

沪指地量低位盘整 创业板震荡反弹 5月份A股市场仍在等待

本报记者 连建明

今天是5月份最后一个交易日,即将过去的5月份,虽然出台了这几年最重要的证券市场纲领性文件——《国务院关于进一步促进资本市场健康发展的若干意见》,也就是俗称的新“国九条”,但是,沪深股市却是波澜

不惊,没有激起很大浪花,上证指数在非常小的区域内小幅震荡。市场似乎在等待什么,也许在等待新股开闸,从现在情况预计6月份新股将会开闸,到时候将会对市场有什么影响,可能决定未来股市的走势。

上证指数地量盘整

5月9日晚,国务院推出新“国九条”,这个证券市场顶层设计的纲领性文件,意义重大,明确要求到2020年基本形成结构合理、功能完善、规范透明、稳健高效、开放包容的多层次资本市场体系。本来,这个10年才出一个的纲领性文件,应该对市场有很大影响。不过,市场反响并不大,原因是前不久的沪港通、优先股,出台时大家都认为是利好,而股市均表现平平。因而,很多人认为新“国九条”是长期利好,短期未必有多大作用。

果然,5月12日上证指数表现不错,上涨2.07%,但13日创出5月高点2061.06点后,市场又进入调整,很快把12日的涨幅跌光,21日最低跌至1991.06点,再破2000点大关创下本月最低点。随后上证指数小幅上涨,昨天报收2040.6点,截至昨天,上证指数5月K线收出小阳线,但涨幅很小。总体上5月份仍是盘整态势,且振幅越来越小。

从3月到5月,月K线为2根小阴线与1根小阳线,幅度都非常小,这3个月的振幅分别是5.11%、7.33%和3.45%,其中,5月份上下振幅只有3%,实在是太小了,大盘可以说已经平淡到无人问津的地步,这一点成交量上体现得很明显,5月份沪市成交量为今年最低,日均成交量只有600亿元,为近年地量。

5月份表现最突出的是创业板,与上证指数平淡无奇相比,创业板震荡幅度大了很多。创业板指数2月份以来连跌3个月,5月份最低跌至1210.81点,与2月份最高的1571.4点相比,跌幅高达22.9%。随后创业板开始反弹,到昨天报收1314.21点,为本月的次高点。

这样,创业板指数月K线3连阴后终于收阳,截至昨天,5月份涨幅为2.42%,振幅为10.19%,无论涨幅还是振幅,均高于上证指数,显示创业板又有回暖的迹象。这一点,在个股涨幅榜上也很明显,涨幅前50位的股票中,沪市股票不到10只,大部分是创业板与中小板的股票。

创业板指数开始反弹

涨幅最大的股票还是重组股,华智控股因为杭州日报集团借壳上市,5月份复牌后连续7个涨停板,截至昨天5月份涨幅高达101.65%,列沪深股市涨幅第一。成飞集成则是因为“中国歼击机”概念而受到追捧,公司披露的重大资产重组方案显示,准备收购中航工业旗下的沈飞集团、成飞集团、洪都科技100%,总价为158.47亿元,沈飞集团与成飞集团都是中国歼击机的基地,洪都科技则是空面导弹研制,这样,成飞集成变成真正的歼击机概念军工股。复牌后连续6个涨停板,5月份涨幅为101.06%。

等待6月新股开闸

相比沪市的低迷,海外股市5月份表现不错,美国股市继续创出历史新高,截至周三,标普500指数5月份涨幅虽然仅1%,但却是继续创出历史新高。欧洲、亚太股市大多数上涨,最值得一提的是印度股市,截至周三5月份涨幅超过9%,创出历史新高,市场人士认为,这与莫迪当选印度总理增强市场信心有关,因为他之前在古吉拉特邦取得的经济成就可能给印度带来新的经济活力。

显然,上海股市这几年已经远远落后于海外股市,但最近3个月持续低位盘整,也显示

市场面临变盘。市场似乎在等待什么,其中一个重要的因素是新股发行。2月份以来,新股已经停顿了3个月,但发布的预披露名单数量超过400家。针对市场的担心,证监会主席肖钢表示,今年6月到年底,计划发行上市新股100家左右,这样,平均每个月的发行量只有15家左右,数量不算多。

尽管减轻了市场心理压力,但市场仍没有起色,也许市场在等待6月份新股重新发行,到时候看看新股究竟有什么影响,也许,那个时候市场走势就会明朗。

市场人气 逐渐恢复

本周市场有所反弹,2000点再度形成强支撑后上攻到2050点附近,个股明显活跃度上升,说明市场的人气在逐渐恢复。盘面上,股指起到很好的维稳“搭台”作用,而真正“唱戏”的还是创业板为首的中小市值股票,这是由于之前这批股票经历了大幅的调整,而在宏观偏冷的背景下,市场依然更看好成长股的结构性能,对高成长报以热情。我们认为,在年报一季报期过后,小盘股成长性担忧的靴子已经落地,市场对成长股的估值也逐渐切换到2014年,也就是说对当下最受产业结构调整和政策扶持优惠的公司将得到资金的青睐,近期信息安全软件板块的受捧就是证明。所以当下可选择成长确定性高的机会进行布局。

技术上,沪指近期一直都是震荡的格局,短期以2000点—2050点为范围,中期以2000点—2100点为范围。与之形成对比的是创业板指数,目前已经突破了调整的向下趋势线,开启一轮较大幅度的反弹。而创业板见底的位置是在1200点附近,与之前的调整低点遥相呼应,共同形成了颈线位置,至于是否会形成头肩形态还需观察能否继续创出新高。总体来说,短期走势就是沪深主板震荡,创业板表现好于中小板,中小板好于沪深300。操作上,投资者可以把关注的重点更多地放在创业板中的前期有大幅调整的个股,短线都有一定程度的反弹,可选择反弹幅度较小还有空间的个股。

策略上,上周我们提示市场对于利好的麻木和人气的极度衰竭都是底部的信号。目前这两项逐渐得到市场的认识并开始改观。从配置策略来看,近期受益政策面的信息安全、成长确定性高的医疗服务和市场空间巨大的移动互联网等概念仍将是未来相当长时间内的热点。

东方证券·东方赢家

别克 GL8 呈现空中与陆上的“首席商务舱”对接

近日,别克品牌与携程网合作,共同推出“GL8 首席商务舱特权日”活动:即日起至6月10日,凡通过携程旅行网预订头等舱或商务舱机票,并从北京、上海、广州和深圳四地出发或到达的旅客,均有机会享受别克 GL8 豪华商务车免费接送机的用车服务。活动开始后的首个特权日,既有超过100位两舱旅客通过随机抽取享受到了别克豪华 GL8 的接送机服务。

作为国内高端商务 MPV 市场的“常青树”,别克 GL8 车型始终以稳重大气、豪华气派、宽敞舒适,以及无可挑剔的安全性,成为商务人士的出行首选,其“首席商务舱”的品牌形象也深入人心。此次别克与携程合作,以 GL8 豪华商务车为高端商旅人士提供免费接送机服务,也再度彰显了别克 GL8 与其定位人群在形象气质上的高度契合。

2014 年北京车展前夕上市的新 GL8 豪华商务车作为 GL8 车系不断升级进化的最新呈现,以全新的别克家族式设计和舒适配置方

面的提升,为现代公商务精英人物与其精英团队带来更为尊贵的驾乘感受。新 GL8 豪华商务车的车身长度增至 5266mm, 结令 3088mm 超长轴距,打造出更加从容、舒展的车内空间,无论头部、腿部和与邻座的左右宽度都具备充裕的舒适度,更充分保持了各位乘客的私密感。舒适之余,乘坐的尊崇感无疑更受商务精英的关注,拥有众多政府与企业事业单位高端客户的新 GL8 豪华商务车显然深谙此道。Floating 悬浮式中控台首次采用了酒红色皮纹材质设计,结合别克经



2014 款别克新 GL8 豪华商务车整车外观

典的环抱一体式座舱,为车内贵宾带来精致细腻的视觉享受;全新仿米色真皮豪华座椅,由头层小牛皮精工细作,触感柔软厚实,配以按摩、通风、加热功能,为全程商务之旅增添舒适尊贵;全新新增前排带防火功能一键式电动车窗,在舒适配置方面更加完备。而广受好评的别克 Quiet Tuning 图书馆级静音科技、剧院级 Bose 豪华音响、10.2 英寸高清显示屏以及 Onstar 安吉星全时在线助理等,呈现出人性化科技的豪华享受,让车内的商务精英们可以在一段惬意、舒适的旅程中充分放松,以更充沛的精力,投入到旅程目的地那紧张繁忙的工作中。

从开辟国内 MPV 细分市场至今,16 年来别克 GL8 车系不断升级进化,助力众多企业和商务精英

在发展道路上谱下了无数篇“领军心路”,赢得广泛信赖与推荐。

唐慧



内饰布局



米内饰+三排 6:4 分离可倒座椅能放 4 球包