

# 车内满3人才能驶入专用道 无锡出现江苏首条“HOV”

**本报讯** (记者 梅璎迪) 车内只有满3个人,才能走专用车道。近日,江苏首条“HOV”(高载客率车辆)专用道在无锡开通。

## 道路资源“活”起来

HOV是英文High occupancy vehicle的缩写,是高载客率车辆的意思,在这种道路上只能行驶公共汽车或者乘坐不少于一定人数的车辆,是城市用于提高道路使用率的交通管理措施。

无锡的这条“HOV”专用道就设在兴源路上。兴源路是无锡市内贯通南北的一条主要干道,途经火车站等地,开辟有公交专用道。平时除了火车站附近公交车比较多外,其他路段以社会车辆为主。由于车流量大,经常是公交专用道上空空荡荡,而紧邻的社会车道却拥

挤不堪,到了早晚高峰期间更是行驶缓慢。

为了让道路资源“活”起来,解决道路通行不合理现象,无锡交警部门决定将公交专用道调整为“HOV”专用车道,同时供公交车和乘3人以上的客车通行。如果小车内除司机外还搭载有2名乘客,就可以畅通无阻地驶上这条专用道。如果人数不满,则不能驶入。开通几天来,兴源路的早晚高峰交通压力已得到部分缓解。

## 不满3人可能罚款

“HOV”专用车道在国外已经非常普遍,但是国内尚属少见,江苏也是首条。无锡交警部门表示,开通以来专用道的使用率明显上升,车道内行驶的车辆大多数都是符合规定的,但也有一些误闯

的车辆。

考虑到“HOV”在无锡尚属新生事物,目前道路设置的电子监控系统并不会抓拍违规驶入专用道的车辆。“主要还是靠司机自觉遵守,一旦发现误闯就应快速驶离。”交警部门同时表示,不抓拍并不意味着不监管,他们会不定期对专用道进行抽查,若查获车内人员不满3人,将以不按规定车道行驶对驾驶员处以100元罚款。

## 呼唤“拼车”合法化

无锡开通“HOV”引来其他城市“围观”,在私家车保有量日益冲高的苏州、杭州、南京、宁波等地,网友们纷纷“邀约”“HOV”落户当地。南京网友“小虫”说:“长江大桥天天堵,上桥的不少私家车其实都只有司机一个

人。求开辟一条‘HOV’专用道,鼓励大家拼车出行,少堵点路多睡会儿觉。”杭州网友“风雨樵夫”说自己是一个出租车司机,平时载客大多能满足“车内满3人”的要求,“如果杭州的公交专用道也能变身‘HOV’,出租车的速度就能跑起来,跟着载客周转率就会提高,叫车难的情况也会改善。”

不过考虑到将“HOV”兼容进公交专用道会影响公交车的正常行驶,这些城市暂时都没有引入“HOV”的打算。而无锡之所以选择兴源路,也正是因为该路段公交线路不多,流量不大,合理利用了公交专用道的“空置率”。

此外,交通业内人士指出,“HOV”要在国内畅行,还需使拼车合法化。

# 杭州宁波打造“国家公交都市”

**本报讯** 杭州、宁波两地“国家公交都市”创建实施方案,最近通过交通运输部专家评审。

“打造公交都市,终极目的是为了缓解城市拥堵。”浙江省道路运输管理局一位工作人员如此表示。

早在2013年年初,浙江省委书记夏宝龙就提出:“公交优先是缓解城市交通拥堵的根本出路。”所谓公交优先,就是要优先设置公交专用道,优先发展公交设施,提高公交吸引力。它的好处很明显:便民、环保、节能,可解决交通资源紧缺现状。

目前,杭州共有570多条公交线路,年客运量超过13亿人次。尽管如此,杭州的公交却仍然遭人诟病。比如站点设置不合理,线路不成网等等。“要解决城市公共交通难题,靠某一部单打独斗完成不了,需要靠规划、国土、财政、建设、交警、交通等多个部门一起努力,共同参与。”于是,2013年,杭州各部门抱团,统一在市政府协调下共同申报国家“公交都市”试点城市。

经过一年的申报,目前杭州、宁波两地的国家公交都市创建实施方案通过了专家评审。浙江省内其他城市也将参照此标准,创建各自公交优先示范城市。

“国家公交都市”与老百姓有什么关系?以杭州为例,该市争取到2018年时,主城区实现公交站点500米半径覆盖率100%,基本实现“5分钟换乘,500米上车”的目标。说白了,市民到公交车站换乘时,5分钟内一定能等到公交车,500米内一定能找到公交站。

按照杭州交通部门的计划,到今年底,市民出行的公交分担率将达到26%以上;2018年达到61%。也就是说,到那时杭州超过6成的市民将选择公交、BRT、地铁等公共交通工具出行。杭州将形成轨道交通和快速公交为骨架、常规公交为主体、出租车为补充、自行车、步行等慢行交通为延伸的一体化都市公交体系。宁波的交通部门计划比杭州更早一年实现公共交通机动化出行的分担率60%的目标。

(斯问)

# 杭州聘请当代马可·波罗

“当代马可·波罗-杭州博士”聘任暨重游大运河仪式日前在杭州举行。经过多轮角逐,来自瑞士的李牧(Liam Bates)成为“当代马可·波罗-杭州博士”,他将作为“杭州博士”的身份向海内外营销杭州,分享在杭州的体验感受。据了解,“当代马可·波罗-杭州博士”年薪为4万欧元(约合人民币34万)。

唐言 摄影报道



# 杭州车主到周边城市“抢牌”

## 绍兴嘉兴湖州纷纷提高非本地人购车上牌门槛

近日,一份落款为“绍兴市国税局车购税分局”的通知在网上疯传:“由于绍兴市车管所从5月15日起,凡来自杭州市身份证的公民,一律不允许在绍兴市上牌,为此,绍兴市国税局车购税分局停止办理杭州市公民申报缴纳购置税。”

3月26日杭州颁布“限牌令”,不少急于购车的“本本族”将目光投向了杭州周边的嘉兴、绍兴、湖州等地。从4日到14日的8个工作日内,仅绍兴车管所就为680名持杭州身份证的车主办理了上牌业务,占上牌总量的三成多。这份通知无疑叫停了异地上的无序现象。

## 全家出动去摇号

本月27日是杭州首次车牌摇号日。根据此前公布的信息显示,

本月杭州拟为个人配置小客车增量指标为5866个,收到的申请数为23.8万名,这意味着每一张杭州的车牌都有超过40人在竞争。

由于首次摇号中签率跌破3%,不少市民全家出动。“我们全家六口人,除了7岁的孩子,全都报名摇号了。”杭州市民蒋先生说即便这样,依然觉得摇到车牌的希望相当渺茫。

## 到周边城市“抢牌”

与其等待遥遥无期的“浙A”牌,还不如转向周边城市的“浙F”、“浙D”、“浙E”。

“业务量太大了,几乎每天都有好几十上百的杭州人过来上牌,以前从来没有过。”绍兴市车管所所长张根告诉记者,自从杭州开始

摇号申请后,这里的业务量就明显激增,8个工作日里车管所共上了2000多块牌,其中680块来自持杭州身份证的车主。

为了应付突然“长出来”的三分之一业务量,绍兴车管所特意增开了一个窗口,延长中午和晚上服务时间。考虑到长此以往杭州上牌人数只增不减,对绍兴本地的车辆管理、机动车保有量数据掌握都会出现问题,因此本月15日绍兴紧急“叫停”了外地上牌。

## 异地上牌难度增大

拒绝异地上牌,张根表示并非“一刀切”,能够提供绍兴房产证、或者当地缴纳两年以上社保证明的外地身份证持有人,车管所依然会办理上牌业务。“我们只

针对限牌城市,对生活和工作在绍兴的外地人依然可以顺利上牌。”

在紧邻杭州的嘉兴,持外地身份证的车主给车辆上牌除规定的材料外,现在还要带上当地的劳务合同、临时居住证等能证明在当地生活或工作的材料。湖州车管所的工作人员则表示,这段时间从杭州打来咨询上牌业务的电话也明显增多,不过由于无法提供3个月以上的居住证明,不少杭州人只得放弃转向其他城市。

由于异地上牌难度增大,需要提供各种证明材料,一些外地车主委托黄牛办证上牌,为此车管所工作人员提醒注意,这不仅容易造成个人信息泄露,而且办证的外地身份证持有人,车管所依然会办理上牌业务。“我们只

# 找“黄牛”换驾照 真证变成了假证

**本报讯** 因为一起违法行为没处理,驾驶证到期后无法更换,安徽司机齐某便找了一名“黄牛”代办,可齐某没想到的是,“黄牛”给他的是一本假证。日前,交警发现了这一异常,齐某将面临罚款5000元,15日以下拘留的处罚。

日前,南京交警张靖宇在执勤时,发现一辆皖B牌照的货车没有按规定粘贴侧后反光标贴,于是拦下检查。司机齐某非常配合地靠边停车,并按要求掏出驾驶证。张警官拿到驾驶证一看,发现字迹较粗糙,便通过信息查询,果然是张假驾照。

得知自己持有的居然是本假驾照,齐某也吃惊不已。“我去年准备去换证,可有一起交通违法行为没处理,没法换证。”齐某说,后来从朋友处得知有人可以代办换证业务,而且保证成功,于是他就付了点钱托“黄牛”办理,然后拿到了这本驾驶证。尽管如此,可因为使用伪造证件,齐某将面临处罚。

(张伟 姚均祥)