda6阿特兹在舒适性配置方面拥有更多亮点,国内B级车率先引入的11扬声器BOSE环绕声高级音响系统,为乘客带来了身临剧院般的震撼视听效果。而蒙迪欧的SONY影音系统也到了很高的水准,实际使用效果也是十分出色的。

作为两款主打运动风格的车型,Mazda6阿特兹霸气、犀利、动感、时尚,新蒙迪欧则表现出阳刚、动感。作为一款中高级车,如果一味地追求运动恐怕也很难在这块市场长存,所以它们同样关注到舒适性。通过对比可以看出,它俩的实力不相上下,Mazda6阿特兹在节能环保方面更加出众,操控性亦是同级别中领先。

NAVECO 南京依维柯

IVECO 品于心 质于行

油礼粽动员 呵护万里行

6000元油卡 30000公里保养礼包

进店有礼

大空间,高承载,合二为一!
依维柯全明星车型限时促销倾情让利!

超强承载
车架采用5毫米加厚钢板冲压而成,抗扭性好,承载性强,不变形。

超大空间
6.2立方米储物空间,承载更多货物,有效提升物流效率。

前五月至五月三十一日,进店即有礼券送完即止,限 Turbo Daily A32/35/36, Power Daily A32/36车型专享,限地区,20000公里保养礼包,6000元油卡,限时限量,送完即止!

东风悦达起亚汽车集团

新普拉多全地形体验营启动

一汽丰田新 PRADO 普拉多全地形体验营首站活动日前于成都国际赛车场启动,活动现场真实地展现原滋原味的越野科目,模拟了普通车型难以驾驭的极限路况——碎石路、泥泞路、大角度驼峰、涉水池等,让参与者更为全面地感受了新普拉多卓越卓越的越野性能、更时尚的外观设计、更尖端的科技配置和更卓越的驾控体验。



源自LAND CRUISER车系的优秀越野性,新普拉多无论是面对拥堵的城市路况,还是偶发意外的郊野路况,都能应对自如。只需选择新普拉多越野模式多功能旋钮中所对应的5种模式,多地形可选驾驶辅助装置(MTS)便会自动控制驱动力和控制力,从而发挥4WD的最佳性能,轻松应对各种恶劣路况。新普拉多采用

经过全新调校的动态调节悬架系统(KDSS),行驶在平整路面时,抑制悬架伸展,稳定杆发挥作用,防止车辆转向倾斜,保证车身稳定性;行驶在恶劣路面,放任悬架伸展,稳定杆不发挥作用,确保车轮上下移动的幅度,形成良好抓地性,展现通过性,从而使新

普拉多的越野性与舒适性达到了更为完美的平衡。

活动现场,装配了JBL专业车载音响的新普拉多向媒体展现了极致车内视听品质,一位多次进藏的资深“越野老玩家”也为参与者分享了驾驶新普拉多探索美景的自驾经验。
刘朝晖

东风悦达起亚心系球迷 五人制足球赛激情落幕

第五届东风悦达起亚五人制足球赛暨2014巴西迷你世界杯中国队选拔赛日前在沪落幕。宁波正合足球队凭借过硬的球技和精妙的战术配合,在九支球队中脱颖而出,登上王者之位。他们不仅获得了代表中国区参加巴西迷你

世界杯的参赛资格,同时也将亲临巴西现场观看世界杯,享受一场足球的饕餮盛宴。

本届比赛共吸引了1617支球队报名参加,最后来自全国九大赛区共539支球队参加了分站赛。在分站赛中经历重重厮杀闯进总决赛的九支队

伍,在上海交大体育馆展开巅峰对决。

作为本届巴西世界杯官方唯一指定汽车赞助商的中方合作伙伴,东风悦达起亚在世界杯期间也准备了丰富多彩的主题活动,为世界杯助力。企业不仅推出了K3及K3S的世界杯特别版车型,还为全家一并献上多重豪礼,更有幸运儿可以前往巴西现场感受足球的魅力。
捷升